

PR282014

Приводное оборудование

25 ноября 2014 г

Страница 1 из 3

Линейные двигатели с радиусом 22,5° расширяют возможности применения

XTS: новые модули двигателей для большей гибкости производства

Благодаря новым модулям двигателей система eXtended Transport System (XTS) становится более гибкой. Прямые и изогнутые (180°) модули двигателей теперь дополнены новым вариантом с радиусом изгиба 22,5°. Это обеспечивает возможность создания новых геометрических форм, таких как замкнутые окружности, внутренние или наружные изгибы или квадраты со скругленными углами. Это позволяет расширить диапазон применения, например, за счет использования делительно-поворотного стола.

Линейная система перемещения XTS состоит из модульных линейных двигателей с интегрированной силовой электронной частью и устройствами измерения отклонений, от одного до N беспроводных приводных механизмов и механических направляющих. Различные длины прямых участков и радиусы изгибов могут быть реализованы с помощью этих высокопроизводительных компонентов. Модули двигателей AT2020-0250 (+22,5°, внешний радиус) и AT2025-0250 (-22,5°, внутренний радиус) существенно расширяют возможности системы XTS в отношении реализаций различных геометрических форм. Благодаря сочетанию различных радиусов и прямых линий можно обеспечить оптимальную адаптацию требуемого способа обработки. Для новых приводных модулей также доступны соответствующие направляющие.

PR282014

25 ноября 2014 г

Приводное оборудование

Страница 2 из 3

Система XTS обеспечивает возможность быстрой смены продукта и формата, а также производства небольших партий изделий без механического вмешательства. Сложное и дорогое аппаратное обеспечение заменяется гибким ПО. Новые модули двигателей обеспечивают следующие области применения:

- Замкнутый круг, по которому движитель перемещается снаружи
- Замкнутый круг, внутри которого перемещается движитель
- Многоугольник, сегменты окружности, соединенные прямыми линиями
- Ступенчатые или S-образные траектории
- Скругленные прямоугольники произвольного размера

Благодаря этому существенно расширяется диапазон применений методов обработки, и экономится место для установки.

→ www.beckhoff.ru/xts

PR282014

Приводное оборудование

25 ноября 2014 г

Страница 3 из 3

Пресс-фото:



Описание к фото:

eXtended Transport System дополнена линейными двигателями 22,5°. Это расширяет диапазон применений, позволяя выполнять ступенчатое перемещение для сортировки изделий.

Онлайн-заголовок:

Приводное оборудование | XTS – новые модули двигателей для большей гибкости производства

Загрузить:

Загрузить пресс-подборку (ZIP)

Дополнительная информация:

Приводная технология от Beckhoff