



i AMP80xx | Dezentraler Servoantrieb

Der AMP8000 kann anstatt eines Standard-Servomotors AM8000 oder AM8500 ohne Modifizierung des Maschinen-Designs angebaut werden, da nur die Baulänge geändert wurde – die restlichen Abmessungen bleiben unverändert. Der Einsatz neuester Endstufentechnologien resultiert in minimalem Derating, die erreichbaren technischen Daten liegen fast gleichauf mit dem vergleichbaren Standardmotor.

Der AMP8000 ist in den Flanschgrößen F4 (2,01...4,80 Nm) und F5 (4,08...9,70 Nm) erhältlich. Er kann wahlweise mit Multiturn oder Singleturn-Encoder ausgestattet werden. TwinSAFE (STO/SS1) ist im Standard bereits integriert, künftig wird auch Safe Motion verfügbar sein.

Technische Angaben	
Motortyp	permanentmagneterregter Drehstrom-Synchron-Motor mit integriertem Antriebsverstärker
Magnetmaterial	Neodym-Eisen-Bor
Isolierstoffklasse	Klasse F (155 °C)
Bauform	Flanschmontage nach IM B5, IM V1, IM V3
Schutzart	IP 54, IP 65 (Wellendichtring)
Kühlung	Konvektion, zulässige Umgebungstemperatur 40 °C
Beschichtung/Oberfläche	dunkelgrau pulverbeschichtet, ähnlich RAL7016
Temperatursensor	integrierter Temperatursensor in Statorwicklung
Anschluss-technik	Rundsteckverbinder, drehbar, gewinkelt
Zulassungen/Kennzeichnungen	CE, EAC, UL in Vorbereitung
Feedbacksystem	Absolutwertgeber Singleturn und Multiturn (OCT)

Optionen	AMP80xx
Passfedernut	nach DIN 6885 P1
Haltebremse	spielfreie Permanentmagnet-Einflächenbremse, nur als Haltebremse geeignet
Wellendichtring	Radialwellendichtring aus FPM
Feedbacksystemoption	sicherer Absolutwertgeber Single- und Multiturn
TwinSAFE sichere Antriebstechnik	integrierte TwinSAFE Logic, STO, SS1, SS2, SOS, SLS, SDIp, SDIn, SSM, SSR, SMS, SLP, SCA, SLI, SAR, SMA (in Vorbereitung)

i Produktankündigung	voraussichtliche Markteinführung im 4. Quartal 2020
------------------------------------	---