

Dokumentation | DE

BC4000

Busklemmen-Controller für Interbus



Inhaltsverzeichnis

1	Vorwort	5
1.1	Hinweise zur Dokumentation	5
1.2	Sicherheitshinweise	6
1.3	Ausgabestände der Dokumentation	7
2	Produktübersicht	8
2.1	BC4000 - Einführung	8
2.2	Technische Daten	9
2.3	Technische Daten der SPS	10
2.4	Prinzip der Busklemme	10
2.5	Das Beckhoff Busklemmensystem	11
3	Montage und Verdrahtung	13
3.1	Hinweise zum ESD-Schutz	13
3.2	Montage	14
3.2.1	Abmessungen	14
3.2.2	Tragschienenmontage	15
3.2.3	Entsorgung	15
3.3	Verdrahtung	16
3.3.1	Potentialgruppen, Isolationsprüfung und PE	16
3.3.2	Spannungsversorgung	17
3.3.3	Verdrahtung des Bussystems	21
3.4	ATEX - Besondere Bedingungen (Standardtemperaturbereich)	22
3.5	Weiterführende Dokumentation zu ATEX und IECEx	23
4	Parametrierung und Inbetriebnahme	24
4.1	Anlaufverhalten des Busklemmen-Controllers	24
4.2	Adressierung	24
5	Konfiguration	25
5.1	Konfiguration des Interbus	25
5.2	Konfiguration der Master	26
5.3	Konfiguration mit TwinCAT	27
6	Programmierung	31
6.1	TwinCAT PLC	31
6.2	PLC Cycle Time	32
6.3	Remanente und persistente Daten	33
6.4	SPS-Variablen	34
6.5	Mapping der Busklemmen	35
6.6	Lokales Prozessabbild	35
6.7	Interbus-Prozessabbild	36
6.8	Programmierung	37
6.8.1	Übertragung über die serielle Schnittstelle	37
6.8.2	Übersicht	38
7	Feldbussystem	39
7.1	Interbus - Einführung	39
7.2	Beschreibung der Parameter	40

7.2.1	Busklemmen Controller Eigenschaften.....	40
7.3	Topologie.....	42
7.4	Lauf- und Reaktionszeit des Interbus	42
8	Fehlerbehandlung und Diagose	43
8.1	Diagnose-LEDs	43
8.2	Allgemeine Fehler.....	46
9	Anhang	47
9.1	Literaturverzeichnis	47
9.2	Allgemeine Betriebsbedingungen	47
9.3	Zulassungen	48
9.4	Prüfnormen für Geräteprüfung	49
9.5	Abkürzungsverzeichnis.....	49
9.6	Support und Service	50

1 Vorwort

1.1 Hinweise zur Dokumentation

Zielgruppe

Diese Beschreibung wendet sich ausschließlich an ausgebildetes Fachpersonal der Steuerungs- und Automatisierungstechnik, das mit den geltenden nationalen Normen vertraut ist.

Zur Installation und Inbetriebnahme der Komponenten ist die Beachtung der Dokumentation und der nachfolgenden Hinweise und Erklärungen unbedingt notwendig.

Das Fachpersonal ist verpflichtet, für jede Installation und Inbetriebnahme die zu dem betreffenden Zeitpunkt veröffentlichte Dokumentation zu verwenden.

Das Fachpersonal hat sicherzustellen, dass die Anwendung bzw. der Einsatz der beschriebenen Produkte alle Sicherheitsanforderungen, einschließlich sämtlicher anwendbaren Gesetze, Vorschriften, Bestimmungen und Normen erfüllt.

Disclaimer

Diese Dokumentation wurde sorgfältig erstellt. Die beschriebenen Produkte werden jedoch ständig weiter entwickelt.

Wir behalten uns das Recht vor, die Dokumentation jederzeit und ohne Ankündigung zu überarbeiten und zu ändern.

Aus den Angaben, Abbildungen und Beschreibungen in dieser Dokumentation können keine Ansprüche auf Änderung bereits gelieferter Produkte geltend gemacht werden.

Marken

Beckhoff®, TwinCAT®, TwinCAT/BSD®, TC/BSD®, EtherCAT®, EtherCAT G®, EtherCAT G10®, EtherCAT P®, Safety over EtherCAT®, TwinSAFE®, XFC®, XTS® und XPlanar® sind eingetragene und lizenzierte Marken der Beckhoff Automation GmbH. Die Verwendung anderer in dieser Dokumentation enthaltenen Marken oder Kennzeichen durch Dritte kann zu einer Verletzung von Rechten der Inhaber der entsprechenden Bezeichnungen führen.

Patente

Die EtherCAT-Technologie ist patentrechtlich geschützt, insbesondere durch folgende Anmeldungen und Patente: EP1590927, EP1789857, EP1456722, EP2137893, DE102015105702 mit den entsprechenden Anmeldungen und Eintragungen in verschiedenen anderen Ländern.



EtherCAT® ist eine eingetragene Marke und patentierte Technologie lizenziert durch die Beckhoff Automation GmbH, Deutschland.

Copyright

© Beckhoff Automation GmbH & Co. KG, Deutschland.

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokuments, Verwertung und Mitteilung seines Inhalts sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet.

Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent-, Gebrauchsmuster- oder Geschmacksmustereintragung vorbehalten.

1.2 Sicherheitshinweise

Sicherheitsbestimmungen

Beachten Sie die folgenden Sicherheitshinweise und Erklärungen!
Produktspezifische Sicherheitshinweise finden Sie auf den folgenden Seiten oder in den Bereichen Montage, Verdrahtung, Inbetriebnahme usw.

Haftungsausschluss

Die gesamten Komponenten werden je nach Anwendungsbestimmungen in bestimmten Hard- und Software-Konfigurationen ausgeliefert. Änderungen der Hard- oder Software-Konfiguration, die über die dokumentierten Möglichkeiten hinausgehen, sind unzulässig und bewirken den Haftungsausschluss der Beckhoff Automation GmbH & Co. KG.

Qualifikation des Personals

Diese Beschreibung wendet sich ausschließlich an ausgebildetes Fachpersonal der Steuerungs-, Automatisierungs- und Antriebstechnik, das mit den geltenden Normen vertraut ist.

Erklärung der Hinweise

In der vorliegenden Dokumentation werden die folgenden Hinweise verwendet.
Diese Hinweise sind aufmerksam zu lesen und unbedingt zu befolgen!

GEFAHR

Akute Verletzungsgefahr!

Wenn dieser Sicherheitshinweis nicht beachtet wird, besteht unmittelbare Gefahr für Leben und Gesundheit von Personen!

WARNUNG

Verletzungsgefahr!

Wenn dieser Sicherheitshinweis nicht beachtet wird, besteht Gefahr für Leben und Gesundheit von Personen!

VORSICHT

Schädigung von Personen!

Wenn dieser Sicherheitshinweis nicht beachtet wird, können Personen geschädigt werden!

HINWEIS

Schädigung von Umwelt/Geräten oder Datenverlust

Wenn dieser Hinweis nicht beachtet wird, können Umweltschäden, Gerätebeschädigungen oder Datenverlust entstehen.



Tipp oder Fingerzeig

Dieses Symbol kennzeichnet Informationen, die zum besseren Verständnis beitragen.

1.3 Ausgabestände der Dokumentation

Version	Änderungen
2.2.0	<ul style="list-style-type: none"> • Kapitel <i>Technische Daten - BC</i> aktualisiert • Kapitel <i>Hinweise zum ESD-Schutz</i> hinzugefügt • Kapitel <i>Entsorgung</i> hinzugefügt • Neue Titelseite
2.1	<ul style="list-style-type: none"> • Technische Daten aktualisiert
2.0	<ul style="list-style-type: none"> • Migration
1.3	<ul style="list-style-type: none"> • HTML-Dokumentation; gültig ab Firmware B3

Firmware BC4000

Welche Firmware im Auslieferungszustand auf dem Buskoppler ist, erkennen Sie an dem Aufkleber unter dem Koppler (siehe fünfte und sechste Stelle der Produktionsnummer).

Beispiel: 3200B2020000

Die Firmware im Beispiel ist B2.

Zum Update Ihrer Firmware benötigen Sie die Konfigurationssoftware KS2000 und das zu deren Lieferumfang gehörende serielle Kabel oder Sie können ab Software Version B6 Ihren Koppler mit dem TwinCAT 2.8 System Manager updaten. Die Firmware erhalten sie vom [Beckhoff Support](#) [► 50].

Firmware	Beschreibung
B4	Update der Firmware auf neue Hardware ab Version 09
B3	<ul style="list-style-type: none"> - Persistente Daten implementiert - Zykluszeitüberwachung implementiert - Funktion <i>Löschen des Bootprojektes</i> implementiert - PLCSystemBC.lb6 eingebunden
B2	Freigegebene Version
B1	Vorab Version B
B0	Vorab Version A

2 Produktübersicht

2.1 BC4000 - Einführung

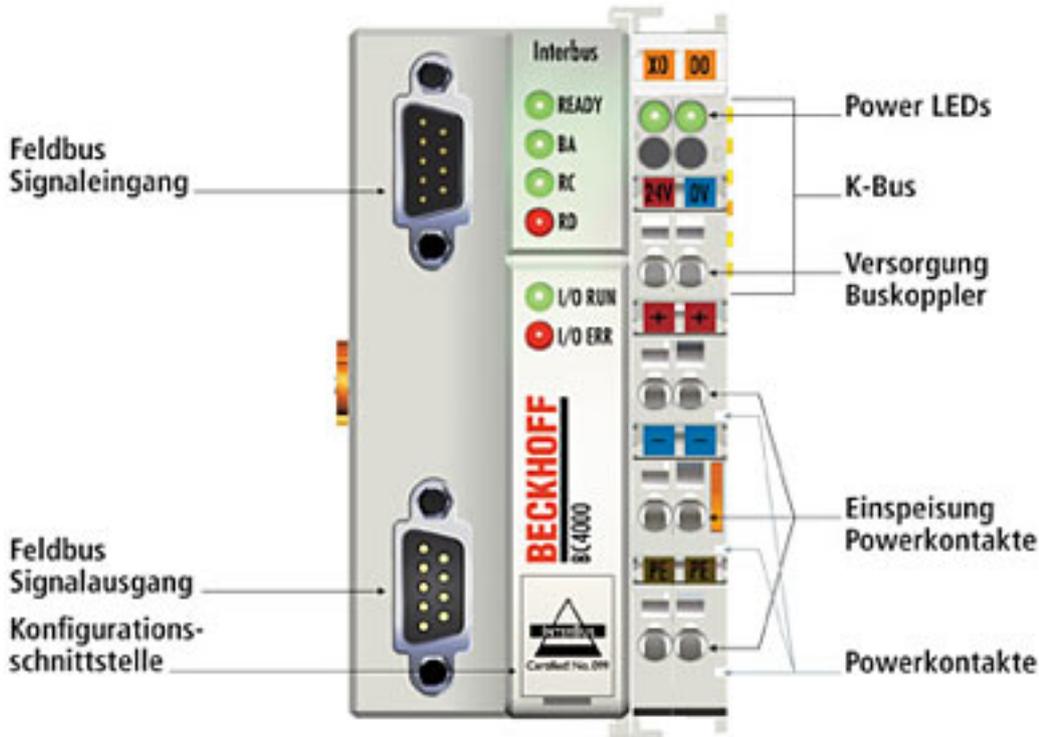


Abb. 1: BC4000 - Busklemmen-Controller für Interbus

Die Busklemmen-Controller sind Buskoppler mit integrierter SPS-Funktionalität. Der BC4000 besitzt eine Feldbusschnittstelle für das Interbus-System. Er kann als dezentrale Intelligenz im Interbus-System eingesetzt werden. Der Interbus besitzt eine Ringstruktur; es können bis zu 512 Stationen in einem Ring betrieben werden. Die Datenübertragung findet mit 500 kBaud statt.

Die Busklemmen-Controller sind intelligente Geräte. Eine Einheit besteht aus einem Busklemmen-Controller, einer Anzahl von 1 bis 64 Klemmen und einer Busendklemme. Die Programmierung der Busklemmen-Controller erfolgt mit dem Programmiersystem TwinCAT PLC Control nach IEC 61131-3. Zum Laden des SPS-Programms wird die Konfigurations- und Programmierschnittstelle auf dem BC4000 genutzt.

Der Busklemmen-Controller erkennt die angeschlossenen Klemmen und erstellt automatisch die Zuordnung der Ein-/Ausgänge zu den Worten des Prozessabbildes. Das erste Ein-/Ausgangssignal wird, von links beginnend, in das erste Bit eines Wortes (LSB) eingesetzt. Weitere Signale reiht der Busklemmen Controller in dem Wort an. Eine klare Trennung von Ein- und Ausgängen wird eingehalten. Ist die Anzahl der Ein- oder Ausgänge größer als 16 Bit, beginnt der Busklemmen Controller automatisch ein weiteres Wort.

Interbus ist seit 1987 als offenes Feldbussystem etabliert. Der Interbus besitzt eine Ringstruktur, es können bis zu 256 Stationen in einem Ring betrieben werden. Die Datenübertragung findet mit 500 kBaud statt. Aufgrund der effizienten Datenübertragung lassen sich die Sensor- und Aktordaten schnell und störsicher auch über größere Distanzen übertragen.

2.2 Technische Daten

Systemdaten	Interbus
Anzahl der E/A-Module	256
Anzahl der E/A-Punkte	4096
Übertragungsmedium	LiYCY 3 x 2 x 0,22 mm ²
Länge zwischen Modulen	400 m
Übertragungsrate	500 kBaud
Topologie	Ring / Linie

Technische Daten	BC4000
Anzahl der Busklemmen	64
Digitale Peripheriesignale	256 Ein-/Ausgänge
Analoge Peripheriesignale	128 Ein-/Ausgänge
Protokolle	Interbus
Konfigurationsmöglichkeit	über die Konfigurationssoftware KS2000 oder die Steuerung (TwinCAT)
Byteanzahl Feldbus	maximal 64 Byte Eingänge und 64 Byte Ausgänge
Busanschluss	2 x D-Sub 9-polig, Stecker und Buchse mit Schirmung und Rüttelsicherung
Spannungsversorgung	24 V _{DC} (-15%/+20%)
Eingangsstrom	70 mA + (ges. K-Bus Strom)/4
Einschaltstrom	ca. 2,5 x Dauerstrom
Empf. Vorsicherung	≤ 10 A
K-Bus-Stromversorgung	bis 1750 mA
Spannung Powerkontakt	max. 24 V _{DC}
Stromlast Powerkontakt	max. 10 A
Spannungsfestigkeit	500 V (Powerkontakt/Versorgungsspannung/Feldbus)
Gewicht	ca. 170 g
Montage [► 15]	auf 35 mm Tragschiene nach EN 60715
Zulässige Umgebungstemperatur im Betrieb	0°C ... +55°C
Zulässige Umgebungstemperatur bei Lagerung	-25°C ... +85°C
Zulässige relative Feuchte	95% ohne Betauung
Vibrations-/Schockfestigkeit	gemäß EN 60068-2-6 / EN 60068-2-27
EMV-Festigkeit/Aussendung	gemäß EN 61000-6-2 / EN 61000-6-4
Einbaulage	beliebig
Schutzart	IP20
Zulassungen/Kennzeichnungen*	CE, UKCA, cULus, EAC, ATEX [► 22]

*) Real zutreffende Zulassungen/Kennzeichnungen siehe seitliches Typenschild (Produktbeschriftung).

Ex-Kennzeichnung

Standard	Kennzeichnung
ATEX	II 3 G Ex nA IIC T4 Gc

2.3 Technische Daten der SPS

PLC Daten	BC4000
Programmiermöglichkeit	über Programmierschnittstelle (TwinCAT)
Programmspeicher	32/96 kByte
Datenspeicher	32/64 kByte
Remanente Merker	512 Byte (Default 64 Byte)
Max. Größe Prozessabbild	512 Byte Eingänge und 512 Byte Ausgänge
SPS-Zykluszeit	ca. 3 ms für 1000 AWL Befehle (ohne E/A-Zyklus)
Programmiersprachen	IEC 6-1131-3 (AWL, KOP, FUP, ST, AS)

2.4 Prinzip der Busklemme

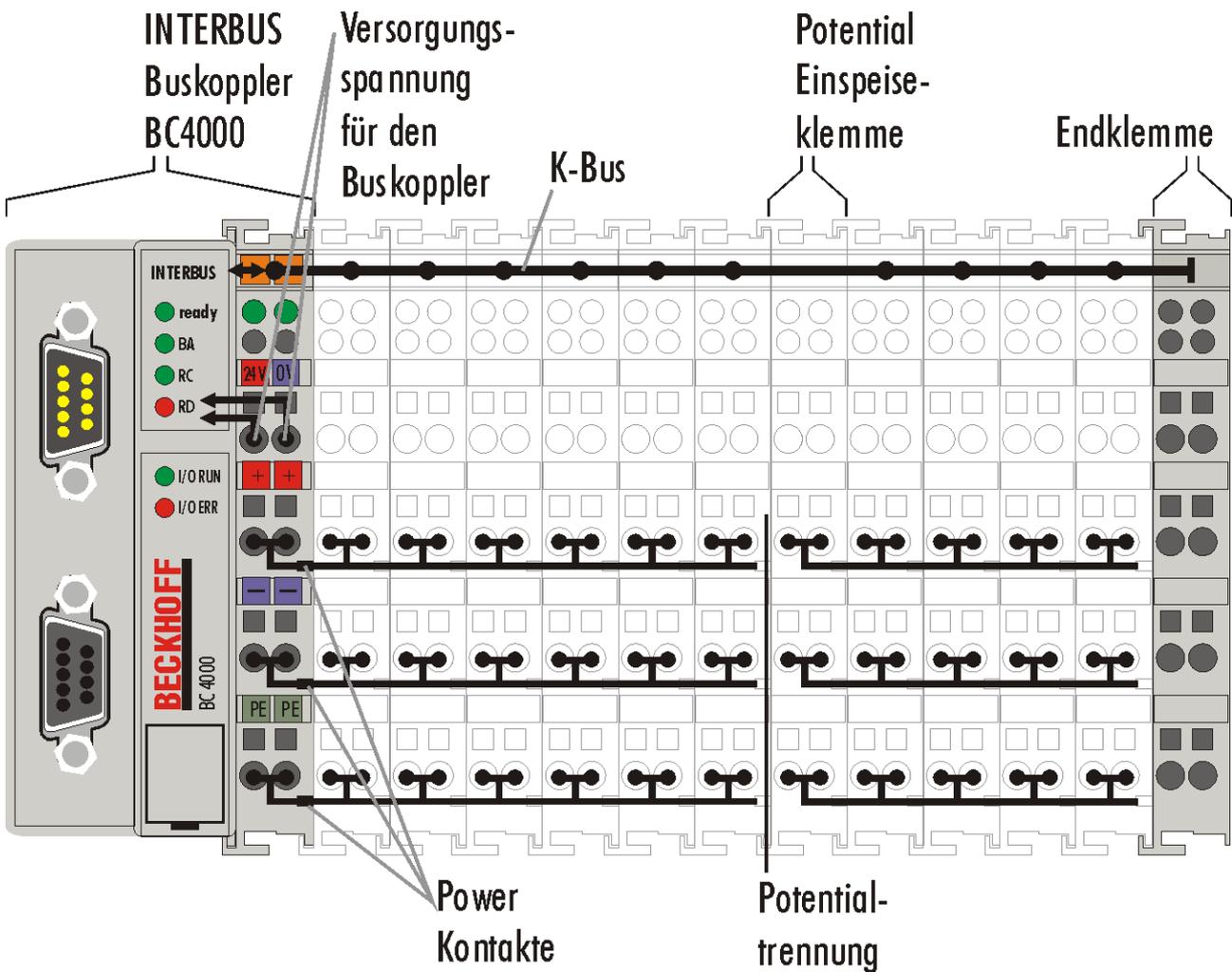


Abb. 2: Prinzip der Busklemme

2.5 Das Beckhoff Busklemmensystem

Bis zu 256 Busklemmen mit ein bis 16 E/A-Kanälen für jede Signalform

Das Busklemmen-System ist das universelle Bindeglied zwischen einem Feldbus-System und der Sensor / Aktuator - Ebene. Eine Einheit besteht aus einem Buskoppler als Kopfstation und bis zu 64 elektronischen Reihenklemmen, wovon die letzte eine Endklemme ist. Mit der K-Bus Erweiterung können bis zu 255 Busklemmen angeschlossen werden. Für jede technische Signalform stehen Klemmen mit ein, zwei, vier oder acht E/A-Kanälen zur Verfügung, die beliebig gemischt werden können. Dabei haben alle Klemmentypen die gleiche Bauform, wodurch der Projektierungsaufwand sehr gering gehalten wird. Bauhöhe und Tiefe sind auf kompakte Klemmenkästen abgestimmt.

Dezentrale Verdrahtung der E/A-Ebene

Die Feldbustechnik erlaubt den Einsatz kompakter Steuerungsbauformen. Die E/A-Ebene muss nicht bis zur Steuerung geführt werden. Die Verdrahtung der Sensoren und Aktuatoren ist dezentral mit minimalen Kabellängen durchführbar. Der Installationsstandort der Steuerung kann im Bereich der Anlage beliebig gewählt werden.

Industrie-PCs als Steuerung

Durch den Einsatz eines Industrie-PCs als Steuerung lässt sich das Bedien- und Beobachtungselement in der Hardware der Steuerung realisieren. Der Standort der Steuerung kann deshalb ein Bedienpult, eine Leitwarte oder ähnliches sein. Die Busklemmen stellen die dezentrale Ein-/Ausgabebene der Steuerung im Schaltschrank und untergeordneten Klemmenkästen dar. Neben der Sensor/Aktuator-Ebene wird auch der Leistungsteil der Anlage über das Bussystem gesteuert. Die Busklemme ersetzt die konventionelle Reihenklemme als Verdrahtungsebene im Schaltschrank. Der Schaltschrank kann kleiner dimensioniert werden.

Buskoppler für alle gängigen Bussysteme

Das Beckhoff Busklemmen-System vereint die Vorteile eines Bussystems mit den Möglichkeiten der kompakten Reihenklemme. Busklemmen können an allen gängigen Bussystemen betrieben werden und verringern so die Teilevielfalt in der Steuerung. Dabei verhalten sich Busklemmen wie herkömmliche Anschaltungen dieses Bussystems. Alle Leistungsmerkmale des jeweiligen Bussystems werden unterstützt.

Montage auf genormten Tragschienen

Die einfache und platzsparende Montage auf einer genormten Tragschiene (EN 60715, 35 mm) und die direkte Verdrahtung von Aktoren und Sensoren ohne Querverbindungen zwischen den Klemmen standardisiert die Installation. Dazu trägt auch das einheitliche Beschriftungskonzept bei.

Die geringe Baugröße und die große Flexibilität des Busklemmen-Systems ermöglichen den Einsatz überall dort, wo auch eine Reihenklemme zur Anwendung kommt. Jede Art von Ankopplung, wie analoge, digitale, serielle oder der Direktanschluss von Sensoren kann realisiert werden.

Modularität

Die modulare Zusammenstellung der Klemmleiste mit Busklemmen verschiedener Funktionen begrenzt die Zahl der ungenutzten Kanäle auf maximal einen pro Funktion. Die Anzahl von zwei Kanälen in einer Klemme trifft das Optimum zwischen der Zahl der ungenutzten Kanäle und den Kosten pro Kanal. Auch die Möglichkeit der Potentialtrennung durch Einspeiseklemmen hilft, die Anzahl der ungenutzten Kanäle gering zu halten.

Anzeige des Kanalzustands

Die integrierten Leuchtdioden zeigen in Sensor/Aktuator-Nähe den Zustand des entsprechenden Kanals an.

K-Bus

Der K-Bus ist der Datenweg innerhalb der Klemmleiste. Über sechs Kontakte an den Seitenwänden der Klemmen wird der K-Bus vom Buskoppler durch alle Klemmen geführt. Die Endklemme schließt den K-Bus ab. Der Benutzer muss sich keinerlei Wissen über die Funktion des K-Bus oder die interne Arbeitsweise von Klemmen und Buskoppler aneignen. Viele lieferbare Software-Tools erlauben eine komfortable Projektierung, Konfiguration und Bedienung.

Potential-Einspeiseklemmen für potentialgetrennte Gruppen

Über drei Powerkontakte wird die Betriebsspannung an die nachfolgenden Klemmen weitergegeben. Durch den Einsatz von Potential-Einspeiseklemmen, können Sie die Klemmleiste in beliebige potentialgetrennte Gruppen gliedern. Die Potential-Einspeiseklemmen werden bei der Ansteuerung der Klemmen nicht berücksichtigt, sie dürfen an beliebiger Stelle in die Klemmleiste eingereiht werden.

In einem Klemmenblock können Sie bis zu 64 Busklemmen einsetzen und diesen über die K-Busverlängerung auf bis zu 256 Busklemmen erweitern. Dabei werden Potential-Einspeiseklemmen mitgezählt, die Endklemme nicht.

Buskoppler für verschiedene Feldbus-Systeme

Verschiedene Buskoppler lassen sich einsetzen, um die elektronische Klemmleiste schnell und einfach an unterschiedliche Feldbus-Systeme anzukoppeln. Auch eine nachträgliche Umrüstung auf ein anderes Feldbus-System ist möglich. Der Buskoppler übernimmt alle Kontroll- und Steuerungsaufgaben, die für den Betrieb der angeschlossenen Busklemmen notwendig sind. Die Bedienung und Konfiguration der Busklemmen wird ausschließlich über den Buskoppler durchgeführt. Die eingestellten Parameter werden jedoch spannungsausfallsicher in den jeweiligen Busklemmen gespeichert. Feldbus, K-Bus und E/A-Ebene sind galvanisch getrennt.

Wenn der Datenaustausch über den Feldbus zeitweise gestört ist oder ausfällt, bleiben Registerinhalte (wie z. B. Zählerstände) erhalten, digitale Ausgänge werden gelöscht und analoge Ausgänge nehmen einen Wert an, der bei der Inbetriebnahme für jeden Ausgang konfigurierbar ist. Die Default-Einstellung der analogen Ausgänge ist 0 V bzw. 0 mA. Digitale Ausgänge fallen in einen inaktiven Zustand zurück. Die Timeout-Zeiten der Buskoppler entsprechen den für das Feldbus-System üblichen Zeiten. Bei der Umstellung auf ein anderes Bussystem beachten Sie im Falle großer Zykluszeiten des Bussystems die Änderung der Timeout-Zeiten.

Die Schnittstellen

Ein Buskoppler besitzt sechs unterschiedliche Anschlussmöglichkeiten. Diese Schnittstellen sind als Steckverbindungen und Federkraftklemmen ausgelegt.

3 Montage und Verdrahtung

3.1 Hinweise zum ESD-Schutz

HINWEIS

Zerstörung der Geräte durch elektrostatische Aufladung möglich!

Die Geräte enthalten elektrostatisch gefährdete Bauelemente, die durch unsachgemäße Behandlung beschädigt werden können.

- Sie müssen beim Umgang mit den Komponenten elektrostatisch entladen sein; vermeiden Sie außerdem die Federkontakte (s. Abb.) direkt zu berühren.
- Vermeiden Sie den Kontakt mit hoch isolierenden Stoffen (Kunstfaser, Kunststofffolien etc.)
- Beim Umgang mit den Komponenten ist auf gute Erdung der Umgebung zu achten (Arbeitsplatz, Verpackung und Personen)
- Jede Busstation muss auf der rechten Seite mit der Endklemme KL9010 abgeschlossen werden, um Schutzart und ESD-Schutz sicher zu stellen.

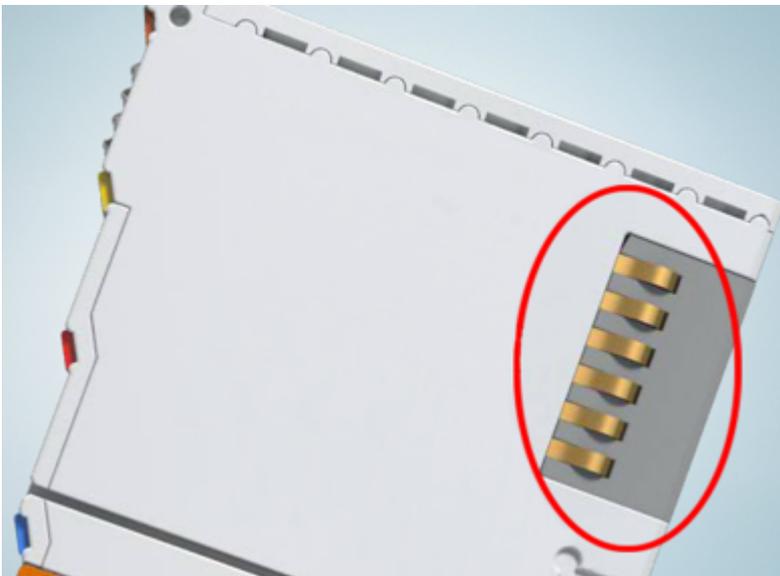


Abb. 3: Federkontakte der Beckhoff I/O-Komponenten

3.2 Montage

⚠️ WARNUNG

Verletzungsgefahr durch Stromschlag und Beschädigung des Gerätes möglich!

Setzen Sie das Busklemmen-System in einen sicheren, spannungslosen Zustand, bevor Sie mit der Montage, Demontage oder Verdrahtung der Komponenten beginnen!

3.2.1 Abmessungen

Das System der Beckhoff-Busklemmen zeichnet sich durch geringes Bauvolumen und hohe Modularität aus. Für die Projektierung muss ein Buskoppler und eine Anzahl von Busklemmen vorgesehen werden. Die Baumaße der Buskoppler sind unabhängig vom Feldbus-System.

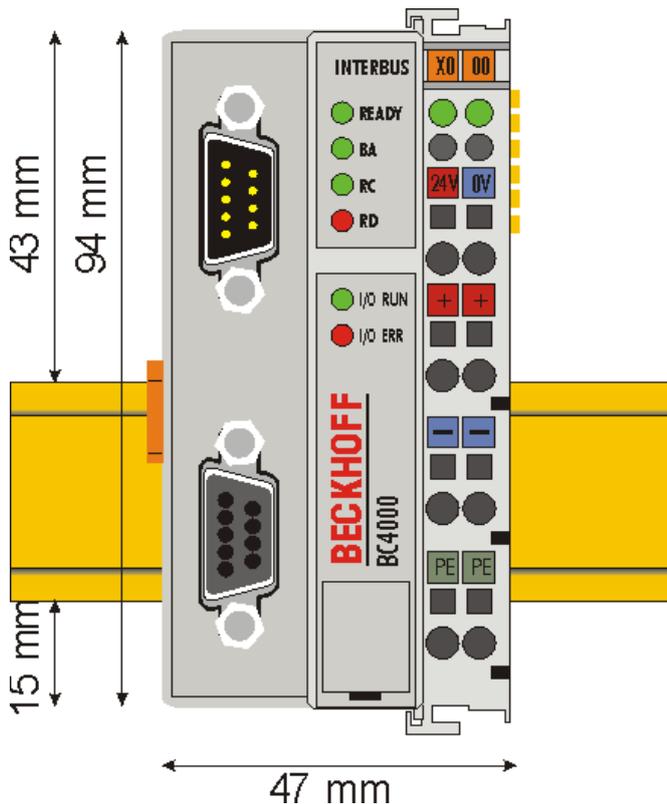


Abb. 4: BC4000 - Abmessungen

Die Gesamtbreite der Anwendung setzt sich aus der Breite des Buskopplers, der Busendklemme KL9010 und der Breite der verwendeten Busklemmen zusammen. Die Busklemmen sind je nach Funktion 12 mm oder 24 mm breit. Die lichte Höhe von 68 mm wird durch die Frontverdrahtung in Abhängigkeit von der Drahtstärke um ca. 5 mm bis 10 mm überbaut.

3.2.2 Tragschiennenmontage

Der Buskoppler und alle Busklemmen können durch leichten Druck auf eine 35 mm Tragschiene aufgerastet werden. Die einzelnen Gehäuse können durch einen Verriegelungsmechanismus nicht mehr abgezogen werden. Zum Entfernen von der Tragschiene entschert die orangefarbene Zuglasche den Rastmechanismus und ermöglicht ein kraftloses Abziehen der Gehäuse.

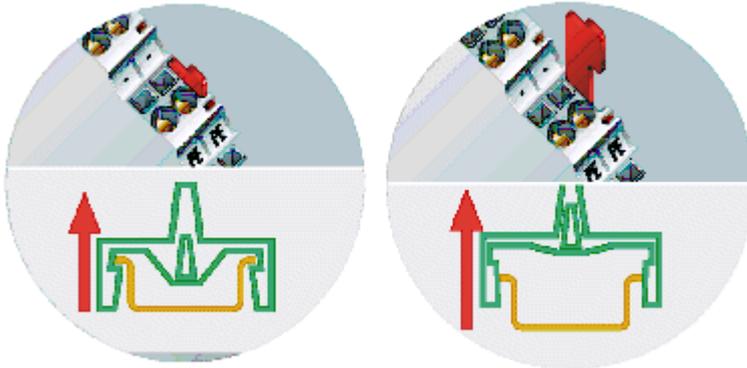


Abb. 5: Entsichern der Verriegelung durch die orangefarbene Zuglasche

An den Buskoppler können auf der rechten Seite bis zu 64 Busklemmen angereiht werden. Beim Zusammenstecken der Komponenten ist darauf zu achten, dass die Gehäuse mit Nut und Feder aneinander gesetzt zu montieren sind. Durch das Zusammenschieben der Gehäuse auf der Tragschiene kann keine funktionsfähige Verbindung hergestellt werden. Bei richtiger Montage ist kein nennenswerter Spalt zwischen den angereihten Gehäusen zu sehen.

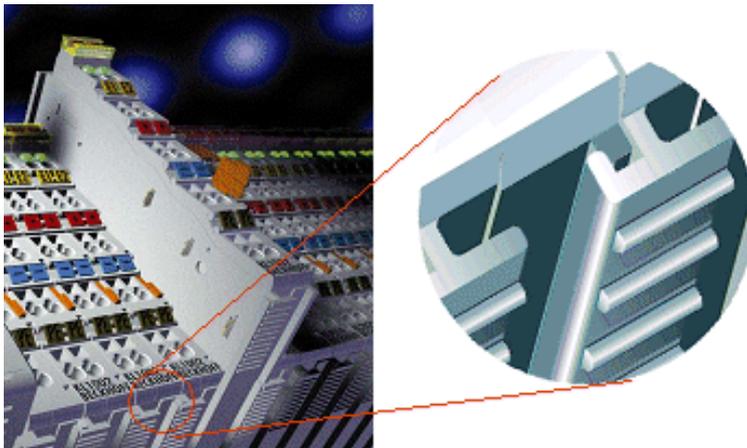


Abb. 6: Nut und Feder der Gehäuse

HINWEIS

Busklemmen nur im abgeschalteten Zustand ziehen oder stecken!

Das Ziehen und Stecken von Busklemmen aus dem Verbund ist nur im abgeschalteten Zustand zulässig. Die Elektronik der Busklemmen und des Buskopplers ist weitestgehend vor Zerstörungen geschützt, Fehlfunktionen und Schädigungen können beim Zusammenstecken unter Spannung jedoch nicht ausgeschlossen werden.

3.2.3 Entsorgung



Mit einer durchgestrichenen Abfalltonne gekennzeichnete Produkte dürfen nicht in den Hausmüll. Das Gerät gilt bei der Entsorgung als Elektro- und Elektronik-Altgerät. Die nationalen Vorgaben zur Entsorgung von Elektro- und Elektronik-Altgeräten sind zu beachten.

3.3 Verdrahtung

⚠️ WARNUNG

Verletzungsgefahr durch Stromschlag und Beschädigung des Gerätes möglich!

Setzen Sie das Busklemmen-System in einen sicheren, spannungslosen Zustand, bevor Sie mit der Montage, Demontage oder Verdrahtung der Komponenten beginnen!

3.3.1 Potentialgruppen, Isolationsprüfung und PE

Potentialgruppen

Ein Beckhoff Busklemmenblock verfügen in der Regel über drei verschiedene Potentialgruppen:

- Die Feldbuschnittstelle ist (außer bei einzelnen Low Cost Kopplern) galvanisch getrennt und bildet die erste Potentialgruppe.
- Buskoppler- / Busklemmen-Controller-Logik, K-Bus und Klemmenlogik bilden eine zweite galvanisch getrennte Potentialgruppe.
- Die Ein- und Ausgänge werden über die Powerkontakte gespeist und bilden weitere Potentialgruppen.

Gruppen von E/A-Klemmen lassen sich durch Potentialeinspeiseklemmen oder Trennklemmen zu weiteren Potentialgruppen zusammenfassen.

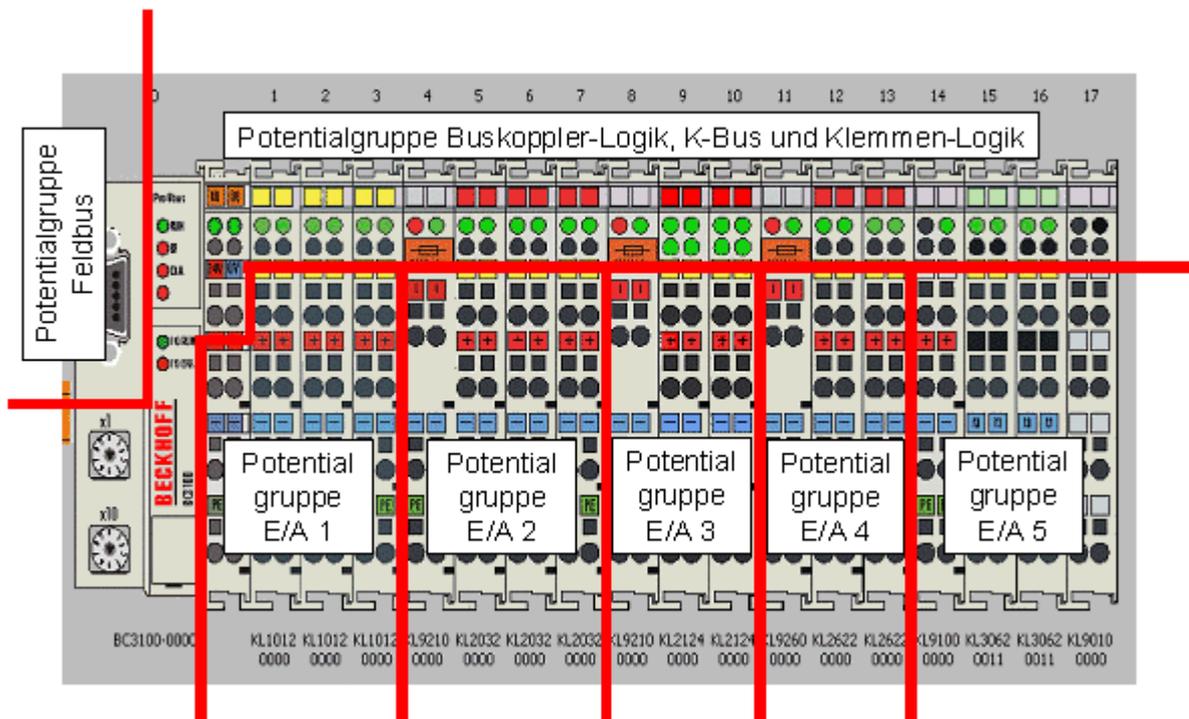


Abb. 7: Potentialgruppen eines Busklemmenblocks

Isolationsprüfung

Die Verbindung zwischen Buskoppler- / Busklemmen-Controller und Busklemmen wird durch das Zusammenstecken der Komponenten automatisch realisiert. Die Übertragung der Daten und die Versorgungsspannung der intelligenten Elektronik der Busklemmen übernimmt der K-Bus. Die Versorgung der Feldelektronik wird über die Powerkontakte durchgeführt. Die Powerkontakte stellen durch das Zusammenstecken eine Versorgungsschiene dar. Da einige Busklemmen (z. B. analoge Busklemmen oder digitale Vierkanal-Busklemmen) diese Powerkontakte nicht oder nicht vollständig durchschleifen, sind die Kontaktbelegungen der Busklemmen zu beachten.

Die Einspeiseklemmen unterbrechen die Powerkontakte und stellen den Anfang einer neuen Versorgungsschiene dar. Der Buskoppler- / Busklemmen-Controller kann auch zur Einspeisung der Powerkontakte eingesetzt werden.

PE-Powerkontakte

Der Powerkontakt mit der Bezeichnung PE kann als Schutz Erde eingesetzt werden. Der Kontakt ist aus Sicherheitsgründen beim Zusammenstecken voreilend und kann Kurzschlussströme bis 125 A ableiten.

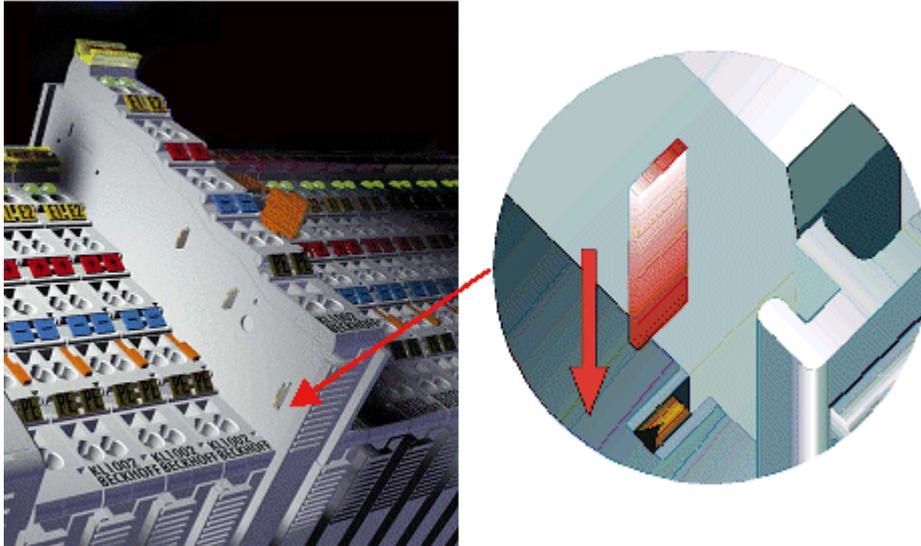


Abb. 8: Linksseitiger Powerkontakt

Es ist zu beachten, dass aus EMV-Gründen die PE-Kontakte kapazitiv mit der Tragschiene verbunden sind. Das kann zu falschen Ergebnissen und auch zur Beschädigung der Klemme bei der Isolationsprüfung führen (z. B. Isolationsdurchschlag an einem 230 V-Verbraucher zur PE-Leitung). Die PE-Zuleitung am Buskoppler- / Busklemmen-Controller muss zur Isolationsprüfung abgeklemmt werden. Um weitere Einspeisestellen für die Prüfung zu entkoppeln, können die Einspeiseklemmen aus dem Verbund der übrigen Klemmen mindestens 10 mm herausgezogen werden. Die PE-Zuleitungen müssen in diesem Fall nicht abgeklemmt werden.

Der Powerkontakt mit der Bezeichnung PE darf nicht für andere Potentiale verwendet werden.

3.3.2 Spannungsversorgung

Versorgung von Buskoppler / Busklemmen-Controller und Busklemmen (Us)

3.3.2.1 BKxx00, BKxx10, BKxx20 and LCxxxx

Die Buskoppler / Busklemmen-Controller benötigen zum Betrieb eine Gleichspannung von 24 V_{DC}.

Der Anschluss findet über die oberen Federkraftklemmen mit der Bezeichnung 24 V und 0 V statt. Diese Versorgungsspannung versorgt die Elektronik der Buskoppler / Busklemmen-Controller sowie über den K-Bus die Elektronik der Busklemmen. Sie ist galvanisch von der Spannung der Feldebene getrennt.

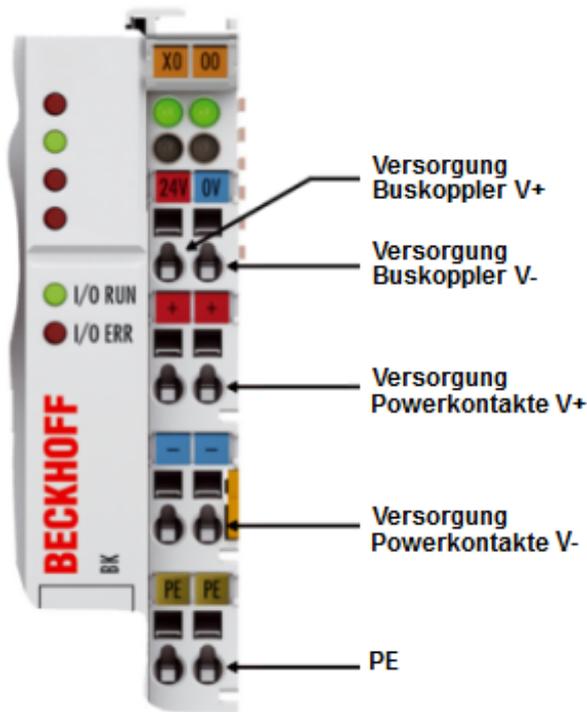


Abb. 9: Anschlüsse zur Spannungsversorgung von BKxx00, BKxx10, BKxx20 und LCxxxx

3.3.2.2 BKxx50 und BKxx51

Die Buskoppler / Busklemmen-Controller benötigen zum Betrieb eine Gleichspannung von 24 V_{DC}. Benutzen Sie eine 4 A Sicherung oder eine der Class 2 entsprechende Spannungsversorgung um die UL-Anforderungen zu erfüllen!

Der Anschluss findet über die oberen Federkraftklemmen mit der Bezeichnung *Us* und *GNDs* statt. Diese Versorgungsspannung versorgt die Elektronik der Buskoppler / Busklemmen-Controller sowie über den K-Bus die Elektronik der Busklemmen. Sie ist galvanisch von der Spannung der Feldebene getrennt.

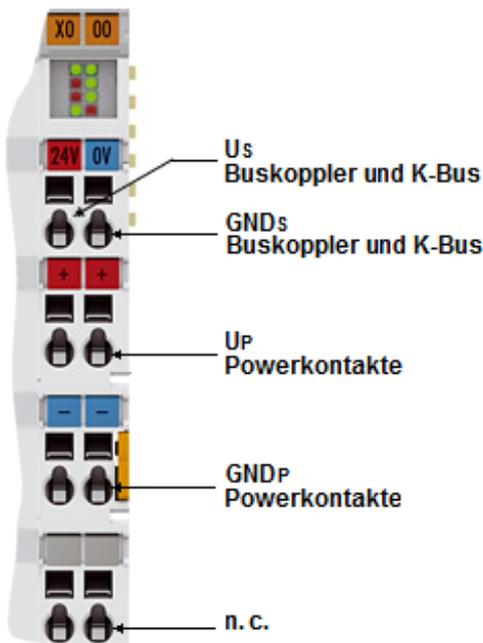


Abb. 10: Anschlüsse zur Spannungsversorgung von BKxx50 und BKxx51

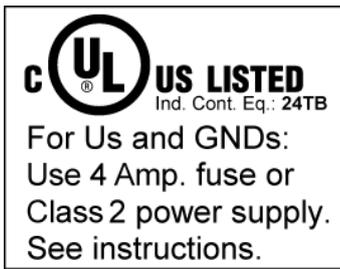


Abb. 11: UL-Kennzeichnung

⚠ VORSICHT	
	<p>Beachten Sie die UL-Anforderungen für die Spannungsversorgung!</p> <p>Zur Einhaltung der UL-Anforderungen darf Us nur versorgt werden, mit einer 24 V_{DC} Versorgungsspannung, die</p> <ul style="list-style-type: none"> • von einer isolierten, mit einer Sicherung (entsprechend UL248) von maximal 4 A geschützten Quelle, oder • von einer Spannungsquelle die NEC class 2 entspricht stammt. Eine Spannungsquelle entsprechend NEC class 2 darf nicht seriell oder parallel mit einer anderen NEC class 2 entsprechenden Spannungsquelle verbunden werden!
⚠ VORSICHT	
	<p>Keine unbegrenzten Spannungsquellen!</p> <p>Zur Einhaltung der UL-Anforderungen darf Us nicht mit unbegrenzten Spannungsquellen verbunden werden!</p>

3.3.2.3 Konfigurations- und Programmierschnittstelle

Auf der unteren Seite der Frontfläche sind die Standardbuskoppler mit einer RS232-Schnittstelle ausgerüstet. Der Miniaturstecker kann über ein Verbindungskabel mit einem PC und der Konfigurationssoftware KS2000 verbunden werden. Die Schnittstelle erlaubt das Konfigurieren der Busklemmen, wie zum Beispiel das Einstellen des Verstärkungsfaktors der analogen Kanäle. Über die Schnittstelle kann auch die Zuordnungen der Busklemmen- Daten zum Prozessabbild im Buskoppler verändert werden. Die Funktionalität der Konfigurationsschnittstelle ist auch über den Feldbus mit der String-Kommunikation zu erreichen.

3.3.2.4 Potentialtrennung

Die Buskoppler / Busklemmen-Controller arbeiten mit drei unabhängigen Potentialgruppen. Die Versorgungsspannung speist die K-Bus-Elektronik und den K-Bus selbst. Aus der Versorgungsspannung wird weiter die Betriebsspannung für den Betrieb des Feldbus-Interfaces erzeugt.
Anmerkung: Alle Busklemmen haben eine galvanische Trennung zum K-Bus. Der K-Bus ist dadurch vollständig galvanisch gekapselt.

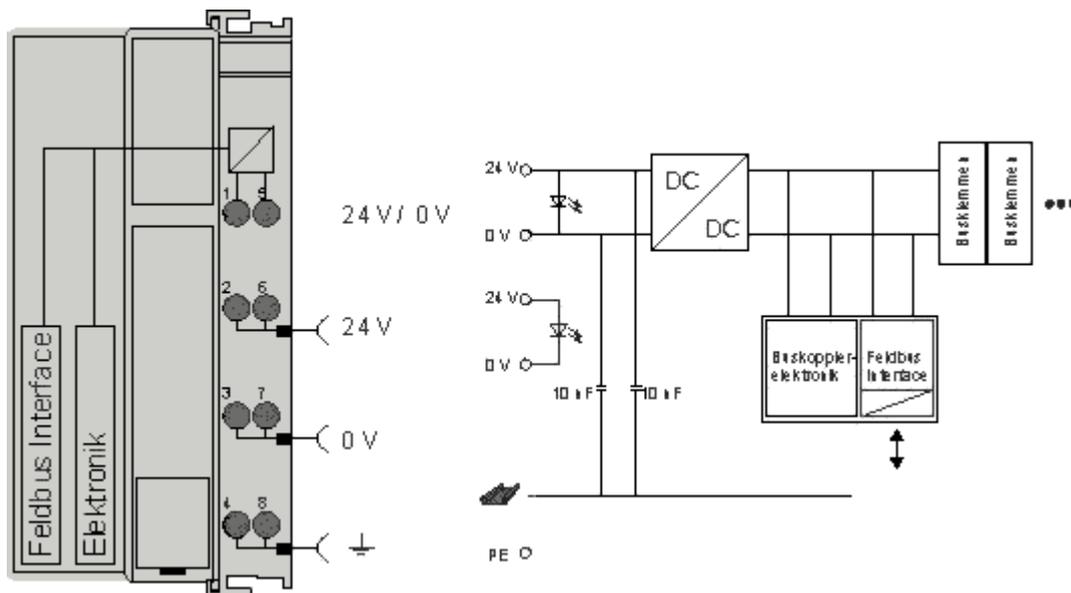


Abb. 12: Potenzialschaltbild eines EKxxxx

3.3.2.5 Powerkontakte

Speisung Powerkontakte (Up)

Die unteren sechs Anschlüsse mit Federkraft-Klemmen können zur Einspeisung der Peripherieversorgung benutzt werden. Die Federkraftklemmen sind paarweise mit einem Powerkontakt verbunden. Die Einspeisung zu den Powerkontakten besitzt keine Verbindung zur Spannungsversorgung der Buskoppler / Busklemmen-Controller.

Die Federkraftklemmen sind für Drähte von 0,08 mm² bis 2,5 mm² Querschnitt ausgelegt.

Die paarweise Anordnung und die elektrische Verbindung zwischen den Speiseklemmkontakten ermöglicht das Durchschleifen der Anschlussdrähte zu unterschiedlichen Klemmpunkten. Die Strombelastung über den Powerkontakt darf 10 A nicht dauerhaft überschreiten. Die Strombelastbarkeit zwischen zwei Federkraftklemmen ist mit der Belastbarkeit der Verbindungsdrähte identisch.

Powerkontakte

An der rechten Seitenfläche des Buskoppler / Busklemmen-Controller befinden sich drei Federkontakte der Powerkontaktverbindungen. Die Federkontakte sind in Schlitzen verborgen um einen Berührungsschutz sicher zu stellen. Durch das Anreihen einer Busklemme werden die Messerkontakte auf der linken Seite der Busklemme mit den Federkontakten verbunden. Die Nut-/ Federführung an der Ober- und Unterseite der Buskoppler / Busklemmen-Controller und Busklemmen ermöglicht eine sichere Führung der Powerkontakte.

3.3.3 Verdrahtung des Bussystems

Der Interbus unterscheidet zwischen Fernbus, Peripheriebus und Installationsfernbus. Der Interbus - Buskoppler ist mit der Fernbusschnittstelle ausgestattet. Der Interbus -Buskoppler besitzt eine ankommende und abgehende Schnittstelle auf der Basis von D-SUB-Stecker und Kupplung.

Interbus-Topologie

Interbus ist ein Ring-Bussystem. In der Interbus-Leitung ist die Rückleitung enthalten, daher scheint die Verkabelung eine Linie zu sein.

Buslänge

Baud-Rate	Buslänge
500 kBit/s	12,8 km (Zwischen 2 Stationen 400 m)

Interbus-Kabel

Für die Interbus-Verdrahtung wird die Verwendung von paarig verdrehten, geschirmten Kabeln empfohlen (3 x Twisted Pair mit Schirmung).

ZB4200 Interbus-Kabel

Beckhoff bietet ein Interbus-Kabel an mit der Bestellbezeichnung ZB4200.

Kabelkonfektionierung

Kabelfarben für die Verwendung der Beckhoff Interbus-Kabel an Busklemme und Feldbus Box:

Pin BK40x0/BC4000		Funktion	Kabelfarbe ZB4200
D-Sub Stecker abgehender Fernbus	D-Sub Buchse ankommender Fernbus		
6	6	/DO	grün
1	1	DO	gelb
7	7	/DI	rosa
2	2	DI	grau
3	3	COM	braun
5	-	Brücke	-
9	-	Brücke	-

Interbus D-Sub Kupplung ZB4100 und Stecker ZB4101

Für den Anschluss an das Interbus-Kabel und den Buskoppler empfiehlt sich der Gebrauch der D-Sub Stecker und Kupplung.

ZB4100 ankommender Fernbus, Kupplung
 ZB4101 abgehender Fernbus, Stecker

3.4 ATEX - Besondere Bedingungen (Standardtemperaturbereich)

⚠️ WARNUNG

Beachten Sie die besonderen Bedingungen für die bestimmungsgemäße Verwendung von Beckhoff-Feldbuskomponenten mit Standardtemperaturbereich in explosionsgefährdeten Bereichen (Richtlinie 2014/34/EU)!

- Die zertifizierten Komponenten sind in ein geeignetes Gehäuse zu errichten, das eine Schutzart von mindestens IP54 gemäß EN 60079-15 gewährleistet! Dabei sind die Umgebungsbedingungen bei der Verwendung zu berücksichtigen!
- Für Staub (nur die Feldbuskomponenten der Zertifikatsnummer KEMA 10ATEX0075 X Issue 9): Das Gerät ist in ein geeignetes Gehäuse einzubauen, das einen Schutzgrad von IP54 gemäß EN 60079-31 für Gruppe IIIA oder IIIB und IP6X für Gruppe IIIC bietet, wobei die Umgebungsbedingungen, unter denen das Gerät verwendet wird, zu berücksichtigen sind!
- Wenn die Temperaturen bei Nennbetrieb an den Einführungsstellen der Kabel, Leitungen oder Rohrleitungen höher als 70°C oder an den Aderverzweigungsstellen höher als 80°C ist, so müssen Kabel ausgewählt werden, deren Temperaturdaten den tatsächlich gemessenen Temperaturwerten entsprechen!
- Beachten für Beckhoff-Feldbuskomponenten mit Standardtemperaturbereich beim Einsatz in explosionsgefährdeten Bereichen den zulässigen Umgebungstemperaturbereich von 0 bis 55°C!
- Es müssen Maßnahmen zum Schutz gegen Überschreitung der Nennbetriebsspannung durch kurzzeitige Störspannungen um mehr als 40% getroffen werden!
- Die einzelnen Klemmen dürfen nur aus dem Busklemmensystem gezogen oder entfernt werden, wenn die Versorgungsspannung abgeschaltet wurde bzw. bei Sicherstellung einer nicht-explosionsfähigen Atmosphäre!
- Die Anschlüsse der zertifizierten Komponenten dürfen nur verbunden oder unterbrochen werden, wenn die Versorgungsspannung abgeschaltet wurde bzw. bei Sicherstellung einer nicht-explosionsfähigen Atmosphäre!
- Die Sicherung der Einspeiseklemmen KL92xx/EL92xx dürfen nur gewechselt werden, wenn die Versorgungsspannung abgeschaltet wurde bzw. bei Sicherstellung einer nicht-explosionsfähigen Atmosphäre!
- Adresswahlschalter und ID-Switche dürfen nur eingestellt werden, wenn die Versorgungsspannung abgeschaltet wurde bzw. bei Sicherstellung einer nicht-explosionsfähigen Atmosphäre!

Normen

Die grundlegenden Sicherheits- und Gesundheitsanforderungen werden durch Übereinstimmung mit den folgenden Normen erfüllt:

- EN 60079-0:2012+A11:2013
- EN 60079-15:2010
- EN 60079-31:2013 (nur für Zertifikatsnummer KEMA 10ATEX0075 X Issue 9)

Kennzeichnung

Die gemäß ATEX-Richtlinie für den explosionsgefährdeten Bereich zertifizierten Beckhoff-Feldbuskomponenten mit Standardtemperaturbereich tragen eine der folgenden Kennzeichnungen:



II 3G KEMA 10ATEX0075 X Ex nA IIC T4 Gc Ta: 0 ... +55°C
 II 3D KEMA 10ATEX0075 X Ex tc IIIC T135°C Dc Ta: 0 ... +55°C
 (nur für Feldbuskomponenten mit Zertifikatsnummer KEMA 10ATEX0075 X Issue 9)

oder



II 3G KEMA 10ATEX0075 X Ex nA nC IIC T4 Gc Ta: 0 ... +55°C
 II 3D KEMA 10ATEX0075 X Ex tc IIIC T135°C Dc Ta: 0 ... +55°C
 (nur für Feldbuskomponenten mit Zertifikatsnummer KEMA 10ATEX0075 X Issue 9)

3.5 Weiterführende Dokumentation zu ATEX und IECEx

HINWEIS



Weiterführende Dokumentation zum Explosionsschutz gemäß ATEX und IECEx

Beachten Sie auch die weiterführende Dokumentation

Explosionsschutz für Klemmensysteme

Hinweise zum Einsatz der Beckhoff Klemmensysteme in explosionsgefährdeten Bereichen gemäß ATEX und IECEx,

die Ihnen auf der Beckhoff-Homepage www.beckhoff.de im Download-Bereich Ihres Produktes zum Download zur Verfügung steht!

4 Parametrierung und Inbetriebnahme

4.1 Anlaufverhalten des Busklemmen-Controllers

Nach dem Einschalten prüft der Busklemmen-Controller seinen Zustand, konfiguriert den K-Bus, erstellt anhand der gesteckten Busklemmen eine Aufbaukarte und startet seine lokale SPS.

Beim Hochlaufen des Busklemmen-Controllers leuchten und blinken die I/O-LEDs. Im fehlerfreien Zustand sollte nach ca. 2 bis 3 Sekunden keine I/O-LED mehr Blinken. Im Fehlerfall hängt es von der Fehlerart ab, welche LED blinkt (siehe Kapitel *Diagnose-LEDs*).

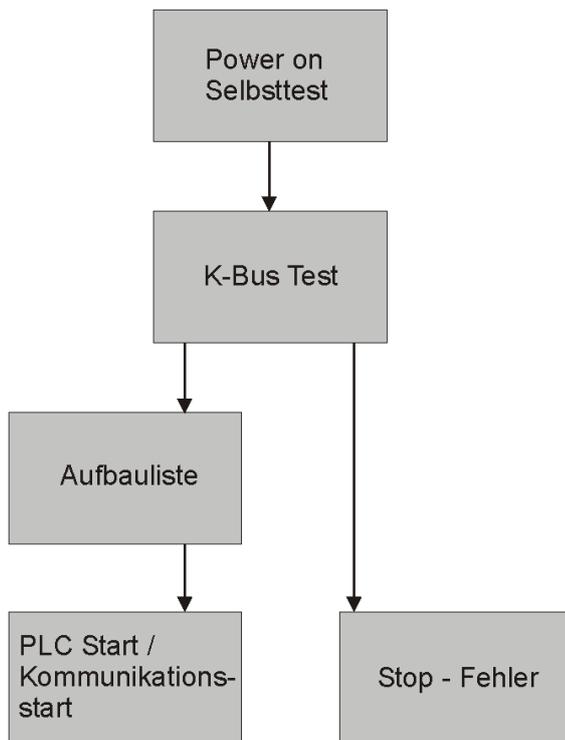


Abb. 13: Anlaufverhalten des Busklemmen-Controllers

4.2 Adressierung

Interbus-Slave-Teilnehmer werden vom Master selbstständig adressiert in der Reihenfolge wie diese am Master angeschlossen sind. Der Anwender bekommt von der Adressierung der Knoten normalerweise nichts zu sehen.

5 Konfiguration

5.1 Konfiguration des Interbus

Die Buskoppler BK4000, BK4010, BK4020, BK4500 und BC4000 kann man an Phoenix-Master der Generation 3 und 4 betreiben. Die Baudrate ist bei allen Buskopplern 500 kBaud.

ID-Code

Signalart	Signalrichtung	Hex-Wert
Digital	Ausgänge	0x01
Digital	Eingänge	0x02
Digital	Ein-/Ausgänge	0x03
Byte-Orientierte	Ausgänge	0x31
Byte-Orientierte	Eingänge	0x32
Byte-Orientierte	Ein-/Ausgänge	0x33

ID-Länge

Länge der gesteckten Peripherie	Registerbreite im ID-Code
1 Wort	1 Wort
2 Worte	2 Worte
3 Worte	3 Worte
4 Worte	4 Worte
5 Worte	5 Worte
6 Worte	6 Worte
7 Worte	7 Worte
8 Worte	8 Worte
9 Worte	9 Worte
10 Worte	10 Worte
11 -12 Worte	12 Worte
13 -14 Worte	14 Worte
15 -16 Worte	16 Worte
17 -24 Worte	24 Worte
25 -32 Worte	32 Worte

Default Einstellung

In der Default Einstellung besitzt der BC4000 16 Byte Eingangsdaten und 16 Byte Ausgangsdaten (SPS-Variablen [[▶ 34](#)]). Diese Daten kann man in ein Byte Schritten vergrößern, bzw. verringern (siehe Tabelle 1 Register 1 und 3 [[▶ 40](#)]).

ID-Code: 0x33 ID-Länge 8 Worte

5.2 Konfiguration der Master

Der Interbus-Koppler erstellt, wie schon oben erläutert, einen Datenbereich mit Ein- und Ausgangsbytes. Die Zuordnung zwischen Kanälen der Busklemmen und den Bits und Bytes des Prozessabbildes wird vom Buskoppler durchgeführt. Der Interbus-Master tauscht mit jedem Interbus - Koppler einen zusammenhängenden Eingangs- und Ausgangsdatenblock aus. Die Zuordnung der Bytes aus diesem Datenblock zu den Adressen des Prozessabbildes wird über Datenbausteine der SPS oder die Konfigurations-Software IBS SYS SWT oder IBS CMD SWT G3 und G4 der Firma Phoenix Contact durchgeführt. Für andere Master sind die entsprechenden Tools der Hersteller zu benutzen.

Software für die Masterkonfiguration

Master Software	Konfigurations-Software	Hersteller
SPS-Anschaltung Version kleiner 4	IBS SYS SWT IBS CMD SWT G3	Phoenix Contact
PC-Anschaltung Version kleiner 4	IBS SYS SWT IBS CMD SWT G3	Phoenix Contact
SPS-Anschaltung Version größer gleich 4	IBS CMD SWT G4	Phoenix Contact
PC-Anschaltung Version größer gleich 4	IBS CMD SWT G4	Phoenix Contact

Sicherstellung der Datenkonsistenz

Die Datenkonsistenz der Daten einer Station ist durch das Übertragungsprotokoll des Interbus sichergestellt. Die Konsistenz über das gesamte Prozessabbild ist durch das synchrone Abtasten sichergestellt. Der asynchrone Zugriff der Steuerungs-CPU (meist SPS) auf den Datenbereich des Interbus Masters kann es zu Inkonsistenzen kommen. Der Zugriff auf 16 Bit Worte und zum Teil auch 32 Bit Doppelworte ist durch die meisten Interbus Master sichergestellt. Für weitere Ausführungen zu besonderen Zugriffsverfahren auf die Masteranschlungen ziehen Sie bitte die Handbücher der entsprechenden Hersteller zur Klärung heran. Gebräuchliche SPS-Anschaltungen sind die S5-Baugruppen IBS S5 DCB und IBS S5 DSC als Interbus Master. Besonders komfortable sind die Master der Firmware Version 4.0 zu bedienen. Die Konfigurationssoftware CMD erlaubt die Einstellungen unter Windows vorzunehmen. Die Byte und auch Bit weise Zuordnung der Peripherie Daten im Adressbereich der Steuerung ist möglich. Die Datenkonsistenzen sind in Gruppen wählbar.

Interbus Normkonform

Die BK4xxx/BC40xx arbeiten mit dem SUPI 3 (Serielles Universelles Peripherie Interface) Protokollchip. Der SUPI 3 Protokollchip wickelt das komplette Interbus Protokoll ab. Der SUPI 3 bietet gegenüber den Vorgänger Versionen (SUPI 2) ein erweitertes Diagnose- und Fehlermanagement. Bitte entnehmen Sie den Handbüchern zu den eingesetzten Interbus Mastern welche Funktionalitäten der SUPI 3 Chips unterstützt werden.

5.3 Konfiguration mit TwinCAT

Um den Buskoppler im TwinCAT System Manager einzubinden, muss als erstens eine Interbus Masterkarte projiziert werden. An diese kann dann der BC4000 angehängt werden.

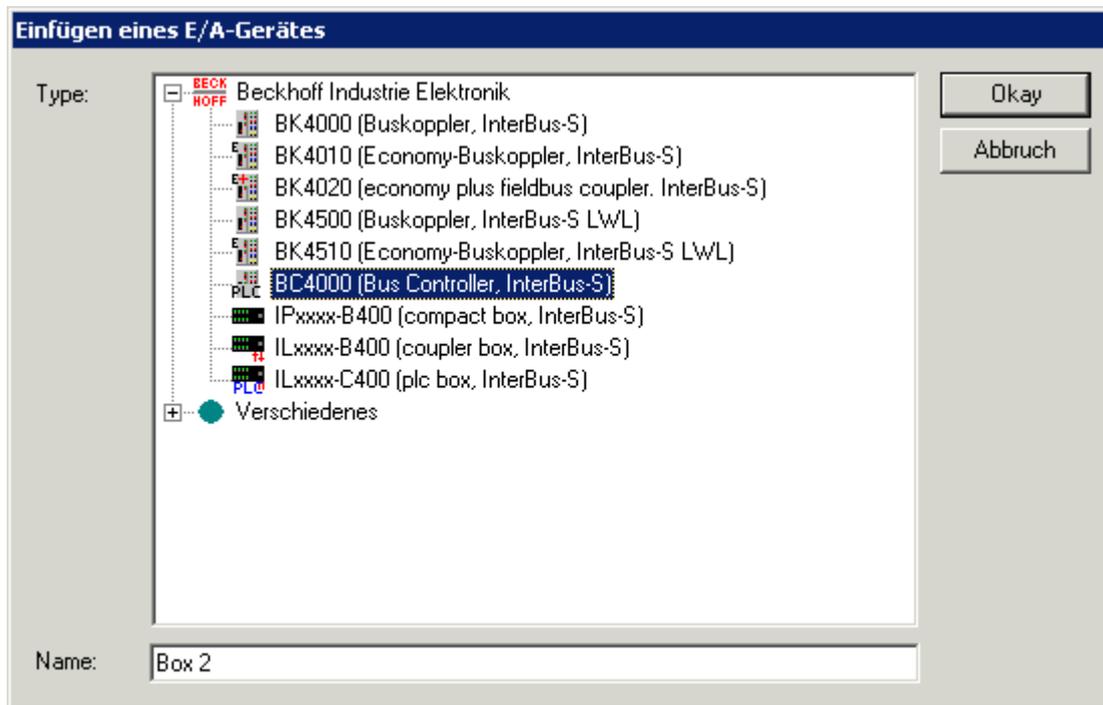


Abb. 14: TwinCAT - Einfügen eines E/A-Gerätes

Als nächstes werden die Busklemmen an den Koppler gehängt. Man hat 3 verschiedene mapping Möglichkeiten.

- **Feldbusklemme kompakt**
Die Busklemme ist in dieser Einstellung für den BC4000 unsichtbar. Die Daten werden direkt in das Feldbusprozessabbild gemappt. Analoge Busklemmen werden kompakt (nur Nutzdaten ohne Control/Status eingetragen). Diese Änderung muss dem BC4000 über KS2000 oder über den System Manager bekannt gemacht werden.
- **PLC-Busklemme komplex (Default)**
Die Busklemmen sind alle dem lokale Prozessabbild BC4000 zugewiesen und sind für den Interbus nicht sichtbar. Die analogen Busklemmen mappen sich mit Control/Status.
- **PLC-Busklemme kompakt**
Die Busklemmen sind alle dem lokale Prozessabbild BC4000 zugewiesen und sind für den Interbus nicht sichtbar. Die analogen Busklemmen mappen sich kompakt (nur Nutzdaten ohne Control/Status). Diese Änderung muss dem BC4000 über KS2000 oder über den System Manager bekannt gemacht werden.

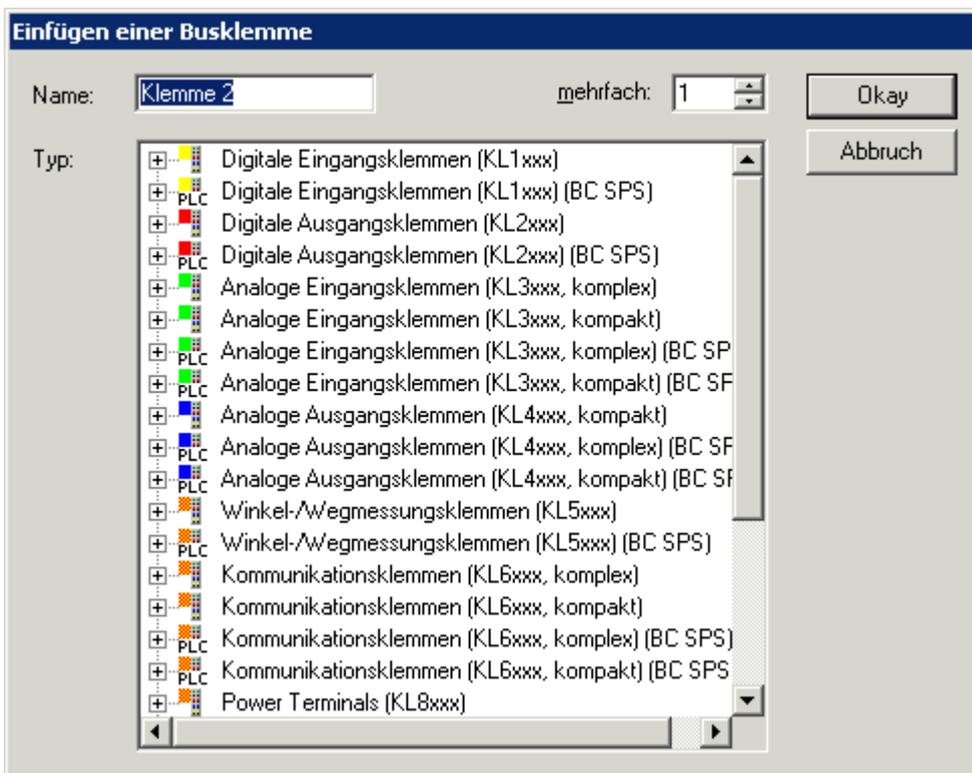


Abb. 15: TwinCAT - Einfügen einer Busklemme

Die SPS-Variablen betragen in der Default-Einstellung 16 Byte Eingänge und 16 Byte Ausgänge. Jede Änderung muss dem Busklemmen-Controller bekannt gemacht werden.

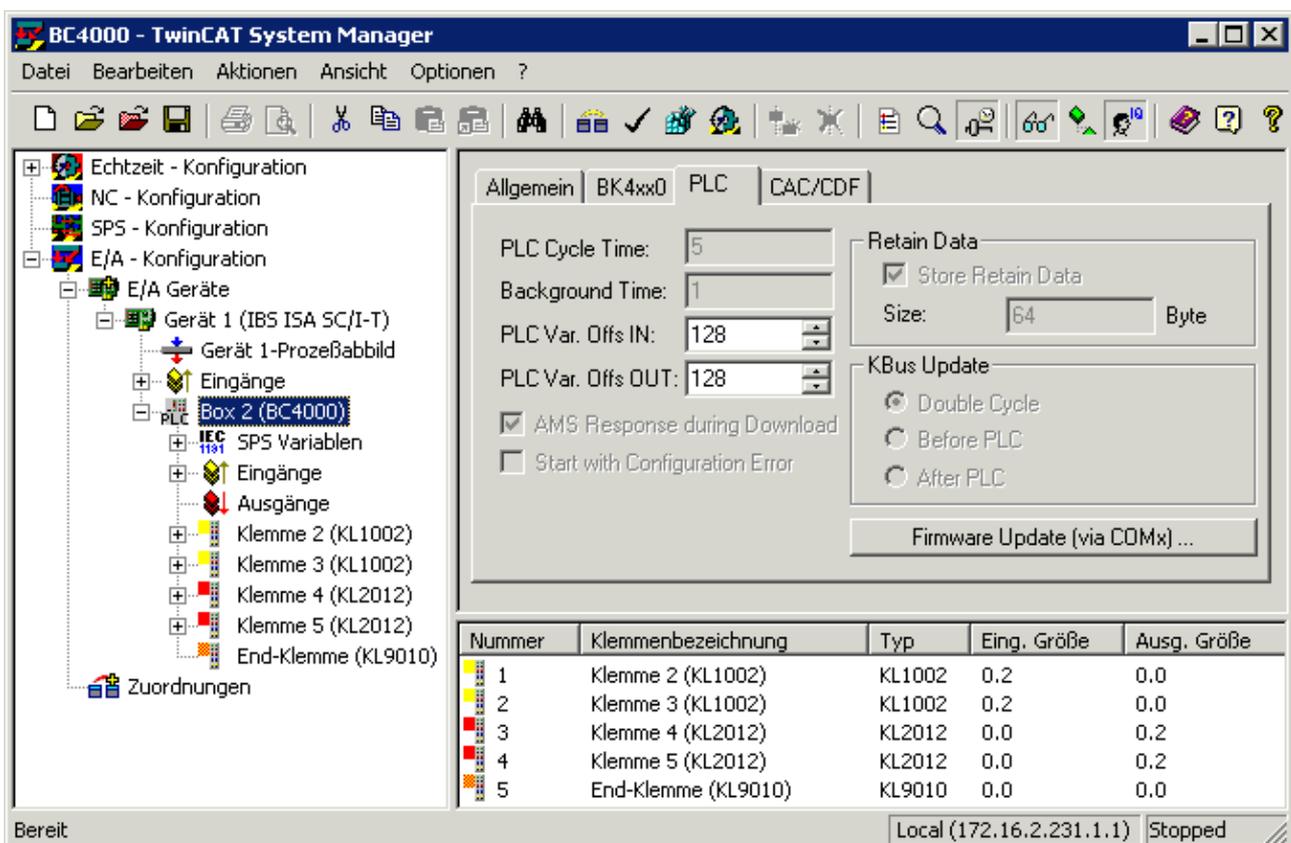


Abb. 16: TwinCAT - SPS-Variablen

Anzeigen der lokalen BCxxxx-Variablen

Falls Sie nicht wissen auf welcher Adresse sich die Busklemmen befinden, die Sie der lokalen SPS (BCxx00) zugewiesen haben: Konfigurieren Sie im System Manager Ihre Hardware-Konfiguration. Nachdem Sie alle Busklemmen und SPS-Variablen eingetragen haben klicken Sie im Hardware-Baum mit der rechten Maustaste auf den BCxx00 und wählen Sie den Menü Punkt *Export Variablen Info...* Es wird eine Datei gespeichert, die Sie im System Manager unter *Projekt Importieren* einfügen können. Nun haben Sie unter den globalen Variablen den Eintrag *TwinCAT Import*, indem Sie alle Variablen finden, die Sie der lokalen SPS (BCxx00) zugeordnet haben.

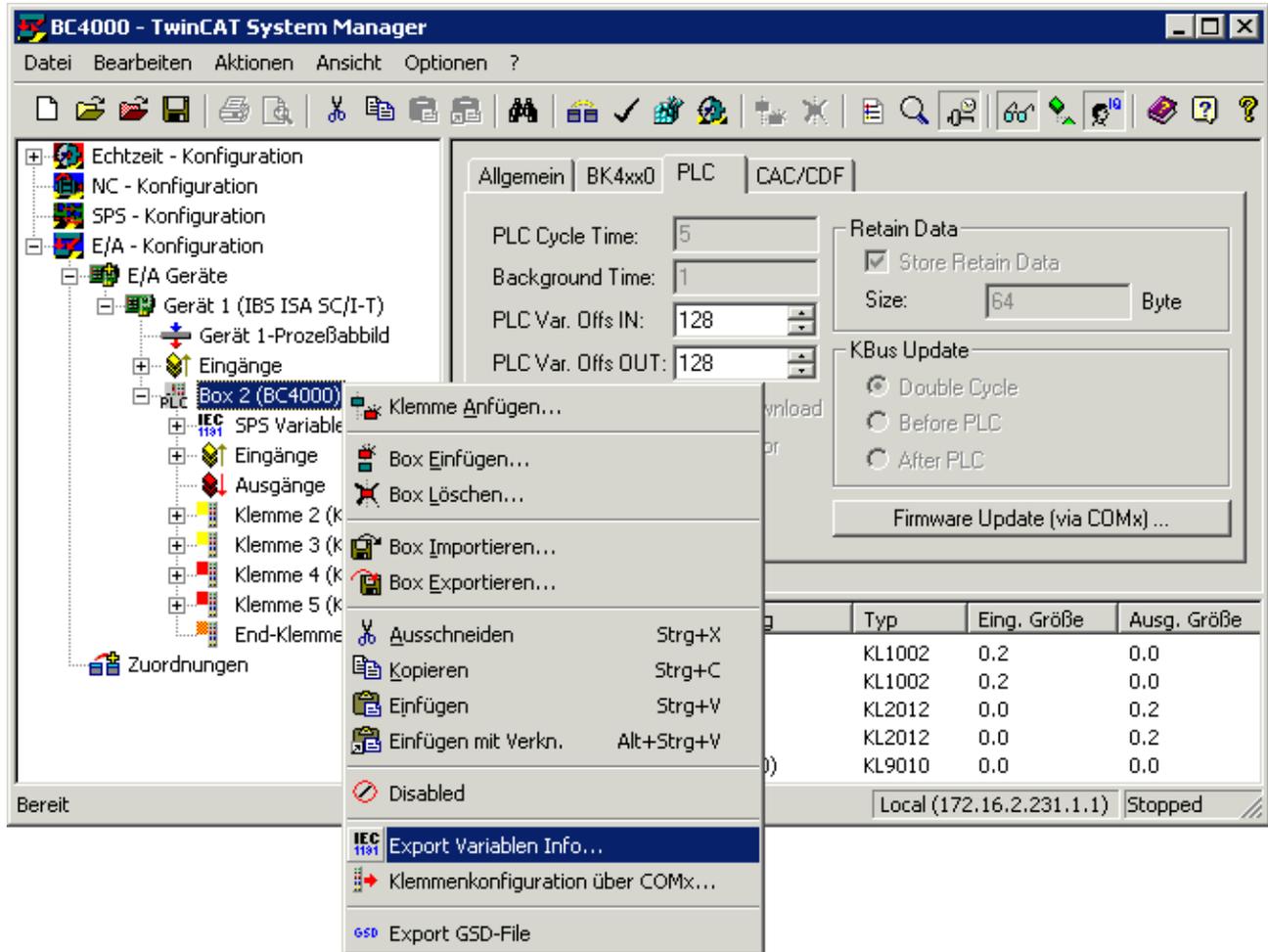


Abb. 17: TwinCAT - Export Variablen Info

Busklemmenkonfiguration, SPS-Variablen ändern

Die Änderung der Default Einstellung (PLC-Variablen, Busklemmen) können mit der Konfigurations-Software KS2000 oder im TwinCAT System Manager zum Buskoppler heruntergeladen werden. Die Busklemmenkonfiguration/SPS -Variablen, SPS-Offset kann dann mit dem KS2000-Kabel zum Busklemmen Controller übertragen werden.

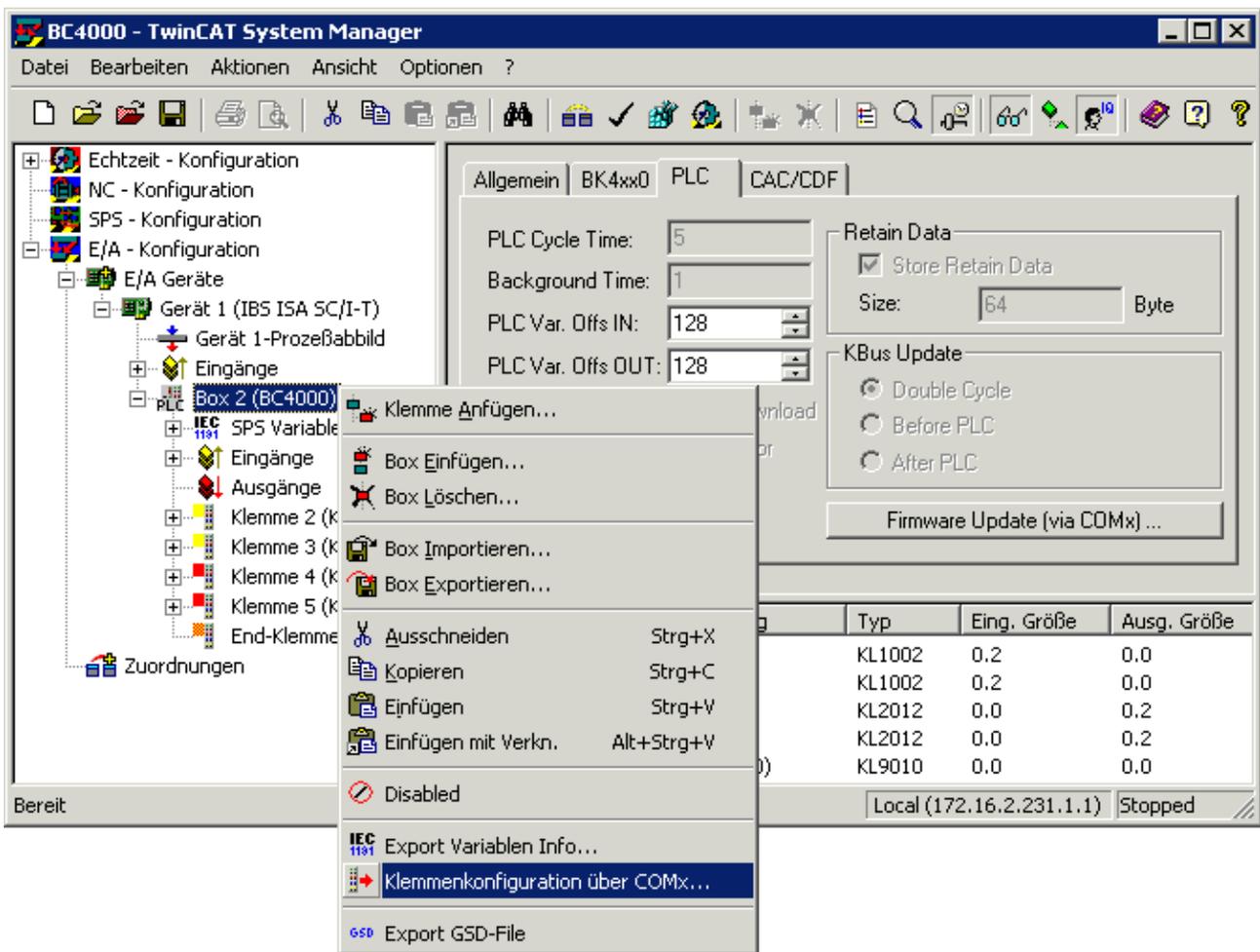


Abb. 18: TwinCAT - Klemmenkonfiguration

6 Programmierung

6.1 TwinCAT PLC

Das Beckhoff TwinCAT Software-System verwandelt jeden kompatiblen PC in eine Echtzeitsteuerung mit Multi-SPS-System, NC-Achsregelung, Programmierumgebung und Bedienstation. Die Programmierumgebung von TwinCAT wird auch zur Programmierung der BCxx00 Busklemmen Controller genutzt. Wenn Sie TwinCAT PLC installiert haben, so können Sie die Feldbus-Verbindung oder die serielle Schnittstelle für Programm-Download und Debugging verwenden.

Programmieren über den Feldbus

Mit folgende Busklemmen Controllern ist eine Programmierung mit TwinCAT PLC über die Feldbusschnittstelle möglich:

BC2000 Lightbus
BC3100, BC3150 PROFIBUS
BC5150 CANopen
BC5250 DeviceNet
BC9000 Ethernet

Programmieren über die serielle Schnittstelle

Mit folgenden Busklemmen Controllern ist eine Programmierung mit TwinCAT PLC über die serielle Schnittstelle möglich:

BC2000: Lightbus
BC3100, BC3150: PROFIBUS
BC4000: Interbus
BC5150: CANopen
BC5250: DeviceNet
BC7300: Modbus
BC8000: RS 485
BC8100: RS 232
BC9000: Ethernet

Programm- und Datenspeicher

Der Busklemmen Controller BCxx00 hat im Auslieferungszustand 64 kByte Speicher. 2 kByte werden für interne PLC-Funktionen benötigt. Man kann den Slider individuell verschieben um den Anteil des Programmspeichers oder den des Datenspeichers zu erhöhen. Im Large-Model ist die Speicheraufteilung fix und beträgt 96 kByte für den Code und 62 (128) kByte (BC9000) für den Datenspeicher.

Nachteile des Large-Models:

- keine Flow Control möglich
- wesentlich langsamere Abarbeitung des Programmcodes (nur BC9000)
- Ausführung aus dem Flash (max. 25.000 Zugriffe erlaubt)

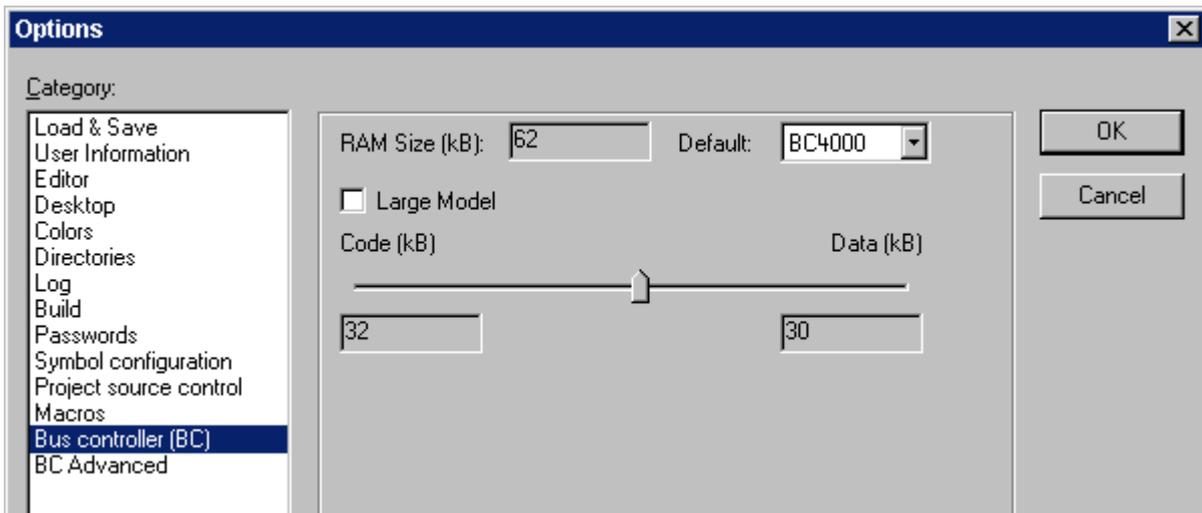


Abb. 19: Programm- und Datenspeicher

6.2 PLC Cycle Time

Die PLC Cycle Time bestimmt die Wiederholungssequenz des Programms. Diese Zeit ist nicht deterministisch. Das bedeutet, dass die PLC Cycle Time sich je nach Programm vergrößern und über die eingestellte Cycle Time hinweg ansteigen kann. Benötigt das Programm weniger Zeit als eingestellt, wird es mit der eingestellten Cycle Time wiederholt und der Rest der übrigen Zeit mit Background Time ausgefüllt. In der Background-Zeit läuft die Bearbeitung des Ethernet und der seriellen Schnittstelle. Diese sollte auf ca. 20 bis 50 % der PLC Cycle Time eingestellt sein.

Um das System zu optimieren misst man die *Mittlere Zykluszeit*. Dies finden Sie im PLC Control unter dem Menüpunkt *Online/Koppler*. Der dort ermittelte Zeit gibt man einen Aufschlag von 50 % und trägt die Zeit als PLC Cycle Time ein. Stellen Sie die Background Time auf 20 bis 50 % der PLC Cycle Time ein.

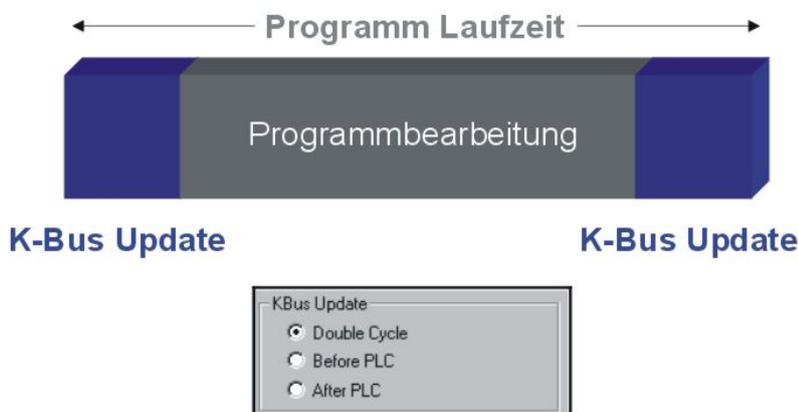


Abb. 20: Programmlaufzeit

Die Programmlaufzeit besteht aus der Programmbearbeitung und der K-Bus-Zeit. Bevor das Programm aufgerufen wird, fährt der Busklemmen Controller ein K-Bus-Update und liest die aktuellen Eingänge ein. **Nach der Programmbearbeitung erfolgt ein zweites K-Bus-Update um die Ausgänge zu schreiben. Die K-Bus-Zeit ist abhängig von Anzahl und Art der gesteckten Busklemmen.**

Man kann die Programmlaufzeit verkürzen in dem man nur einen K-Bus-Zyklus fährt und zwar entweder vor oder nach der Programmbearbeitung. Dann werden in einem K-Bus-Zyklus Eingänge gelesen und Ausgänge geschrieben. Sie können diese Einstellungen über die Konfigurationssoftware KS2000 oder per ADS vornehmen.



Abb. 21: Taskzeit

6.3 Remanente und persistente Daten

Im höheren Speicherbereich gibt es spezielle Merker für remanente und persistente Daten.

Remanente Daten

Die remanenten Daten befinden sich im lokierten Merkerbereich. In der Default-Einstellung sind 64 Byte remanent, d.h. von %MB0 bis %MB63. Dieser Bereich lässt sich maximal bis auf 512 Byte vergrößern. Dabei ist darauf zu achten, dass sich die Task-Zeit mit der Menge der remanenten Daten erhöht (512 Byte ca. 0,5 ms). Die Einstellungen für die remanenten Daten können Sie über den System Manager (TwinCAT) oder mit der Konfigurationssoftware KS2000 vornehmen (Tabelle 1, Register 15, Default 64, max. 512 Byte).

Persistente Daten

Die persistenten Daten sind noch eine Stufe stabiler, d.h. diese Daten bleiben sogar bei einem Programmdownload erhalten. Die Anzahl der persistenten Daten muss kleiner oder gleich der Anzahl der remanenten Daten sein! Die persistenten Daten liegen wie die remanenten Daten im lokierten Merkerbereich (%MBxx). Die Einstellungen für die persistenten Daten können Sie mit der Konfigurationssoftware KS2000 vornehmen (Tabelle 1, Register 18, Default 0, max. 512 Byte).

Beispiel

400 Byte remanente Daten, davon sollen 200 Byte persistent sein
 Register 15 400 (%MB200 - %MB399)
 Register 18 200 (%MB0 - %MB199)

Zykluszeitmessung

In dem Merkerbereich befindet sich eine Zeitmessung mit einer Auflösung von einer Millisekunde pro Digit. Der Datentyp ist UDINT (unsigned double integer). Dieser Wert kann vom Programm überschrieben werden, um einen Abgleich zu einer Steuerung zu übernehmen. Der Überlauf geschieht nach ca. 48 Tagen.

Merkerbyte	Bedeutung	
%MB504-507	4 Byte	
	Datentyp	UDINT
	0..4,22 Mrd ms / 0.. ca. 48 Tage	
	Auflösung	1 ms / Digit

Diagnose

Es gibt die Möglichkeit, die Diagnosedaten im Busklemmen Controller zu lesen. Diese Information liegen im lokierten Merkerbereich.

Merkerbyte	Bedeutung	
%MB508-509	Bit 0	Interbus-Kommunikation ("1" - keine Kommunikation)
	Bit 1-15	reserviert
%MB510-511	Bit 0	K-Bus-Fehler
	Bit 1	Konfigurationsfehler
	Bit 2-15	reserviert

6.4 SPS-Variablen

Die SPS-Variablen dienen als Schnittstelle zwischen dem lokalen Prozessabbild des Bus Controllers und dem Feldbusprozessabbild für eine übergeordnete Steuerung. Als erstes soll dies anhand der Default-Einstellung erläutert werden.

Busklemmen im lokalen Prozessabbild des BCs

Alle angeschlossenen Busklemmen sind dem lokalen Prozessabbild zugewiesen. Die SPS-Variablen befinden sich ab der Adresse 128. Sie können diese Anfangsadresse sowie die Länge dieser Daten (Default 16 Byte) verändern.

Daten, die von einer überlagerten Steuerung gelesen werden sollen, schreibt man in das Ausgangsprozessabbild. Diese Daten sind für die überlagerte Steuerung Eingangsdaten. Daten, die von der überlagerten Steuerung zum BC übertragen werden, sind für diese Steuerung Ausgangsdaten und für den BC Eingangsdaten. Dies soll die folgende Grafik verdeutlichen.

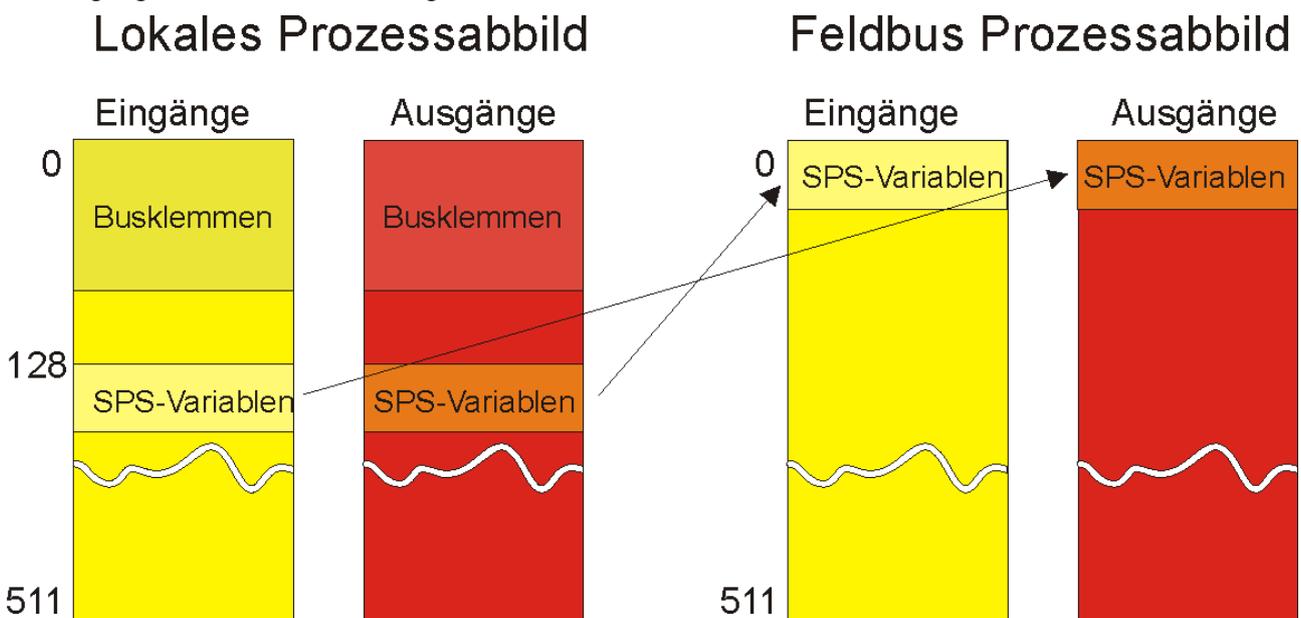


Abb. 22: Busklemmen im lokalen Prozessabbild des BCs

Busklemmen der übergeordneten Steuerung zuweisen

Sie können die Busklemmen auch direkt der überlagerten Steuerung zuweisen. Im Feldbus Prozessabbild sieht das Ganze dann so aus, dass sich erst die analogen Busklemmen in dieses Prozessabbild mappen. Als nächstes folgen die digitalen Busklemmen und als letztes dann die SPS-Variablen.

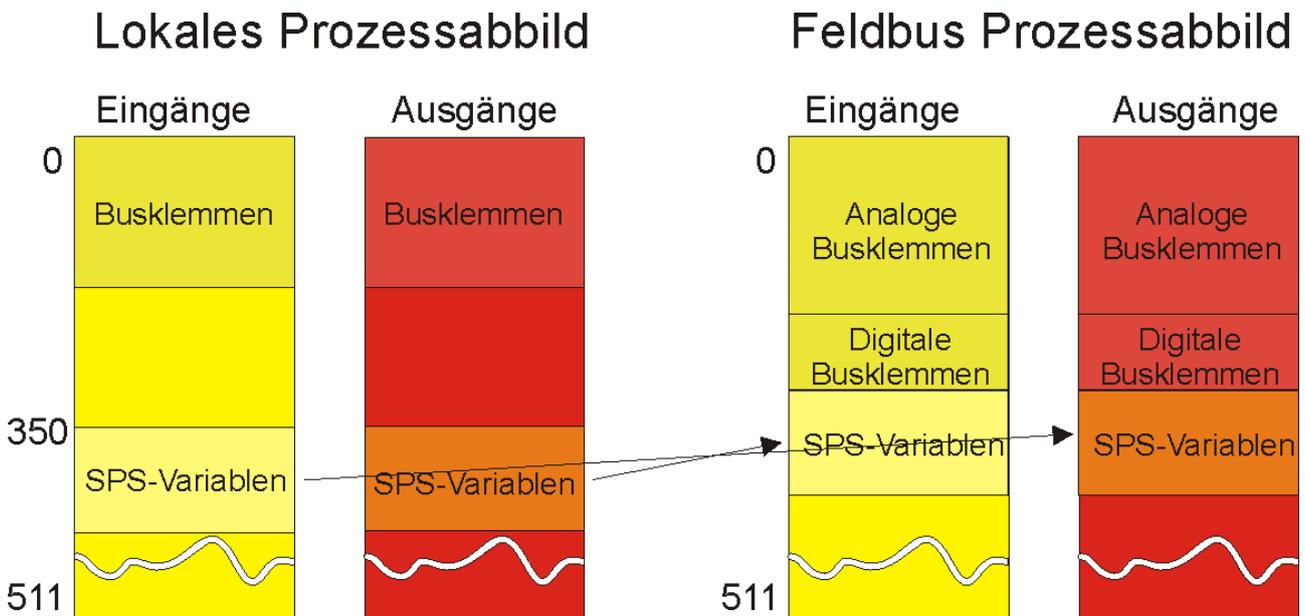


Abb. 23: Busklemmen der übergeordneten Steuerung zuweisen

Achten Sie darauf, dass alle benutzten Prozessabbilder nicht größer als 512 Byte sein dürfen.

6.5 Mapping der Busklemmen

Die genaue Belegung der byteorientierten Busklemmen entnehmen Sie bitte der Konfigurations-Anleitung zur jeweiligen Busklemme. Diese Dokumentation finden Sie im Internet unter <http://www.beckhoff.de>.

byteorientierte Busklemmen	bitorientierte Busklemmen
KL15x1	KL10xx, KL11xx, KL12xx, KL17xx, KM1xxx
KL25xx	KL20xx, KL21xx, KL22xx, KL26xx, KL27xx, KM2xxx
KL3xxx	
KL4xxx	
KL5xxx	
KL6xxx	
KL7xxx	
KL8xxx	
	KL9110, KL9160, KL9210, KL9260

6.6 Lokales Prozessabbild

Alle angeschlossenen Busklemmen werden in der Default-Einstellung dem lokalen Prozessabbild des BC/ BX zugewiesen.

Das Mapping im Busklemmen Controller erfolgt nach folgender Gesetzmäßigkeit:
 Erst alle komplexen Busklemmen, in der Reihenfolge wie diese gesteckt sind, und dann die digitalen Busklemmen, die zu einem Byte aufgefüllt werden.

Das Default-Mapping der komplexen Busklemmen ist:

- komplette Auswertung
- Intel-Format
- Word-Alignment

Beispiel

- 1 x BCxxxx oder BXxxxx
- 1 1 x KL1012
- 2 1 x KL1104
- 3 1 x KL2012
- 4 1 x KL2034
- 5 1 x KL1502
- 6 1 x KL3002
- 7 1 x KL4002
- 8 1 x KL6001
- 9 1 x KL9010

Busklemme	Position	Eingangsabbild	Ausgangsabbild
KL1502	5	%IB0...%IB5	%QB0...%QB5
KL3002	6	%IB6...%IB13	%QB6...%QB13
KL4002	7	%IB14...%IB21	%QB14...%QB21
KL6001	8	%IB22...%IB29	%QB22...%QB29
KL1012	1	%IX30.0...%IX30.1	-
KL1104	2	%IX30.1...%IX30.5	-
KL2012	3	-	%QX30.0...%QX30.1
KL2034	4	-	%QX30.2...%QX30.5
KL9010	9	-	-

● Adresse der Busklemmen, die Sie lokalen SPS (BCxx00) zugewiesen wurden

I Falls Sie nicht wissen, auf welchen Adressen sich die Busklemmen befinden, die Sie der lokalen SPS Ihres BC/BX zugewiesen haben:

Konfigurieren Sie im System Manager Ihre Hardware-Konfiguration.

Nachdem Sie alle Busklemmen und SPS-Variablen eingetragen haben, klicken Sie im Hardware-Baum des System Managers mit der rechten Maustaste auf den BC/BX und wählen Sie den Menü Punkt Export Variablen Info...

Es wird eine Datei gespeichert, die Sie im PLC-Control unter Projekt Importieren einfügen können.

Nun haben Sie unter den globalen Variablen den Eintrag TwinCAT Import, in dem Sie alle Variablen finden, die Sie der lokalen SPS ihres BC/BX zugeordnet haben.

6.7 Interbus-Prozessabbild

Daten, die über den Feldbus übertragen werden, sind über die SPS -Variablen [[▶ 34](#)] für den BCxxxx zu erreichen. In der Default Einstellung werden 16 Byte Ausgangsdaten zum Busklemmen Controller übertragen und 16 Byte Eingangsdaten gelesen. Die lokale SPS, sprich der BCxxxx, erkennt die Master Ausgangsdaten als Eingänge im Speicherbereich %IB128...143 und schreibt wiederum seine Ausgangsdaten %QB128...143 an Eingangsdaten in die Mastersteuerung. Die Offset und die Länge der SPS-Variablen [[▶ 34](#)] kann in Tabelle 1 [[▶ 40](#)] geändert werden.

6.8 Programmierung

6.8.1 Übertragung über die serielle Schnittstelle

Alles was mit TwinCAT BC programmiert und parametrier wird, kann auch mit TwinCAT geschehen. Die Besonderheit von TwinCAT BC ist, das es sowohl auf Windows 95/98/ME als auch auf NT/2000/XP funktioniert. Mit TwinCAT BC ist allerdings kein Programmdownload über Ethernet möglich.

Jeder Busklemmen-Controller kann über die RS232 Schnittstelle des PC programmiert werden. Verwenden Sie hierzu ein spezielles Kabel, das im Lieferumfang von TwinCAT BC und der Konfigurationssoftware KS2000 enthalten ist.

Wählen Sie im TwinCat PLC-Control die serielle Schnittstelle an.



Abb. 24: Auswahl des Datenübertragungswegs - Serielle Schnittstelle

Unter Online/Kommunikationsparameter finden Sie im PLC-Control die Einstellungen zur seriellen Schnittstelle, Portnummer, Baud-Rate usw. Der Busklemmen Controller benötigt folgende Einstellung:
 Baud-Rate: 19200

Stop Bits: 1

Parity: Gerade

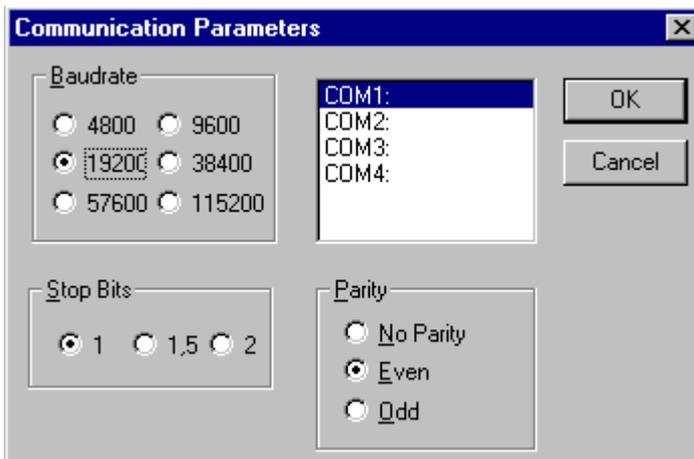


Abb. 25: Parametrierung der seriellen Schnittstelle

6.8.2 Übersicht

Für die Busklemmen Controller (Buskoppler mit SPS-Funktionalität, Bezeichnung BCxxxx) gibt es verschiedene Bibliotheken ([siehe Beckhoff Information System](#)).

TwinCAT PLC Library: System BC

Die Bibliothek beinhaltet Funktionsbausteine für den Zugriff auf Systemfunktionen der Busklemmen Controller (BCxxxx).

TwinCAT PLC Library: Utilities BC

Die Bibliothek beinhaltet nützliche Funktionsbausteine für die Busklemmen Controller (BCxxxx). Neben den RTC-Bausteinen beinhaltet die Bibliothek einen Funktionsbaustein für die Dekodierung des DCF-77 Zeitsignals und einige Konvertierungsfunktionen. Intern werden die Systemfunktionen der Busklemmen Controller aufgerufen.

TwinCAT PLC Library: Helper BC

Die Bibliothek *PlcHelperBC.lib6* beinhaltet einige Funktionen für den direkten Zugriff auf Speicherbereiche des SPS-Laufzeitsystems der Busklemmen Controller (BCxxxx).

7 Feldbussystem

7.1 Interbus - Einführung

Systemvorstellung

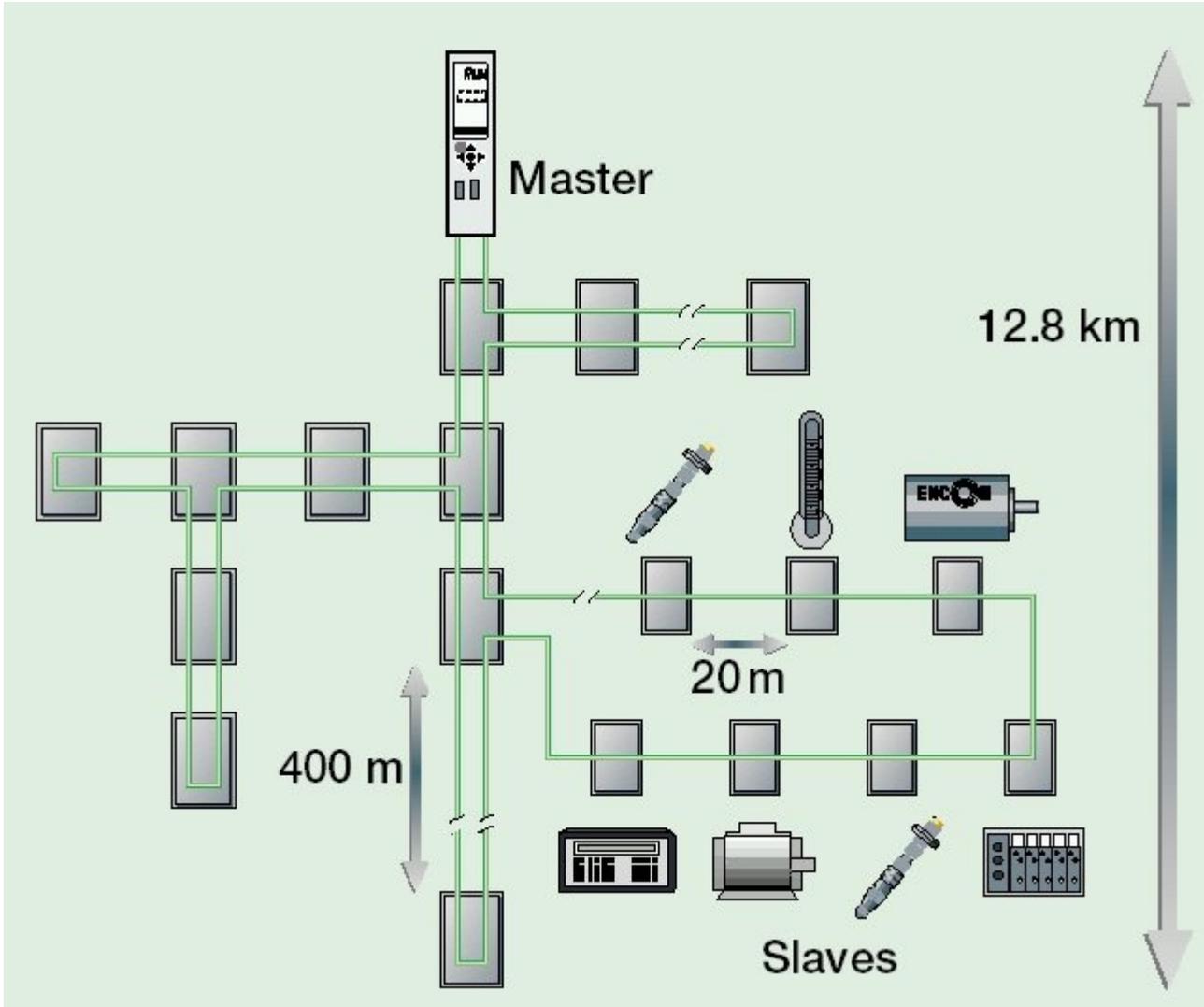


Abb. 26: Interbus-Datenring

Das Interbus-System ist als Datenring mit einem zentralen Master/Slave-Zugriffsverfahren aufgebaut. Es hat die Struktur eines räumlich verteilten Schieberegisters. Jedes Gerät ist mit seinen Registern unterschiedlicher Länge ein Teil dieses Schieberegisterringes, durch den die Daten seriell vom Master aus hindurch geschoben werden. Die Verwendung der Ringstruktur bietet dabei die Möglichkeit des zeitgleichen Sendens und Empfangens von Daten. Die beiden Datenrichtungen des Ringes sind in einem Kabel untergebracht. Jeder Teilnehmer im Interbus-System hat ein ID-Register (Identifikationsregister). In diesem Register sind Informationen über den Modultyp, die Anzahl der Ein- und Ausgangsregister sowie Status- und Fehlerzustände enthalten. Grundsätzlich kennt das Interbus-System zwei Betriebsarten:

- **Den ID-Zyklus,**
der zur Initialisierung des Interbus-Systems und auf Anforderung durchgeführt wird. Im ID-Zyklus liest die Anschaltbaugruppe von allen Geräten am Bussystem die ID-Register aus und baut anhand dieser Informationen das Prozessabbild auf.

- **Den Datenzyklus,**
dem eigentlichen Arbeitszyklus, der die Datenübertragung abwickelt. Im Datenzyklus werden von allen Geräten die Eingabedaten aus den Registern in die Anschaltbaugruppe und Ausgabedaten von der Anschaltbaugruppe zu den Geräten übertragen.

System-Konfiguration und Gerätetypen

Der Interbus-Club führt eine große Zahl von unterschiedlichen ID-Codes. Diese ID-Codes sind bis auf 6 ID-Codes für Ankoppler von digitaler und analoger Peripherie von Phoenix Contact belegt. Eine Hersteller-Identifikation über den ID-Code ist somit nicht möglich. (Ausführliche Erläuterungen im Kapitel „ID-Code und ID-Länge“). Die Handhabung der Interbus-Koppler BK4xx0/BC4xx0 unterscheidet sich nicht von den Geräten anderer Hersteller.

7.2 Beschreibung der Parameter

7.2.1 Busklemmen Controller Eigenschaften

7.2.1.1 Registereinstellungen Tabelle 0

Mit der Konfigurationssoftware KS2000 können Sie die Registerwerte per Dialog einstellen oder auch direkt in die Register schreiben.

Register	Beschreibung	Default	Busklemmen Controller
19	Byte-Offset digitale Ausgänge %Q..	0	BC2000, BC3100, BC4000, BC7300, BC8x00, BC9000
20	Byte-Offset digitale Eingänge %I..	0	BC2000, BC3100, BC4000, BC7300, BC8x00, BC9000

7.2.1.2 Registereinstellungen Tabelle 1

Mit der Konfigurationssoftware KS2000 können Sie die Registerwerte per Dialog einstellen oder oder auch direkt in die Register schreiben.

Register	Beschreibung	Default	Busklemmen Controller	
0	Byte-Offset SPS-Variablen %I...	128	BC2000, BC3100, BC4000, BC7300, BC8x00, BC9000	
1	Länge der SPS-Variablen %I...	16	BC2000, BC3100, BC4000, BC7300, BC8x00, BC9000	
2	Byte-Offset SPS-Variablen %Q...	128	BC2000, BC3100, BC4000, BC7300, BC8x00, BC9000	
3	Länge der SPS-Variablen %Q...	16	BC2000, BC3100, BC4000, BC7300, BC8x00, BC9000	
4-11	Busklemmen Zuordnung		BC2000, BC3100, BC4000, BC7300, BC8x00, BC9000	
4.0-4.1	Zuordnung der 1. Busklemme	11 _{bin}	BC2000, BC3100, BC4000, BC7300, BC8x00, BC9000	
	00 _{bin}			Feldbus Prozessabbild komplex
	10 _{bin}			Feldbus Prozessabbild kompakt
	11 _{bin}			Lokales Prozessabbild
4.2-4.3	Zuordnung der 2. Busklemme	00 _{bin}	BC2000, BC3100, BC4000, BC7300, BC8x00, BC9000	
m.n-1..m. n	Zuordnung der n. Busklemme	00 _{bin}	BC2000, BC3100, BC4000, BC7300, BC8x00, BC9000	
12	SPS-Zykluszeit	5 ms (20 ms bei BC9000/BC9100)	BC2000, BC3100, BC4000, BC7300, BC8x00, BC9000	
13	Background Time	2 ms (10 ms bei BC9000/BC9100)	BC2000, BC3100, BC4000, BC7300, BC8x00, BC9000	
14.0	Remante Daten aktivieren	1 _{bin}	BC2000, BC3100, BC4000, BC7300, BC8x00, BC9000	
14.2-14.3	Ausführung des K-Bus-Update	00 _{bin}	BC2000, BC3100, BC4000, BC7300, BC8x00, BC9000	
	00 _{bin}			vor und nach der SPS
	01 _{bin}			vor der SPS
	10 _{bin}			nach der SPS
14.6	Busklemmen Überprüfung einschalten	1 _{bin}	BC2000, BC3100, BC4000, BC7300, BC8x00, BC9000	
15	Größe des NOVRAms (Remante Daten)	64 [Byte]	BC2000, BC3100, BC4000, BC7300, BC8x00, BC9000	
17.0-17.7	Klemmenbus-Autorefresh: Zyklus in [ms]	0x0000 Disable (0x005F beim BC9000) (0x035F beim BC9100)	BC2000, BC3100, BC4000, BC7300, BC8x00, BC9000	
17.8-17.1 5	Klemmenbus-Autorefresh: max. Retries			
18	Größe des NOVRAms Persistente Daten R18<R15	0	BC2000, BC3100, BC4000, BC7300, BC8x00, BC9000	
27	Byte-Offset KL6xx1 Busklemmen Emulation %Q...	500	BC8x00	
28	Byte-Offset KL6xx1 Busklemmen Emulation %I...	500	BC8x00	
32	Baud-Rate	2	BC8x00	
	0			38400Bd
	1			19200Bd
	2			9600Bd
	3			57600Bd
	4			1200Bd
	5			2400Bd
	6			4800Bd
33	Modus	2	BC8x00	
	0			7 Daten-Bits Even Parity
	1			7 Daten-Bits Odd Parity
	2			8 Daten-Bits No Parity
	3			8 Daten-Bits Even Parity
	4			8 Daten-Bits Odd Parity
34	Anzahl der Stoppbits	0	BC8x00	
	0			ein Stoppbit
	1			zwei Stoppbits

7.3 Topologie

- Ringbussystem mit aktiver Kopplung
- 400 m zwischen zwei Fernbusteilnehmern
- 12,8 km gesamt Länge
- max. Anzahl an Teilnehmer 256

Alle Beckhoff Buskoppler BK4xxx und BC4000 sind Fernbusgeräte und können auch nur als solche am INTERBUS betrieben werden.

Anschaltbaugruppen

Einige INTERBUS Master Steuerungen:

PC-Karten:

Hilscher CIF 30-IBM

Hilscher CIF 40-IBM

Hilscher CIF 50-IBM

Hilscher CIF 60-IBM

Hilscher CIF 104-IBM

Phoenix IBS PC ISA SC/I-T

Phoenix IBS PC ISA SC/RI/RT-LK

Phoenix IBS PC PCI SC/I-T

Phoenix IBS PC PCI SC/RI/RT-LK

Baugruppen:

Phoenix IBS S5 DCB/I-T

Phoenix IBS S5 DSC/I-T

Phoenix 100 CB-T

7.4 Lauf- und Reaktionszeit des Interbus

Die Übertragung der Signale vom Eingang in die Steuerung und von der Steuerung zu den Ausgängen benötigt eine Laufzeit. **Sie setzt sich aus verschiedenen Teilen zusammen: Übertragung von der Steuerung in den Master; Übertragung über den Interbus und Übertragung vom Buskoppler zu den Ausgängen; für den Rückweg gilt das in umgekehrter Weise.** Die Reaktionszeit von der Steuerung zum Master entnehmen Sie bitte den Angaben des Masterherstellers. Die neu übertragenen Daten werden erst nach der vollständigen Übertragung eines Zyklus gültig. Die Reaktionszeit TIBS auf dem INTERBUS setzt sich wie folgt zusammen. Die Konstanten SW, M, N und TBIT bilden die Summe für die Zykluszeit in Millisekunden. Die Reaktionszeit ist "Worst case" 2 x Zykluszeit, da erst nach Ende des Zyklus die Daten gültig werden.

$$TIBS = (SW + (13 \times (6 + N) + 1,5 \times M) \times TBIT) \times 2$$

$$SW = 0,2 \text{ ms}$$

M = Anzahl der Buskoppler

N = Anzahl der wirksamen Bytelänge

$$TBIT = 0,002 \text{ ms}$$

Beachten Sie die Anzahl der Bytes und nicht die Wortlänge in der Berechnung der Zeiten.

● Verzögerungen bei Übertragungsfehlern



Beachten Sie besondere Verzögerungen bei Übertragungsfehlern. Der Interbus benötigt 5 Zykluszeiten bis die nächsten gültigen Daten ausgetauscht werden können.

8 Fehlerbehandlung und Diagnose

8.1 Diagnose-LEDs

Nach dem Einschalten überprüft der Buskoppler sofort die angeschlossene Konfiguration. Der fehlerfreie Hochlauf wird durch das Verlöschen der roten LED *E/A ERR* signalisiert. Das Blinken der LED *I/O ERR* zeigt einen Fehler im Bereich der Klemmen an. Durch Frequenz und Anzahl des Blinkens kann der Fehler-Code ermittelt werden. Das ermöglicht eine schnelle Fehlerbeseitigung.

Zur Statusanzeige besitzt der Buskoppler zwei Gruppen von LEDs. Die obere Gruppe mit vier LEDs zeigt den Zustand des jeweiligen Feldbusses an. Die Bedeutung der Feldbusstatus-LEDs wird in den entsprechenden Kapiteln dieses Handbuches erläutert. Sie entspricht den feldbusüblichen Anzeigen.

Auf der rechten oberen Seite des Buskopplers befinden sich zwei weitere grüne LEDs zur Anzeige der Versorgungsspannung. Die linke LED zeigt die 24 V Versorgung des Buskopplers an. Die rechte LED signalisiert die Versorgung der Powerkontakte.

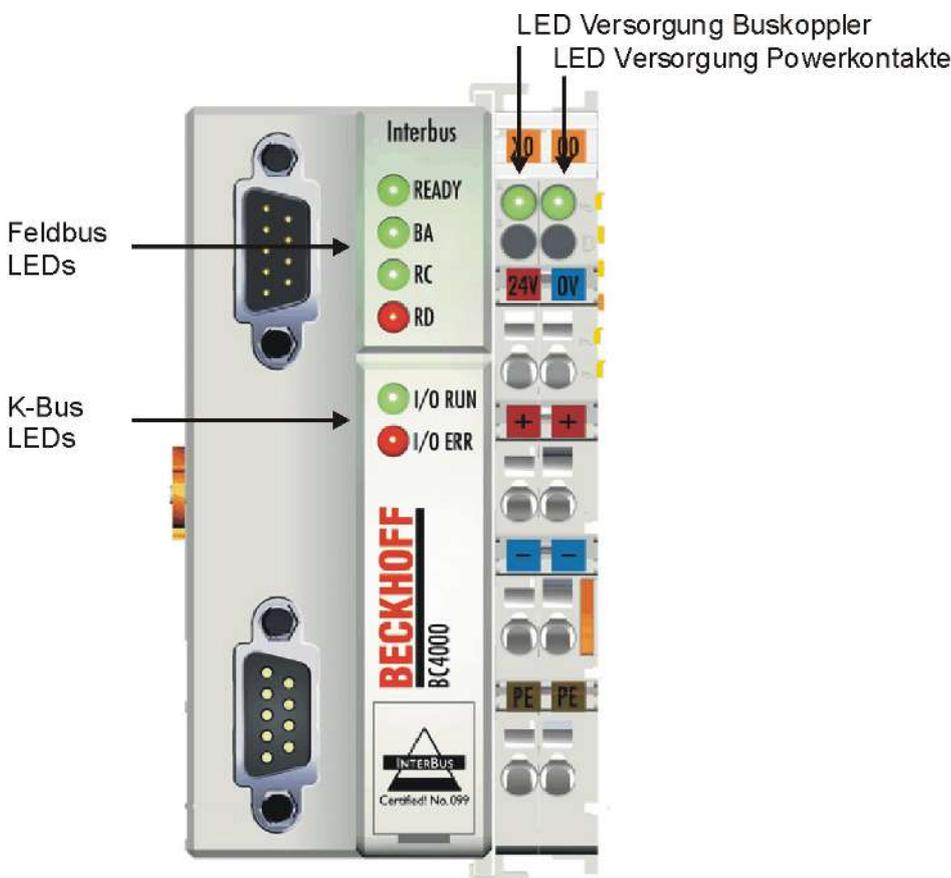


Abb. 27: BC4000 - Diagnose-LEDs

LEDs zur Diagnose der Spannungsversorgung

LED	Bedeutung
Linke LED aus	Buskoppler hat keine Spannung
Rechte LED aus	Keine Spannungsversorgung 24 V _{DC} an den Powerkontakten angeschlossen

LEDs zur Feldbus-Diagnose

Die oberen, linken, vier LEDs zeigen die Betriebszustände der INTERBUS - Kommunikation an.

Ready	BA	RC	RD	Bedeutung	Abhilfe
an	aus	aus	aus	Der Buskoppler ist betriebsbereit	
an	an	an	aus	Fernbus aktiv Datenübertragung mit Master läuft	
an	aus	an	aus	ankommende Fernbusverbindung ist aufgebaut, keine Kommunikation	
an	an	aus	an	weiterführender Fernbus ist abgeschaltet durch Kabelfehler oder durch den Master	Kabelunterbrechung oder Kurzschluss suchen., Master umschalten
aus	aus	aus	aus	keine Funktion, Spannungsausfall	

LEDs zur K-Bus-Diagnose

Zwei LEDs, die "I/O-LEDs", im Bereich unter den oben genannten Feldbusstatus-LEDs dienen der Anzeige der Betriebszustände der Busklemmen und der Verbindung zu diesen Busklemmen. Die grüne LED leuchtet, um den fehlerfreien Betrieb anzuzeigen. Fehlerfrei bedeutet, dass auch die Kommunikation mit dem Feldbussystem fehlerfrei läuft. Die rote LED blinkt zur Fehleranzeige mit zwei unterschiedlichen Frequenzen. Der Fehler ist in folgender Weise in dem Blinkcode verschlüsselt:

Blink-Codes

Schnelles Blinken	Start des Fehler-Codes
erste langsame Sequenz	Fehler-Code
zweite langsame Sequenz	Fehlerargument

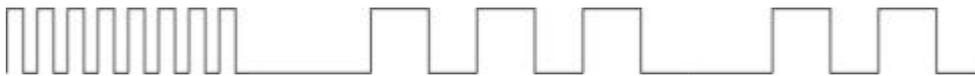


Abb. 28: Start des Fehler-Codes Fehler-Code Fehlerargument

Fehler-Code	Fehlerargument	Beschreibung	Abhilfe
Ständiges, konstantes Blinken		EMV Probleme	- Spannungsversorgung auf Unter- oder Überspannungsspitzen kontrollieren - EMV-Maßnahmen ergreifen - Liegt ein K-Bus-Fehler vor, kann durch erneutes Starten (Aus- und Wiedereinschalten des Koppler) der Fehler lokalisiert werden
1 Impuls	0	EEPROM-Prüfsummenfehler	Herstellereinstellung mit der Konfigurationssoftware KS2000 setzen
	1	Überlauf im Code Buffer	Weniger Busklemmen stecken. Bei prog. Konfiguration sind zu viele Einträge in der Tabelle
	2	Unbekannter Datentyp	Software Update des Buskopplers notwendig
2 Impulse	0	Programmierte Konfiguration, falscher Tabelleneintrag	Programmierte Konfiguration auf Richtigkeit überprüfen
	n (n > 0)	Tabellenvergleich (Busklemme n)	Falscher Tabelleneintrag
3 Impulse	0	K-Bus-Kommandofehler	- Keine Busklemme gesteckt - Eine der Busklemmen ist defekt, angehängte Busklemmen halbieren und prüfen ob der Fehler bei den übrigen Busklemmen noch vorhanden ist. Dies weiter durchführen, bis die defekte Busklemme lokalisiert ist.
4 Impulse	0	K-Bus-Datenfehler, Bruchstelle hinter dem Buskoppler	Prüfen ob die n+1 Busklemme richtig gesteckt ist, gegebenenfalls tauschen
	n	Bruchstelle hinter Busklemme n	Kontrollieren ob die Busendklemme KL9010 gesteckt ist
5 Impulse	n	K-Bus-Fehler bei Register-Kommunikation mit Busklemme n	n-te Busklemme tauschen
6 Impulse	0 ,n (n>0)	Mehr als 32 Worte Datenbreite am Buskoppler	Verringern Sie die Feldbusdaten
7 Impulse *	0	Hinweis: Zykluszeit wurde überschritten (siehe Tab. 1 Register 17 ▶ 40)	Warning: Die eingestellte Zykluszeit wurde überschritten. Dieser Hinweis (blinken der LEDs) kann nur durch erneutes booten des Buskopplers gelöscht werden. Abhilfe: Zykluszeit erhöhen
9 Impulse *	0	Checksummenfehler im Programm-Flash	Programm erneut zum BC übertragen
	1	Falsche oder fehlerhaft Lib implementiert	Entfernen Sie die fehlerhaft Lib
10 Impulse *	n	Die Busklemme n stimmt nicht mit der Konfiguration, die beim Erstellen des Boot-Projektes existiert überein	Die n-te Busklemme überprüfen. Sollte eine n-te Busklemme gewollt eingefügt worden sein, muss das Bootprojekt gelöscht werden.
14 Impulse	n	n-te Busklemme hat das falsche Format	Buskoppler erneut Starten, falls der Fehler erneut auftritt die Busklemme tauschen.
15 Impulse	n	Anzahl der Busklemmen stimmt nicht mehr	Buskoppler erneut Starten, falls der Fehler erneut auftritt, Herstellereinstellung mit der Konfigurationssoftware KS2000 setzen
16 Impulse	n	Länge der K-Bus-Daten stimmt nicht mehr	Buskoppler erneut Starten, falls der Fehler erneut auftritt, Herstellereinstellung mit der Konfigurationssoftware KS2000 setzen

Die Anzahl der Impulse im Fehlersegment zeigt die Position der letzten Busklemme vor dem Fehler an. Passive Busklemmen, wie zum Beispiel eine Einspeiseklemme ohne Diagnose, werden nicht mitgezählt. Durch die Beseitigung des Fehlers beendet der Buskoppler die Blinksequenz nicht. Der Betriebszustand des Buskopplers bleibt "Stop". Nur durch Ab- und Einschalten der Versorgungsspannung kann der Buskoppler neu gestartet werden. Das Ziehen und Stecken von Busklemmen aus dem Verbund ist nur im abgeschalteten Zustand zulässig. Die Elektronik der Busklemmen und des Buskopplers ist weitgehend vor Zerstörungen geschützt, Fehlfunktionen und Schädigungen können beim Zusammenstecken unter Spannung jedoch nicht ausgeschlossen werden.

8.2 Allgemeine Fehler

Mapping der digitalen und der byteorientierten Busklemmen auf eine feste Adresse

- **Problem**
Sie wollen eine konstante Anfangsadresse für die digitalen Ein- und Ausgänge.
- **Lösung**
Mit der KS2000 Software können Sie in Tabelle 0 ein Offset eintragen in dem die digitalen Ein-/Ausgänge anfangen sollen. Dabei ist zu beachten, dass die byteorientierten Busklemmen nicht in dieses Prozessabbild hinein ragen, also keine Überschneidung stattfindet. Tabelle 0: Register 19 Offset für digitale Ausgänge Register 20 Offset für digitale Eingänge"0" ist die Default Einstellung (automatisches Busklemmen mapping)
- **Beispiel**
Sie haben eine KL3002 und eine KL2012. Im Default Fall mappt sich die KL3002 im Speicher von %IB0- %IB7 und %QB0-QB7. Die digitale Ausgangsklemme würde sich nun auf %QX8.0 und %QX8.1 mappen. Sobald Sie jetzt noch eine byteorientierte Busklemme stecken, verschiebt sich das Prozessabbild der digitalen Busklemme auf einen höheren Speicher. Dem können Sie nun vorgreifen indem Sie im Register 19 den Wert 20 eintragen. Das heißt die KL2012 mappt sich jetzt auf %QX20.0 und %QX20.1.

Abfall der digitalen Ausgänge

- **Problem**
Ihre digitalen Ausgänge fallen ab.
- **Lösung**
Ihr Programm benötigt länger als 100 ms. Da der interne K-Bus synchron zu Ihrem SPS Programm läuft wird dieser nicht mehr früh genug angetriggert und der Watchdog der Busklemmen wird aktiv. Dies können Sie beheben indem Sie ein kurzes Refresh des K-Busses anstoßen. Die Einstellung können Sie mit der KS2000 Software vornehmen. Tabelle 1 Register 17 LowByte Zykluszeit zum K-Bus Refresh (<= 80 ms) HighByte Retries
- **Empfehlung**
Tragen Sie in der Tabelle 1 Register 17 0x0350 ein. D.h. drei Retries und diese alle 80 ms. Beachten Sie dass sich dadurch der Watchdog der Busklemmen im Fehlerfall auf über 240 ms erhöht (das gilt nicht wenn ein K-Bus Fehler vorliegt, hierbei gelten immer noch die 100 ms Watchdog).

9 Anhang

9.1 Literaturverzeichnis

Interbus

www.interbusclub.de

9.2 Allgemeine Betriebsbedingungen

Um einen fehlerfreien Betrieb der Feldbuskomponenten zu erreichen, müssen die nachfolgenden Bedingungen eingehalten werden.

Bedingungen an die Umgebung

Betrieb

An folgenden Orten dürfen die Komponenten nicht ohne Zusatzmaßnahmen eingesetzt werden:

- unter erschwerten Betriebsbedingungen, wie z.B. ätzende Dämpfe oder Gase, Staubbildung
- bei hoher ionisierender Strahlung

Bedingung	zulässiger Bereich
zulässige Umgebungstemperatur im Betrieb	siehe Technische Daten
Einbaulage	beliebig
Vibrationsfestigkeit	gemäß EN 60068-2-6
Schockfestigkeit	gemäß EN 60068-2-27
EMV-Festigkeit	gemäß EN 61000-6-2
Aussendung	gemäß EN 61000-6-4

Transport und Lagerung

Bedingung	zulässiger Bereich
zulässige Umgebungstemperatur bei Lagerung	-25°C... +85°C
Relative Feuchte	95 %, keine Betauung
Freier Fall	originalverpackt bis 1 m

Schutzklasse und Schutzart

Bedingung	zulässiger Bereich
Schutzklasse nach IEC 536 (VDE 0106, Teil 1)	An der Profilschiene ist ein Schutzleiteranschluss erforderlich!
Schutzart nach IEC 529	IP20 (Schutz gegen Berührung mit Standard Prüffinger)
Schutz gegen Fremdkörper	kleiner 12 mm im Durchmesser
Schutz gegen Wasser	kein Schutz

Kennzeichnung der Komponenten

Jede ausgelieferte Komponente enthält einen Aufkleber, mit Informationen über die Zulassung des Produkts. Beispiel für den Buskoppler BK2000:

Lightbus Coupler BK2000	 
Voltage Supply: 24 V DC Baud Rate 2,5 Mbaud	BECKHOFF Eiserstr. 5 D-33415 Verl Phone: +49-(0)5246/963-0 Fax: +49-(0)5246/963-149
0 9 0 1 B F 0 6 0 0 0 0	

Auf dem Aufkleber sind folgende Informationen abzulesen:

Aufdruck	Bedeutung für diesen Aufkleber
genaue Produktbezeichnung	Lightbus Koppler BK2000
Versorgungsspannung Us	24 V _{DC} (Benutzen Sie eine 4 A Sicherung oder eine der Class 2 entsprechende Spannungsversorgung um die UL-Anforderungen zu erfüllen!)
Übertragungsrate	2,5 Mbaud
Hersteller	Beckhoff Automation GmbH & Co. KG
CE-Zeichen	Konformitätskennzeichnung
UL-Zeichen	Kennzeichen für UL-Zulassung. UL steht für Underwriters Laboratories Inc., die führende Zertifizierungsorganisation für Nordamerika mit Sitz in den USA. C = Kanada, US = USA, UL File Nummer: E172151
Produktionsbezeichnung	Die Zahlenfolge ergibt von links nach rechts die Produktionswoche (2 Ziffern), das Produktionsjahr (2 Ziffern), die Software- (2 Ziffern) sowie die Hardwareversion (2 Ziffern) und Sonderbezeichnungen (4 Ziffern). In diesem Fall handelt es sich also um einen BK2000 - produziert in der 9. Kalenderwoche - de Jahres 2001 - mit der Firmware-Version BF - in der 6. Hardwareversion - ohne Sonderbezeichnung

9.3 Zulassungen

UL E172151

Konformitätskennzeichnung

CE

Schutzart

IP20 gemäß EN60529

9.4 Prüfnormen für Geräteprüfung

EMV

EMV-Festigkeit

EN 61000-6-2

EMV-Aussendung

EN 61000-6-4

Vibrations-/ Schockfestigkeit

Vibrationsfestigkeit

EN 60068-2-6

Schockfestigkeit

EN 60068-2-27

9.5 Abkürzungsverzeichnis

IP (20)

Schutzart der Busklemmen

IPC

Industrie-PC

E/A

Ein- und Ausgänge

K-Bus

Klemmen-Bus

KS2000

Konfigurationssoftware

PE

Der PE-Powerkontakt kann als Schutzterde verwendet werden.

TwinCAT

The Windows Control and Automation Technology

9.6 Support und Service

Beckhoff und seine weltweiten Partnerfirmen bieten einen umfassenden Support und Service, der eine schnelle und kompetente Unterstützung bei allen Fragen zu Beckhoff Produkten und Systemlösungen zur Verfügung stellt.

Beckhoff Niederlassungen und Vertretungen

Wenden Sie sich bitte an Ihre Beckhoff Niederlassung oder Ihre Vertretung für den lokalen Support und Service zu Beckhoff Produkten!

Die Adressen der weltweiten Beckhoff Niederlassungen und Vertretungen entnehmen Sie bitte unseren Internetseiten: <https://www.beckhoff.de>

Dort finden Sie auch weitere Dokumentationen zu Beckhoff Komponenten.

Beckhoff Support

Der Support bietet Ihnen einen umfangreichen technischen Support, der Sie nicht nur bei dem Einsatz einzelner Beckhoff Produkte, sondern auch bei weiteren umfassenden Dienstleistungen unterstützt:

- Support
- Planung, Programmierung und Inbetriebnahme komplexer Automatisierungssysteme
- umfangreiches Schulungsprogramm für Beckhoff Systemkomponenten

Hotline: +49(0)5246 963 157
Fax: +49(0)5246 963 9157
E-Mail: support@beckhoff.com

Beckhoff Service

Das Beckhoff Service-Center unterstützt Sie rund um den After-Sales-Service:

- Vor-Ort-Service
- Reparaturservice
- Ersatzteilservice
- Hotline-Service

Hotline: +49(0)5246 963 460
Fax: +49(0)5246 963 479
E-Mail: service@beckhoff.com

Beckhoff Firmenzentrale

Beckhoff Automation GmbH & Co. KG

Hülshorstweg 20
33415 Verl
Deutschland

Telefon: +49(0)5246 963 0
Fax: +49(0)5246 963 198
E-Mail: info@beckhoff.com
Internet: <https://www.beckhoff.de>

Abbildungsverzeichnis

Abb. 1	BC4000 - Busklemmen-Controller für Interbus	8
Abb. 2	Prinzip der Busklemme	10
Abb. 3	Federkontakte der Beckhoff I/O-Komponenten	13
Abb. 4	BC4000 - Abmessungen	14
Abb. 5	Entsichern der Verriegelung durch die orangefarbene Zuglasche	15
Abb. 6	Nut und Feder der Gehäuse	15
Abb. 7	Potentialgruppen eines Busklemmenblocks	16
Abb. 8	Linksseitiger Powerkontakt	17
Abb. 9	Anschlüsse zur Spannungsversorgung von BKxx00, BKxx10, BKxx20 und LCxxxx	18
Abb. 10	Anschlüsse zur Spannungsversorgung von BKxx50 und BKxx51	18
Abb. 11	UL-Kennzeichnung	19
Abb. 12	Potenzialschaltbild eines EKxxxx	20
Abb. 13	Anlaufverhalten des Busklemmen-Controllers	24
Abb. 14	TwinCAT - Einfügen eines E/A-Gerätes	27
Abb. 15	TwinCAT - Einfügen einer Busklemme	28
Abb. 16	TwinCAT - SPS-Variablen	28
Abb. 17	TwinCAT - Export Variablen Info	29
Abb. 18	TwinCAT - Klemmenkonfiguration	30
Abb. 19	Programm- und Datenspeicher	32
Abb. 20	Programmlaufzeit	32
Abb. 21	Taskzeit	33
Abb. 22	Busklemmen im lokalen Prozessabbild des BCs	34
Abb. 23	Busklemmen der übergeordneten Steuerung zuweisen	35
Abb. 24	Auswahl des Datenübertragungswegs - Serielle Schnittstelle	37
Abb. 25	Parametrierung der seriellen Schnittstelle	37
Abb. 26	Interbus-Datenring	39
Abb. 27	BC4000 - Diagnose-LEDs	43
Abb. 28	Start des Fehler-Codes Fehler-Code Fehlerargument	44

Mehr Informationen:
www.beckhoff.de/BC4000

Beckhoff Automation GmbH & Co. KG
Hülshorstweg 20
33415 Verl
Deutschland
Telefon: +49 5246 9630
info@beckhoff.de
www.beckhoff.de

