

PR282014

25 de noviembre de 2014

Técnica de accionamiento

Página 1 de 3

## ***Los motores lineales con radio de 22,5° amplían las posibilidades de aplicación***

### **XTS: nuevos módulos de motor**

Con los nuevos módulos de motor, el sistema de transporte XTS (eXtended Transport System) se vuelve considerablemente más flexible. Los módulos de motor rectos y curvos (180°) se complementan con nuevas variantes con un radio de 22,5°. Esto hace posible nuevas geometrías como círculos completos, a modo de giro interior o exterior, o cuadrados con esquinas redondeadas. Esto permite ampliar el espectro de aplicaciones, por ejemplo, con la mesa rotatoria flexible y nuevos recorridos de vía individuales.

El sistema de transporte lineal XTS está compuesto por motores lineales modulares con electrónica de potencia integrada y registro de recorrido, con 1 a n Movers inalámbricos y el carril guía mecánico. Con estos pocos componentes se pueden realizar las más diversas aplicaciones, geometrías, longitudes y radios. Los módulos de motor AT2020-0250 (+22,5°, giro exterior) y AT2025-0250 (-22,5°, giro interior) amplían considerablemente las posibilidades del sistema XTS en relación a sus recorridos de vía. Mediante la combinación de diferentes radios y rectas se puede realizar una adaptación óptima a la aplicación. Para los nuevos módulos de motor también se dispone de los correspondientes carriles guía.

PR282014

25 de noviembre de 2014

Técnica de accionamiento

Página 2 de 3

El XTS ofrece la posibilidad de realizar cambios de producto y de formato, así como pequeños lotes sin intervención mecánica y en un breve periodo de tiempo. Los sistemas mecánicos complejos y costosos se sustituyen por software. Con los nuevos módulos de motor se pueden realizar otros ámbitos de aplicación:

- círculo completo, en el que el Mover corre por fuera
- círculo completo, con Movers que corren por dentro
- polígono, arcos unido con tramos rectos
- guía de vía en forma de escalones o S
- rectángulo redondeado de tamaño libre

Así se amplía considerablemente el espectro de uso, tanto en relación a la aplicación como también en relación al espacio de montaje disponible.

→ [www.beckhoff.es/xts](http://www.beckhoff.es/xts)

PR282014

25 de noviembre de 2014

Técnica de accionamiento

Página 3 de 3

### Imagen de prensa:



### Leyenda de la ilustración:

El sistema de transporte XTS es complementado por motores lineales de 22,5°. Así se amplían las posibilidades de uso, por ejemplo, con guías de vía en forma de escalones para la clasificación de productos.

### Descarga de texto e imagen:

[download.beckhoff.com/download/press/2014/spanish/  
pr282014\\_Beckhoff\\_es.pdf](http://download.beckhoff.com/download/press/2014/spanish/pr282014_Beckhoff_es.pdf)

[download.beckhoff.com/download/press/2014/pictures/  
pr282014\\_Beckhoff.zip](http://download.beckhoff.com/download/press/2014/pictures/pr282014_Beckhoff.zip)

### Consultas de lectores sobre la palabra clave «XTS complementado por nuevos motores lineales» por favor a:

Beckhoff Automation S.A.

Edificio Testa Sant Cugat, Avda Alcalde Barnils, 64-68,  
08174 Sant Cugat (Barcelona), España

Teléfono: +34 93 / 58 44 997, Fax: +34 93 / 58 44 084

E-mail: <mailto:info@beckhoff.es>, Internet: [www.beckhoff.es](http://www.beckhoff.es)