

PR282014

Technologia napędów

25 listopada 2014

Strona 1 z 3

Napędy liniowe z kątem nachylenia 22.5° rozszerzają możliwości systemu XTS

XTS: Nowe moduły umożliwiają jeszcze większą elastyczność

Nowe moduły napędowe jeszcze bardziej zwiększają elastyczność systemu transportowego XTS (eXtended Transport System). Do modułu prostego i zakrzywionego (180°) dołączył nowy moduł, z kątem nachylenia 22.5°, który umożliwił stworzenie zupełnie nowych geometrii toru, takich jak pełne okręgi, krzywe wewnętrzne i zewnętrzne czy też prostokąty z zaokrąglonymi rogami. Możliwości te pozwalają z kolei na tworzenie zupełnie nowych aplikacji, takich jak elastyczny, obrotowy stół indeksujący i wiele nowych kształtów toru ruchu.

Liniowy system transportowy XTS składa się z modułowych silników liniowych ze zintegrowanym zasilaniem i pomiarem pozycji, bezprzewodowych karetek (w liczbie od 1 do n) oraz mechanicznych szyn prowadzących. Komponenty te pozwalają na implementację wielu aplikacji o różnorodnych długościach, promieniach i geometrii. Moduły napędowe AT2020-0250 (+22.5°, krzywa zewnętrzna) oraz AT2025-0250 (-22.5°, krzywa wewnętrzna) znacznie rozszerzają możliwości systemu XTS. Dzięki kombinacji modułów prostych oraz zakrzywionych, o różnych promieniach, kształt toru, po którym poruszają się karetki, można w łatwy sposób dostosować do jeszcze szerszej gamy aplikacji. Oczywiście uzupełnieniem nowych modułów napędowych są szyny prowadzące o odpowiednim kształcie.

System XTS oferuje możliwość bardzo szybkiej zmiany produktu lub formatu i implementację krótkich partii produkcyjnych w minimalnym czasie dzięki temu, że nie wymaga on mechanicznego przebrojenia. Złożone i kosztowne systemy mechaniczne zostały zastąpione tu przez

PR282014

25 listopada 2014

Technologia napędów

Strona 2 z 3

elastyczne funkcjonalności programistyczne. Nowe moduły napędowe umożliwiają dodatkowo kolejne możliwości, m.in:

- Pełny okrąg z karetkami poruszającymi się po zewnętrznej krawędzi
- Pełny okrąg z karetkami poruszającymi się po wewnętrznej krawędzi
- Wielobok, zaokrąglone segmenty połączone z segmentami prostymi
- Tor schodkowy i w kształcie litery „S”
- Prostokąt z zaokrąglonymi kątami

Jak widać, nowe moduły umożliwiają znaczące rozszerzenie zakresu zastosowania mechatronicznego systemu XTS, biorąc pod uwagę szeroką gamę kształtów toru i niewielką przestrzeń wymaganą do instalacji systemu.

➔ www.beckhoff.pl/xts

PR282014

Technologia napędów

25 listopada 2014

Strona 3 z 3



Fotografia do notatki

System transportowy XTS (eXtended Transport System) został rozszerzony o nowe moduły liniowe z kątem nachylenia 22.5°. Dzięki temu znacząco powiększył się zakres możliwych do stworzenia kształtów toru, jak przykładowo tor schodkowy do dynamicznego sortowania produktów.

Zdjęcie można pobrać klikając na link:

http://download.beckhoff.com/download/press/2014/presskit/pr282014_Beckhoff.zip

Zapytania dotyczące XTS z modułami napędowymi o kącie nachylenia 22,5° prosimy kierować do:

Beckhoff Automation Sp. z o.o.

Żabieniec, ul. Ruczajowa 15, 05-500 Piaseczno, Poland

Phone: + 48 22 / 750 47 00, e-mail: info@beckhoff.pl, www.beckhoff.pl