

# BECKHOFF

## Digitaler Servoverstärker AX2040/2070



### *Montage, Installation, Inbetriebnahme*

Bewahren Sie das Handbuch als Produktbestandteil während der Lebensdauer des Servoverstärkers auf. Geben Sie das Handbuch an nachfolgende Benutzer oder Besitzer des Servoverstärkers weiter.

Ausgabe 06/2007

**Bisher erschienene Ausgaben :**

<b>Ausgabe</b>	<b>Bemerkung</b>
09/05	Erstausgabe
02/06	Erweiterungskarten aktualisiert, DeviceNet neu, EtherCat neu, SynqNet neu, Kapitel 1 neu strukturiert, Motordrossel, Syntax: Ballastschaltung -> Bremsschaltung, diverse Fehlerkorrekturen, Rückführeinheiten überarbeitet
06/07	Typenschlüssel/Ableitströme/BISS neu, Trouble-Shooting, Systemdarstellung&Netztypen verschoben, Feedback erweitert, Encoder Emulation, Ein-/Ausschaltverhalten&AS überarbeitet, Parallelschaltung Zwischenkreis erweitert, Zubehör entfernt, Entsorgung gem. WEEE-2002/96/EG, neue Struktur, SynqNet entfernt, Quickstart integriert, Timing-Diagramm Motorhaltebremse

WINDOWS ist ein eingetragenes Warenzeichen der Microsoft Corp.

HIPERFACE ist ein eingetragenes Warenzeichen der Max Stegmann GmbH

EnDat ist ein eingetragenes Warenzeichen der Dr.Johannes Heidenhain GmbH

**Technische Änderungen, die der Verbesserung der Geräte dienen, vorbehalten !**

Gedruckt in der BRD

Alle Rechte vorbehalten. Kein Teil des Werkes darf in irgendeiner Form (Druck, Fotokopie, Mikrofilm oder in einem anderen Verfahren) ohne schriftliche Genehmigung der Firma BECKHOFF reproduziert oder unter Verwendung elektronischer Systeme verarbeitet, vervielfältigt oder verbreitet werden.

<b>1</b>	<b>Allgemeines</b>	
1.1	Über dieses Handbuch	7
1.2	Hinweise für die Online-Ausgabe (PDF-Format)	7
1.3	Verwendete Symbole	7
1.4	Verwendete Kürzel	8
<b>2</b>	<b>Sicherheit</b>	
2.1	Sicherheitshinweise	9
2.2	Bestimmungsgemäße Verwendung	10
<b>3</b>	<b>Gültige Standards</b>	
3.1	Europäische Richtlinien und Normen	11
3.2	Amerikanische Richtlinien und Normen	11
3.3	Asiatische Richtlinien und Normen	11
3.4	Zulassungen	12
3.4.1	CE - Konformität	12
3.4.2	UL und cUL-Konformität	12
<b>4</b>	<b>Handhabung</b>	
4.1	Transport	13
4.2	Verpackung	13
4.3	Lagerung	13
4.4	Wartung	13
4.5	Entsorgung	13
<b>5</b>	<b>Produktidentifizierung</b>	
5.1	Lieferumfang	14
5.2	Typenschild	14
5.3	Typenschlüssel	15
<b>6</b>	<b>Technische Beschreibung</b>	
6.1	Die digitalen Servoverstärker der Familie AX2040/2070	16
6.2	Technische Daten	18
6.2.1	Empfohlene Anzugsmomente	19
6.2.2	Absicherung	19
6.2.3	Umgebungsbedingungen, Belüftung, Einbaulage	19
6.2.4	Leiterquerschnitte	20
6.3	LED-Display	20
6.4	Masse-System	20
6.5	Ansteuerung Motorhaltebremse	21
6.6	Bremsschaltung	22
6.7	Ein- und Ausschaltverhalten	23
6.7.1	Verhalten im Normalbetrieb	24
6.7.2	Verhalten im Fehlerfall (bei Standardeinstellung)	25
6.8	Stopp-/Not-Aus Funktionen nach EN 60204	26
6.8.1	Stop: Normen und Vorschriften	26
6.8.2	Not-Aus: Normen und Vorschriften	27
6.8.3	Realisierung Stopp-Kategorie 0	28
6.8.4	Realisierung Stopp-Kategorie 1	29
6.8.5	Realisierung Stopp-Kategorie 2	30
6.9	Berührungsschutz	31
6.9.1	Ableitstrom	31
6.9.2	Fehlerstromschutzschalter (FI)	31
6.9.3	Schutztrenntransformatoren	32

<b>7</b>	<b>Mechanische Installation</b>	
7.1	Wichtige Hinweise	33
7.2	Leitfaden zur mechanischen Installation	33
7.3	Montage	34
7.4	Abmessungen	35
<b>8</b>	<b>Elektrische Installation</b>	
8.1	Wichtige Hinweise	37
8.2	Leitfaden zu elektrischen Installation	38
8.3	Verdrahtung	39
8.3.1	Wichtige Hinweise	39
8.3.2	Schirmanschluss an der Frontplatte	40
8.3.3	Technische Daten Anschlussleitungen	41
8.4	Komponenten eines Servosystems	42
8.5	Blockschaltbild	43
8.6	Steckerbelegung	44
8.7	Anschlussplan Übersicht	45
8.8	Spannungsversorgung	46
8.8.1	Anschluss an unterschiedliche Versorgungsnetze	46
8.8.2	Netzanschluss (X0)	47
8.8.3	24V-Hilfsspannung (X4)	47
8.8.4	Zwischenkreis (X0)	47
8.9	Motoranschluss mit Bremse (X0, X4)	48
8.10	Externer Bremswiderstand (X0)	48
8.11	Feedback	49
8.11.1	Resolver (X2)	50
8.11.2	Sinus Encoder mit BISS (X1)	51
8.11.3	Sinus Encoder mit EnDat 2.1 oder HIPERFACE (X1)	52
8.11.4	Sinus Encoder ohne Datenspur (X1)	53
8.11.5	Inkrementalgeber / Sinus Encoder mit Hall (X1)	54
8.11.6	Inkrementalgeber (X5)	55
8.12	Elektronisches Getriebe, Master-Slave Betrieb	56
8.12.1	Anschluss an AX2040/2070-Master, 5V Pegel (X5)	57
8.12.2	Anschluss an ROD Encoder mit 24V Signalpegel (X3)	57
8.12.3	Anschluss an Sinus/Cosinus Encoder (X1)	58
8.12.4	Anschluss an SSI Encoder (X5)	59
8.12.5	Anschluss an Schrittmotor-Steuerungen (Puls-Richtung)	59
8.12.5.1	Puls/Richtungs-Geber mit 5 V Signalpegel (X5)	60
8.12.5.2	Puls/Richtungs-Geber mit 24V-Signalpegel (X3)	60
8.13	Encoder-Emulationen	61
8.13.1	Inkrementalgeber-Ausgabe (X5)	61
8.13.2	SSI-Ausgabe (X5)	62
8.14	Digitale und analoge Ein- und Ausgänge	63
8.14.1	Analoge Eingänge (X3)	63
8.14.2	Analoge Ausgänge (X3)	64
8.14.3	Digitale Eingänge (X3)	65
8.14.4	Digitale Ausgänge (X3)	66
8.15	RS232-Schnittstelle, PC-Anschluss (X6)	67
8.16	CANopen Schnittstelle (X6)	68
8.17	Anlaufsperrung -AS-	69
8.17.1	Sicherheitshinweise	69
8.17.2	Bestimmungsgemäße Verwendung	70
8.17.3	Blockschaltbild	70
8.17.4	Funktionsbeschreibung	71
8.17.5	Signaldiagramm (Ablauf)	71
8.17.6	Funktionsprüfung	72
8.17.7	Anschlussbild (Prinzip)	72
8.17.8	Anwendungsbeispiel Kategorie 1 nach EN954-1	73
8.17.8.1	Steuerstromkreis	73
8.17.8.2	Hauptstromkreis	73
8.17.9	Anwendungsbeispiel Kategorie 3 nach EN954-1	74

<b>9</b>	<b>Inbetriebnahme</b>	
9.1	Wichtige Hinweise	75
9.2	Inbetriebnahmesoftware	76
9.2.1	Allgemeines	76
9.2.1.1	Bestimmungsgemäße Verwendung	76
9.2.1.2	Software Beschreibung	76
9.2.1.3	Hardware Voraussetzungen	77
9.2.1.4	Betriebssysteme	77
9.2.2	Installation unter Windows 95 / 98 / 2000 / ME / NT / XP	77
9.3	Quickstart, Schnelltest des Antriebs	78
9.3.1	Vorbereitung	78
9.3.1.1	Auspacken, Montieren und Verdrahten des Servoverstärkers	78
9.3.1.2	Dokumentationen	78
9.3.1.3	Minimal erforderliche Verdrahtung für den Schnelltest	79
9.3.2	Verbinden	80
9.3.3	Wichtige Bildelemente	81
9.3.4	Basiseinstellungen	82
9.3.5	Motor (synchron)	83
9.3.6	Feedback	84
9.3.7	Parameter speichern und Neustart	85
9.3.8	Tippbetrieb (Konstante Drehzahl)	86
9.3.9	Status	87
9.3.10	Monitor	87
9.3.11	Weitere Einstellmöglichkeiten	87
9.4	Mehrachssysteme	88
9.4.1	Stationsadresse für CAN-Bus	88
9.4.2	Baudrate für CAN-Bus	88
9.4.3	Anschlussbeispiel Mehrachsensystem	89
9.5	Tastenbedienung / LED-Display	90
9.5.1	Bedienung	90
9.5.2	Statusanzeige	90
9.5.3	Struktur des Standardmenüs	91
9.5.4	Struktur des detaillierten Menüs	91
9.6	Fehlermeldungen	92
9.7	Warnmeldungen	93
9.8	Beseitigung von Störungen	94

**10 Erweiterungskarten**

10.1	Leitfaden zur Installation der Erweiterungskarten. ....	95
10.2	Erweiterungskarte -I/O-14/08- ....	96
10.2.1	Frontansicht. ....	96
10.2.2	Technische Daten ....	96
10.2.3	Leuchtdioden ....	96
10.2.4	Fahrsatznummer anwählen (Beispiel) ....	96
10.2.5	Steckerbelegung ....	97
10.2.6	Anschlussbild. ....	98
10.3	Erweiterungskarte -PROFIBUS- ....	99
10.3.1	Frontansicht. ....	99
10.3.2	Anschlusstechnik ....	99
10.3.3	Anschlussbild. ....	99
10.4	Erweiterungskarte -SERCOS- ....	100
10.4.1	Frontansicht. ....	100
10.4.2	Leuchtdioden ....	100
10.4.3	Anschlusstechnik ....	100
10.4.4	Anschlussbild. ....	101
10.4.5	Ändern der Stationsadresse. ....	101
10.4.6	Ändern von Baudrate und optischer Leistung ....	101
10.5	Erweiterungskarte - DEVICENET - ....	102
10.5.1	Frontansicht. ....	102
10.5.2	Anschlusstechnik ....	102
10.5.3	Anschlussbild. ....	102
10.5.4	Kombinierte Modul-/Netzwerkstatus-LED ....	103
10.5.5	Einstellen der Stationsadresse (Geräteadresse) ....	103
10.5.6	Einstellen der Übertragungsgeschwindigkeit ....	103
10.5.7	Buskabel ....	104
10.6	Erweiterungskarte -ETHERCAT- ....	105
10.6.1	Frontansicht. ....	105
10.6.2	LEDs ....	105
10.6.3	Anschlussbild. ....	105
10.7	Erweiterungsmodul -2CAN- ....	106
10.7.1	Einbau ....	106
10.7.2	Frontansicht. ....	106
10.7.3	Anschlusstechnik ....	106
10.7.4	Anschlussbelegung ....	107
10.7.5	Anschlussbild. ....	107

**11 Anhang**

11.1	Glossar. ....	109
11.2	Index ....	111

# 1 Allgemeines

## 1.1 Über dieses Handbuch

Dieses Handbuch beschreibt die digitalen Servoverstärker der Serie AX2040/2070 (Standardausführung).

Weitergehende Beschreibung der z.Zt. vorhandenen Erweiterungskarten und der digitalen Anbindung an Automatisierungssysteme und unsere Applikationsschriften finden Sie auf der beiliegenden CD-ROM im Acrobat-Reader-Format (Systemvoraussetzung : WINDOWS und Internet Browser) in mehreren Sprachversionen.

Sie können die Dokumentationen auf jedem handelsüblichen Drucker ausdrucken. Gegen Aufpreis können Sie die ausgedruckte Dokumentation von uns beziehen.



**Dieses Handbuch richtet sich mit folgenden Anforderungen an Fachpersonal :**

**Transport:** nur durch Personal mit Kenntnissen in der Behandlung elektrostatisch gefährdeter Bauelemente.

**Auspacken:** nur durch Fachleute mit elektrotechnischer Ausbildung

**Installation:** nur durch Fachleute mit elektrotechnischer Ausbildung

**Inbetriebnahme:** nur durch Fachleute mit weitreichenden Kenntnissen in den Bereichen Elektrotechnik / Antriebstechnik

## 1.2 Hinweise für die Online-Ausgabe (PDF-Format)

### Lesezeichen:

Inhaltsverzeichnis und Index sind aktive Lesezeichen.



### Inhaltsverzeichnis und Index im Text:

Die Zeilen sind aktive Querverweise. Klicken Sie auf die gewünschte Zeile und die entsprechende Seite wird angezeigt.

### Seitenzahlen im Text:

Seitenzahlen/Kapitelzahlen bei Querverweisen sind aktiv. Klicken Sie auf die Seitenzahl/Kapitelzahl um zum angegebenen Ziel zu gelangen.

## 1.3 Verwendete Symbole

	Gefährdung von Personen durch Elektrizität und ihre Wirkung		Gefährdung von Maschinen, allgemeine Warnung		Wichtige Hinweise
⇒ S.	siehe Seite	●	Hervorhebung		

## 1.4

## Verwendete Kürzel

In der Tabelle unten werden die in diesem Handbuch verwendeten Abkürzungen erklärt.

Kürzel	Bedeutung
AGND	Analoge Masse
AS	Wiederanlaufssperre
BTB/RTO	Betriebsbereit
CAN	Feldbus (CANopen)
CE	Communauté Européenne
CLK	Clock (Taktsignal)
COM	Serielle Schnittstelle eines Personal Computers
DGND	Digitale Masse
DIN	Deutsches Institut für Normung
Disk	Magnetspeicher (Diskette, Festplatte)
EEPROM	Elektrisch löschbarer Festspeicher
EMI	Elektromagnetische Interferenz
EMV	Elektromagnetische Verträglichkeit
EN	Europäische Norm
ESD	Entladung statischer Elektrizität
F-SMA	Stecker für Lichtwellenleiter gem. IEC 60874-2
IEC	International Electrotechnical Commission
IGBT	Insulated Gate Bipolar Transistor
INC	Inkremental Interface
ISO	International Standardization Organization
LED	Leuchtdiode
MB	Megabyte
NI	Nullimpuls
NSTOP	Endschalteneingang Drehrichtung links
PELV	Schutzkleinspannung
PGND	Masse des verwendeten Interfaces
PSTOP	Endschalteneingang Drehrichtung rechts
PWM	Pulsweitenmodulation
RAM	flüchtiger Speicher
R <sub>B</sub>	Bremswiderstand (früher R <sub>Ballast</sub> )
R <sub>Bext</sub>	Externer Bremswiderstand
R <sub>Bint</sub>	Interner Bremswiderstand
RES	Resolver
ROD 426	Inkrementalger (ROD kompatibel)
SPS	Speicherprogrammierbare Steuerung
SRAM	Statisches RAM
SSI	Synchron-Seriell-Interface
UL	Underwriter Laboratory
V AC	Wechselspannung
V DC	Gleichspannung
VDE	Verein deutscher Elektrotechniker
XGND	Masse der 24V Versorgungsspannung



## 2

## Sicherheit

## 2.1

## Sicherheitshinweise



- Nur qualifiziertes Fachpersonal darf Arbeiten wie Transport, Installation, Inbetriebnahme und Instandhaltung ausführen. Qualifiziertes Fachpersonal sind Personen, die mit Transport, Aufstellung, Montage, Inbetriebnahme und Betrieb des Produktes vertraut sind und über die ihrer Tätigkeit entsprechenden Qualifikationen verfügen. Das Fachpersonal muss folgende Normen bzw. Richtlinien kennen und beachten:  
IEC 60364 oder DIN VDE 0100  
IEC 60664 oder DIN VDE 0110  
nationale Unfallverhütungsvorschriften oder BGV A3
- Lesen Sie vor der Installation und Inbetriebnahme die vorliegende Dokumentation. Falsches Handhaben des Servoverstärkers kann zu Personen- oder Sachschäden führen. Halten Sie die technischen Daten und die Angaben zu den Anschlussbedingungen (Typenschild und Dokumentation) unbedingt ein.
- Entladen Sie Ihren Körper, bevor Sie den Servoverstärker berühren. Vermeiden Sie den Kontakt mit hochisolierenden Stoffen (Kunstfaser, Kunststofffolien etc.). Legen Sie den Servoverstärker auf eine leitfähige Unterlage. Die Servoverstärker enthalten elektrostatisch gefährdete Bauelemente, die durch unsachgemäße Behandlung beschädigt werden können.



- Der Maschinenhersteller muss eine Gefahrenanalyse für die Maschine erstellen und geeignete Maßnahmen treffen, dass unvorhergesehene Bewegungen nicht zu Schäden an Personen oder Sachen führen können.
- Öffnen oder berühren Sie die Geräte während des Betriebs nicht. Halten Sie während des Betriebes alle Abdeckungen und Schaltschranktüren geschlossen. Das Berühren der Geräte in eingeschaltetem Zustand ist nur während der Inbetriebnahme durch qualifiziertes Fachpersonal zulässig. Es besteht die Gefahr von Tod oder schweren gesundheitlichen oder materiellen Schäden, denn
  - während des Betriebes können Servoverstärker ihrer Schutzart entsprechend spannungsführende, blanke Teile besitzen.
  - Steuer- und Leistungsanschlüsse können Spannung führen, auch wenn sich der Motor nicht dreht.
  - während des Betriebes können Servoverstärker heiße Oberflächen besitzen. Es können Temperaturen über 80°C auftreten.
- Lösen Sie die elektrischen Anschlüsse der Servoverstärker nie unter Spannung. In ungünstigen Fällen können Lichtbögen entstehen und Personen und elektrische Kontakte schädigen.  
Warten Sie nach dem Trennen der Servoverstärker von den Versorgungsspannungen mindestens fünf Minuten, bevor Sie spannungsführende Geräteteile (z.B. Kontakte) berühren oder Anschlüsse lösen. Kondensatoren führen bis zu fünf Minuten nach Abschalten der Versorgungsspannungen gefährliche Spannungen. Messen Sie zur Sicherheit die Spannung im Zwischenkreis und warten Sie, bis die Spannung unter 40V abgesunken ist.

## 2.2

## Bestimmungsgemäße Verwendung

- Die Servoverstärker werden als Komponenten in elektrische Anlagen oder Maschinen eingebaut und dürfen nur als integrierte Komponenten der Anlage in Betrieb genommen werden.
- Der Maschinenhersteller muss eine Gefahrenanalyse für die Maschine erstellen und geeignete Maßnahmen treffen, dass unvorhergesehene Bewegungen nicht zu Schäden an Personen oder Sachen führen können.
- Die Servoverstärker der Serie AX2040/2070 werden an dreiphasigen, geerdeten Industrienetzen (TN-Netz, TT-Netz mit geerdetem Sternpunkt, max. 5000 A symmetrischer Nennstrom bei 480V +10%) angeschlossen.



## Die Verwendung externer Netzdrosseln und Filter ist erforderlich.

- Die Servoverstärker dürfen nicht an ungeerdeten Netzen und nicht an unsymmetrisch geerdeten Netzen mit einer Spannung >230V betrieben werden. Für den Anschluss an andere Netze (mit zusätzlichem Trenntransformator) beachten Sie Seite 46.
- Periodische Überspannungen zwischen Außenleitern (L1, L2, L3) und Gehäuse des Servoverstärkers dürfen 1000V (Amplitude) nicht überschreiten.  
Gemäß EN61800 dürfen Spannungsspitzen (< 50µs) zwischen den Außenleitern 1000V nicht überschreiten. Spannungsspitzen (< 50µs) zwischen Außenleitern und Gehäuse dürfen 2000V nicht überschreiten.
- Die Servoverstärker der Familie AX2040/2070 sind **ausschließlich** dazu bestimmt, bürstenlose Synchron-Servomotoren drehmoment-, drehzahl- und/oder lagegeregelt anzutreiben. Die Nennspannung der Motoren muss höher oder mindestens gleich der vom Servoverstärker gelieferten Zwischenkreisspannung sein.
- Sie dürfen die Servoverstärker **nur** im geschlossenen Schaltschrank unter Berücksichtigung der auf Seite 19 definierten Umgebungsbedingungen betreiben. Um die Schaltschranktemperatur unter 45°C zu halten, können Belüftung oder Kühlung erforderlich sein.
- Verwenden Sie nur Kupferleitungen zur Verdrahtung. Die Leiterquerschnitte ergeben sich aus der Norm EN 60204 (bzw. Tabelle 310-16 der NEC 60°C oder 75°C Spalte für AWG Querschnitte).
- Die Konformität des Servosystems zu den auf Seite 11 genannten Normen garantieren wir nur, wenn von uns gelieferte Komponenten verwendet werden.
- Bei Verwendung der Wiederanlaufsperrung -AS- beachten Sie die speziellen Vorgaben für die bestimmungsgemäße Verwendung auf Seite 70.



**Für den Export in Länder mit UL/cUL Standards beachten Sie die zusätzlichen Angaben in der englischen Ausgabe dieses Handbuchs.**

### 3 Gültige Standards

#### 3.1 Europäische Richtlinien und Normen

Servoverstärker sind Komponenten, die zum Einbau in elektrische Anlagen/Maschinen im Industriebereich bestimmt sind. Bei Einbau in Maschinen/Anlagen ist die Aufnahme des bestimmungsgemäßen Betriebes des Servoverstärkers solange untersagt, bis festgestellt wurde, dass die Maschine/Anlage den Bestimmungen der EG-Maschinenrichtlinie (98/37/EG) und der EG-EMV-Richtlinie (89/336/EWG) und der EG-Niederspannungsrichtlinie (73/23/EWG) entspricht

Normen zur Einhaltung der EG-Maschinenrichtlinie (98/37/EG):

EN 60204-1 (Sicherheit und elektrische Ausrüstung von Maschinen)

EN 12100 (Sicherheit von Maschinen)



**Der Maschinenhersteller muss eine Gefahrenanalyse für die Maschine erstellen und geeignete Maßnahmen treffen, dass unvorhergesehene Bewegungen nicht zu Schäden an Personen oder Sachen führen können.**

Normen zur Einhaltung der EG-Niederspannungsrichtlinie (73/23/EWG):

EN 60204-1 (Sicherheit und elektrische Ausrüstung von Maschinen)

EN 50178 (Ausrüstung von Starkstromanlagen mit elektronischen Betriebsmitteln)

EN 60439-1 (Niederspannungs-Schaltgerätekombinationen)

Normen zur Einhaltung der EG-EMV-Richtlinie (89/336/EWG):

EN 61000-6-1 oder EN 61000-6-2 (Störfestigkeit im Wohn-/ Industriebereich)

EN 61000-6-3 oder EN 61000-6-4 (Störaussendung im Wohn-/ Industriebereich)

Die Einhaltung der durch die EMV-Gesetzgebung geforderten Grenzwerte der Anlage/Maschine liegt in der Verantwortung des Herstellers der Anlage/Maschine. Hinweise für die EMV-gerechte Installation (wie Schirmung, Erdung, Handhabung von Steckern und Verlegung der Leitungen) finden Sie in dieser Dokumentation.



**Der Maschinen- / Anlagenhersteller muss prüfen, ob bei seiner Maschine/ Anlage noch weitere oder andere Normen oder EG- Richtlinien anzuwenden sind.**

#### 3.2 Amerikanische Richtlinien und Normen

In Vorbereitung

#### 3.3 Asiatische Richtlinien und Normen

In Vorbereitung

## 3.4 Zulassungen

### 3.4.1 CE - Konformität

Bei Lieferungen von Servoverstärkern innerhalb der europäischen Gemeinschaft ist die Einhaltung der EG-EMV-Richtlinie (89/336/EWG) und der Niederspannungsrichtlinie (73/23/EWG) zwingend vorgeschrieben. Die Konformitätserklärung finden Sie auf unserer Website (Download-Bereich).

Zur Einhaltung der EMV- Richtlinie kommt die Produktnorm EN 61800-3 zur Anwendung.

In Bezug auf die Störfestigkeit erfüllt der Servoverstärker die Anforderung an die Kategorie "zweite Umgebung" (Industrienumgebung). Für den Bereich der Störaussendung erfüllt der Servoverstärker die Anforderung an ein Produkt der Kategorie C2 (Motorleitung  $\leq 25\text{m}$ ).



#### **In einer Wohnumgebung kann dieses Produkt hochfrequente Störungen verursachen, die Entstörmaßnahmen erforderlich machen können.**

Bei einer Motorleitungslänge größer als 25m erfüllt der Servoverstärker die Anforderung an die Kategorie C3.

Die Servoverstärker wurden in einem definierten Aufbau mit den in dieser Dokumentation beschriebenen Systemkomponenten geprüft. Abweichungen von in der Dokumentation beschriebenen Aufbau und Installation bedeuten, dass Sie selbst neue Messungen veranlassen müssen, um der Gesetzeslage zu entsprechen.

Zur Einhaltung der Niederspannungsrichtlinie kommt die Norm EN 50178 zur Anwendung.

### 3.4.2 UL und cUL-Konformität

Dieser Servoverstärker ist unter der UL File Nummer **E195162** gelistet.

UL(cUL)-zertifizierte Servoverstärker (Underwriters Laboratories Inc.) stimmen mit den entsprechenden amerikanischen und kanadischen Brandvorschriften (in diesem Fall UL 840 und UL 508C) überein.

Die UL(cUL)-Zertifizierung bezieht sich allein auf die konstruktive mechanische und elektrische Baucharakteristik des Gerätes.

Die UL(cUL)-Vorschriften legen u.a. die technischen Mindestanforderungen an elektrische Geräte fest, um gegen mögliche Brandgefahren vorzubeugen, die von elektrisch betriebenen Geräten ausgehen können. Die technische Übereinstimmung mit den amerikanischen Brandvorschriften wird von einem unabhängigen UL-Inspektor durch die Typenprüfung und regelmäßigen Kontrollprüfungen auf Konformität überprüft.

Der Kunde hat bis auf die in der Dokumentation zu beachtenden Installations- und Sicherheitshinweise keinerlei andere Punkte zu beachten, die im direktem Zusammenhang mit der UL(cUL)-Geräte-zertifizierung stehen.

#### **UL 508C**

Die UL 508C beschreibt die konstruktive Einhaltung von Mindestanforderungen an elektrisch betriebene Leistungsumwandlungsgeräte wie Frequenzumrichter und Servoverstärker, die das Risiko einer Brandentwicklung durch diese Geräte verhindern sollen.

#### **UL 840**

Die UL 840 beschreibt die konstruktive Einhaltung der Luft- und Kriechstrecken von elektrischen Geräten und Leiterplatten.

## 4 Handhabung

### 4.1 Transport



- Nur von qualifiziertem Personal in der recyclebaren Original-Verpackung des Herstellers
- Vermeiden Sie harte Stöße
- Temperatur -25...+70°C, max. 20K / Stunde schwankend
- Luftfeuchtigkeit relative Feuchte max. 95% nicht kondensierend
- **Die Servoverstärker enthalten elektrostatisch gefährdete Bauelemente, die durch unsachgemäße Behandlung beschädigt werden können. Entladen Sie Ihren Körper, bevor Sie den Servoverstärker direkt berühren. Vermeiden Sie den Kontakt mit hochisolierenden Stoffen (Kunstfaser, Kunststofffolien etc.). Legen Sie den Servoverstärker auf eine leitfähige Unterlage.**
- überprüfen Sie bei beschädigter Verpackung das Gerät auf sichtbare Schäden. Informieren Sie den Transporteur und gegebenenfalls den Hersteller.

### 4.2 Verpackung

- Recyclebarer Karton mit Schaumpolster
- Maße: (HxBxT) 410x470x490 mm
- **Bruttogewicht incl. Zubehör ca. 25 Kg**
- Kennzeichnung: Geräte-Typenschild außen am Karton

### 4.3 Lagerung

- Lagerung nur in der recyclebaren Originalverpackung des Herstellers
- Max. Stapelhöhe 3 Kartons
- Lagertemperatur -25...+55°C, max. 20K/Stunde schwankend
- Luftfeuchtigkeit rel. Feuchte 5...95% nicht kondensierend
- Lagerdauer weniger als 1 Jahr: ohne Einschränkung  
Lagerdauer länger als 1 Jahr: Kondensatoren müssen vor der Inbetriebnahme des Servoverstärkers neu **formiert** werden. Lösen Sie dazu alle elektrischen Anschlüsse. Speisen Sie dann den Servoverstärker etwa 30min einphasig mit 230V AC an den Klemmen L1 / L2.

### 4.4 Wartung



Die Geräte sind wartungsfrei, Öffnen der Geräte bedeutet Verlust der Gewährleistung.

- Reinigung :** — bei Verschmutzung des Gehäuses: Reinigung mit Isopropanol o.ä.  
                   — **nicht tauchen oder absprühen**  
                   — bei Verschmutzung im Gerät : Reinigung durch den Hersteller  
                   — bei verschmutztem Lüftergitter : mit Pinsel (trocken) reinigen

### 4.5 Entsorgung

Gemäß der WEEE-2002/96/EG-Richtlinien nehmen wir Altgeräte und Zubehör zur fachgerechten Entsorgung zurück, sofern die Transportkosten vom Absender übernommen werden. Senden Sie die Geräte an:

Beckhoff Automation GmbH  
 Eiserstr. 5  
 D-33415 Verl

## 5 Produktidentifizierung

### 5.1 Lieferumfang

Wenn Sie Verstärker aus der Serie AX2040/2070 bei uns bestellen, erhalten Sie:

- AX2040/2070
- Gegenstecker X3, X4



#### Die SubD-Gegenstecker gehören nicht zum Lieferumfang!

- Online-Dokumentation auf CD-ROM
- Inbetriebnahmesoftware DRIVE.EXE auf CD-ROM

**Zubehör :** (muss zusätzlich bestellt werden)

- Netzfilter 3EF **erforderlich**
- Netzdrossel 3L **erforderlich**
- Synchron-Servomotor linear oder rotatorisch
- Motorleitung als Meterware
- Bremsleitung als Meterware
- Rückführleitung (konfektioniert) oder beide Rückführstecker einzeln mit Kabel als Meterware
- externer Bremswiderstand BAS **meist erforderlich**
- Kommunikationsleitung zum PC (⇒ S.67) oder Y-Adapter (⇒ S.88) für das Parametrieren von bis zu 6 Servoverstärkern an einem PC
- Netzleitung, Steuerleitungen, Feldbusleitungen (jeweils Meterware)

### 5.2 Typenschild

Das unten abgebildete Typenschild ist seitlich auf dem Servoverstärker angebracht. In die einzelnen Felder sind die unten beschriebenen Informationen eingedruckt.

Servoverstärker-Type	Seriennummer	Erweiterungskarte und Optionen	Schutzart
----------------------	--------------	--------------------------------	-----------

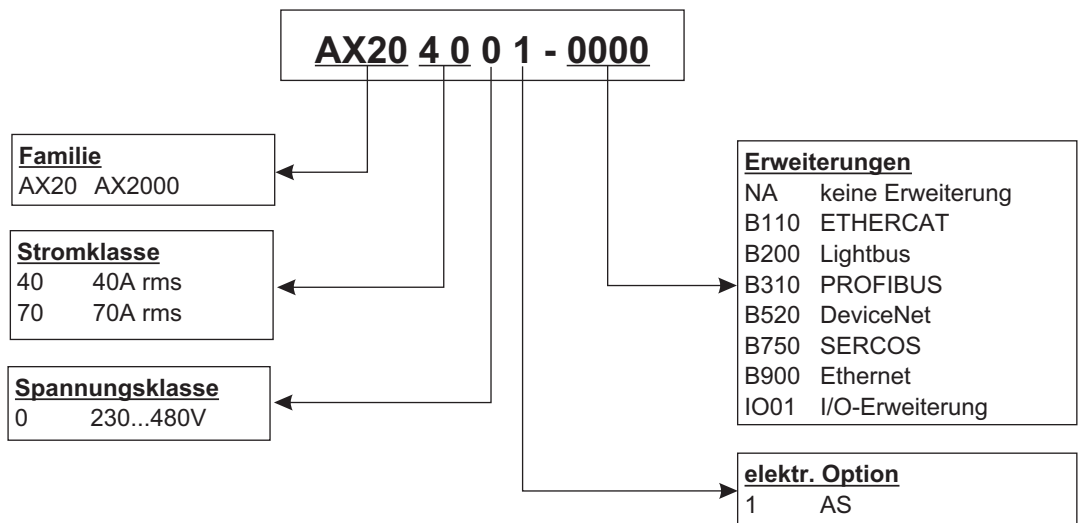
  

<b>BECKHOFF</b>		Eiserstr. 5 D-33415 Verl		Tel.: +49-(0)5246/963-0 Fax: +49-(0)5246/963-149		E195162		c  US LISTED IND. CONT. EQ. 1VD4	
Typenbezeichnung	Model Number	Ser. Nr	Ser. No.	Bemerkung	Comment				
Spannungsversorgung		Power Supply	Nennstrom	Nom. Current	Schutzart	Encl.Rating			
Umgebungstemp. Ambient temp.		 008102106842		 5.76					

max. Umgebungstemperatur	Leistungsversorgung Anschlussleistung	Ausgangsstrom bei S1-Betrieb
-----------------------------	--	---------------------------------

### 5.3 Typenschlüssel



## 6 Technische Beschreibung

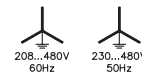
### 6.1 Die digitalen Servoverstärker der Familie AX2040/2070

#### Standardausführung

- 2 Stromstärken (40 A , 70 A)
- Nennspannungsbereich ( $3 \times 208V_{-10\%}$  bis  $3 \times 480V_{+10\%}$ )
- Schirmanschluss direkt am Servoverstärker
- CANopen integriert (Vorgabe: 500 kBaud), für Integration in CAN-Bus Systeme und für die Parametrierung mehrerer Verstärker über die PC-Schnittstelle eines Verstärkers
- RS232 integriert, potentialgetrennt, Puls-Richtungs-Schnittstelle integriert
- -AS- Sicherheitsrelais eingebaut, personell sichere Anlaufsperrung, ( $\Rightarrow$  S.70)
- Steckplatz für eine Erweiterungskarte
- Anschluss von Synchron-Servomotoren, Linearmotoren, Asynchronmotoren

#### Leistungsversorgung

- Mit externem Netzfilter und Netzdrossel am geerdeten 3~ Netz,  
 $230V_{-10\%} \dots 480V_{+10\%}$ , 50 Hz,  
 $208V_{-10\%} \dots 480V_{+10\%}$ , 60 Hz,  
 TN-Netz und TT-Netz mit geerdetem Sternpunkt, max. 5000 A symmetrischer Nennstrom.  
 Anschluss an andere Netze nur mit Trenntransformator,  $\Rightarrow$  S. 46



**Für den Export in Länder mit UL/cUL Standards beachten Sie die zusätzlichen Angaben in der englischen Ausgabe dieses Handbuchs.**

- B6-Gleichrichterbrücke am dreiphasigen, geerdeten Netz, Anlaufschaltung integriert
- Absicherung (z.B. Schmelzsicherung) durch den Anwender
- Schirmung: alle Schirmanschlüsse direkt am Verstärker
- Endstufe: IGBT-Modul mit potentialfreier Strommessung
- Bremsschaltung: mit dynamischer Verteilung der Bremsleistung auf mehrere Verstärker am gleichen Zwischenkreis, externer Bremswiderstand
- Zwischenkreisspannung 260...900 V DC, parallelschaltfähig
- Interner Entstörfilter für die 24V-Hilfsspannungsversorgung (für Kategorie C2)



**Externer Entstörfilter für die Leistungseinspeisung (für Kategorie C2) erforderlich.  
Externe Netzdrossel zur Reduktion der Netzoberwellen erforderlich.**

#### Integrierte Sicherheit

- Elektrisch sichere Trennung nach EN 50178 zwischen Netz- bzw. Motoranschluss und der Signalelektronik durch entsprechende Kriechwege und vollständige Potentialtrennung
- Sanfteinschaltung, Überspannungs-Erkennung, Kurzschlusschutz, Phasenausfallüberwachung
- Temperaturüberwachung von Servoverstärker und Motor (bei Verwendung unserer Motoren mit unseren fertig konfektionierten Kabeln)

#### Hilfsspannungsversorgung 24V DC

- Potentialgetrennt, aus einem externen 24V DC-Netzteil, z.B. mit Trenntransformator oder USV



**Bedienung und Parametrierung**

- Mit der komfortablen BECKHOFF-Inbetriebnahmesoftware über die serielle Schnittstelle eines Personal Computers (PC)
- Notbedienung über zwei Tasten direkt am Servoverstärker und dreistellige LED-Anzeige zur Statusanzeige
- Voll programmierbar über RS232-Interface

**Vollständig digitale Regelung**

- digitaler Stromregler (Raumzeiger Pulsweitenmodulation, 62,5 µs)
- frei programmierbarer digitaler Drehzahlregler (62,5 µs oder 250 µs)
- integrierter Lageregler mit Anpassungsmöglichkeiten an jede Aufgabe (250 µs)
- Puls-Richtungs-Schnittstelle integriert zum Anschluss eines Servomotors an eine Schrittmotorsteuerung
- Auswertung der Resolversignale bzw. der sinus-cosinus-Signale eines hochauflösenden Encoders
- Encoder-Emulation (inkrementell ROD 426 kompatibel oder SSI)

**Komfortfunktionen**

- 2 analoge Monitorausgänge
- 4 programmierbare digitale Eingänge
- 2 programmierbare digitale Ausgänge
- Frei programmierbare Verknüpfungen aller digitalen Meldungen

**Erweiterungen**

- I/O-14/08 Erweiterungskarte, ⇒ S.96
- PROFIBUS DP Erweiterungskarte, ⇒ S.99
- SERCOS Erweiterungskarte, ⇒ S.100
- DeviceNet Erweiterungskarte, ⇒ S. 102
- EtherCat Erweiterungskarte, ⇒ S. 105
- -2CAN- Erweiterungsmodul, getrennte Stecker für CAN Bus und RS232, ⇒ S.106

## 6.2

## Technische Daten

Nenn <span>­</span> daten	DIM	AX 2040	AX 2070
Nenn-Anschluss <span>­</span> spannung	V~	3 x 230V-10% ... 480V+10%, 50 Hz	
	V~	3 x 208V-10% ... 480V+10%, 60 Hz	
Nenn-Anschluss <span>­</span> leistung für S1-Betrieb	kVA	30	50
Nenn-Zwischenkreisgleichspannung	V=	290...675	
Nenn-Ausgangsstrom (Effektivwert, ± 3%)			
bei 230V	Arms	40	85
bei 400V	Arms	40	80
bei 480V	Arms	40	70
Spitzen-Ausgangsstrom (max. ca. 5s, ± 3%)			
bei 230V	Arms	80	160
bei 400V	Arms	80	160
bei 480V	Arms	80	140
Taktfrequenz der Endstufe	kHz	8	
Techn. Daten Bremsschaltung	—	⇒ S.22	
Abschalt <span>­</span> schwelle bei Überspannung	V	450...900	
Formfaktor des Ausgangs <span>­</span> stromes (bei Nenn <span>­</span> daten und Mindestlastinduktivität)	—	1,01	
Bandbreite des unterlagerten Stromreglers	kHz	> 1,2	
Restspannungsabfall bei Nennstrom	V	5	
Ruheverlustleistung, Endstufe disabled	W	40	
Verlustleistung bei Nennstrom (inkl. Netzteil- Verlustleistung ohne Brems-Verlustleistung)	W	400	700
Eingänge			
Sollwert 1/2, Auflösung 14bit/12bit	V	±10	
Gleichtaktspannung max.	V	±10	
Eingangswiderstand	kΩ	20	
Digitale Steuereingänge	V	low 0...7 / high 12...36	
	mA	7	
Digitale Steuerausgänge, open collector	V	max. 30	
	mA	10	
BTB/RTO-Ausgang, Relaiskontakte	V	DC max. 30, AC max 42	
	mA	500	
Hilfsspannungsversorgung, potentialgetrennt ohne Bremse	V	24 (-0% +15%)	
	A	2 (max. 16)	
Hilfsspannungsversorgung, potentialgetrennt mit Bremse (Spannungsverluste beachten!)	V	24 (-0% +15%)	
	A	5 (max. 16)	
min./max. Ausgangsstrom Bremse	A	0,75 / 3	
Anschlüsse			
Steuersignale	—	Combicon 5,08 / 18 polig , 2,5mm²	
Leistungssignale	—	Klemmen 10mm² – 50 mm²	
Resolver-Eingang	—	SubD 9pol. (Buchse)	
Inkrementalgeber-Eingang	—	SubD 15pol. (Buchse)	
PC-Schnittstelle, CAN	—	SubD 9pol. (Stecker)	
Encoder-Emulation, ROD/SSI	—	SubD 9pol. (Stecker)	
Thermoschutzkontakt Motor	—	min. 15VDC / 5 mA	
Mechanik			
Gewicht	kg	19,5	21
Höhe ohne Schirmblech ohne Ösen / mit Ösen	mm	345 / 375	
Höhe mit Schirmblech ohne Ösen / mit Ösen	mm	484 / 495	
Breite	mm	250	
Tiefe ohne Stecker	mm	300	
Tiefe mit Steckern	mm	325	

### 6.2.1 Empfohlene Anzugsmomente

Stecker	Anzugsmoment
X3, X4	0,3 Nm
X10	0,3 Nm
X0	6-8 Nm

### 6.2.2 Absicherung

#### Interne Absicherung

Schaltkreis	Interne Absicherung
Hilfsspannung 24V	4 AT
Bremswiderstand	elektronisch

#### Externe Absicherung



Schmelzsicherungen o.ä.	AX 2040	AX 2070
AC-Einspeisung $F_{N1/2/3}$	50 AT, AC/DC 500V*	80 AT, AC/DC 500V*
Bremswiderstand $F_{B1/2}$	16 AT, AC/DC 500V*	20 AT, AC/DC 500V*

\* nach DIN VDE 0636



Für den Export in Länder mit UL/cUL Standards beachten Sie die zusätzlichen Angaben in der englischen Ausgabe dieses Handbuchs.

### 6.2.3 Umgebungsbedingungen, Belüftung, Einbaulage

<b>Lagerung, Hinweise</b>	⇒ S.13
<b>Transport, Hinweise</b>	⇒ S.13
<b>Toleranz Versorgungsspannungen</b> Leistungversorgung <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>208...480V 60Hz</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>230...480V 50Hz</p> </div> </div>	min 3x230V <sub>-10%</sub> AC / max 3x 480V <sup>+10%</sup> , 50 Hz min 3x208V <sub>-10%</sub> AC / max 3x 480V <sup>+10%</sup> , 60 Hz
Hilfsspannungsversorgung	24 V DC (-0% +15%), Spannungsverlust beachten
<b>Umgebungstemperatur im Betrieb</b>	0...+45°C bei Nenndaten +45...+55°C mit Leistungsrücknahme 2,5% / K
<b>Luftfeuchtigkeit im Betrieb</b>	rel. Luftfeuchte 85%, nicht betauend
<b>Aufstellhöhe</b>	bis 1000m über NN ohne Einschränkung 1000...2500m über NN mit Leistungsrücknahme 1,5% / 100m
<b>Verschmutzungsgrad</b>	Verschmutzungsgrad 2 nach EN60204 / EN50178
<b>Schwingungen</b>	Klasse 3111 nach IEC 721-3-3
<b>Geräuschemission</b>	max. 45 dB(A)
<b>Schutzart</b>	IP 20
<b>Einbaulage</b>	generell vertikal. ⇒S.34
<b>Belüftung</b>	Zwangsbelüftet durch interne Lüfter
<b>Sorgen Sie im geschlossenen Schaltschrank für ausreichende erzwungene Umluft.</b>	



### 6.2.4 Leiterquerschnitte

Beachten Sie die technische Daten der Anschlussleitungen ⇒ S.41.

Wir empfehlen im Rahmen der EN 60204 für **Einachssysteme**:

AC-Anschluss	25 mm <sup>2</sup> , zwischen Filter und Verstärker abgeschirmt, 600V, 105°C
DC-Zwischenkreis	25 mm <sup>2</sup> , bei Längen größer 20 cm abgeschirmt, 1000V, 105°C
Motorleitungen	⇒ S.48, Querschnitt siehe Motorhandbuch, max. 50m, Kapazität <250pF/m, 600V, 105°C
Resolver, Thermoschutz-Motor	4x2x0,25 mm <sup>2</sup> paarw. verseilt, geschirmt, max. 100m, Kapazität <120pF/m
Encoder, Thermoschutz-Motor	7x2x0,25 mm <sup>2</sup> paarw. verseilt, geschirmt, max. 50m, Kapazität <120pF/m
Sollwerte, Monitore, AGND	0,25 mm <sup>2</sup> , paarweise verseilt, abgeschirmt
Steuersignale, -AS-, BTB, DGND	0,5 mm <sup>2</sup>
Haltebremse (Motor)	min. 1,5 mm <sup>2</sup> , 600V, 105°C, abgeschirmt, <b>Spannungsverlust beachten</b>
+24 V / XGND	max. 2,5 mm <sup>2</sup> , <b>Spannungsverlust beachten</b>
Bremswiderstand	⇒ S.48, min. 10mm <sup>2</sup> , abgeschirmt, 1000V, 105°C
<b>Bei Mehrachssystemen beachten Sie die speziellen Betriebsbedingungen Ihrer Anlage Max. Längen nur bei strikter Einhaltung der Materialanforderungen ⇒ S.41.</b>	



### 6.3 LED-Display

Ein dreistelliges LED-Display meldet nach dem Einschalten der 24V-Versorgung den Verstärkerstatus (⇒ S.91). Bei der Bedienung/Parametrierung des Verstärkers über die Tastatur in der Frontplatte werden die Parameter- und Funktionsnummern (⇒ S.91) sowie bei auftretenden Fehlern die Fehlernummer angezeigt (⇒ S.92).

### 6.4 Masse-System

AGND — Bezug für analoge Ein-/Ausgänge, interne Analog-Masse

DGND — Bezug für digitale Ein-/Ausgänge, optisch entkoppelt

XGND — Bezug für externe 24V-Hilfsspannung, optisch und induktiv entkoppelt

PGND — Bezug für Encoder-Emulation, RS232, CAN, RPOFIBUS, optisch entkoppelt

Im Blockschaltbild sind die Potentialtrennungen dargestellt (⇒ S. 43).

## 6.5

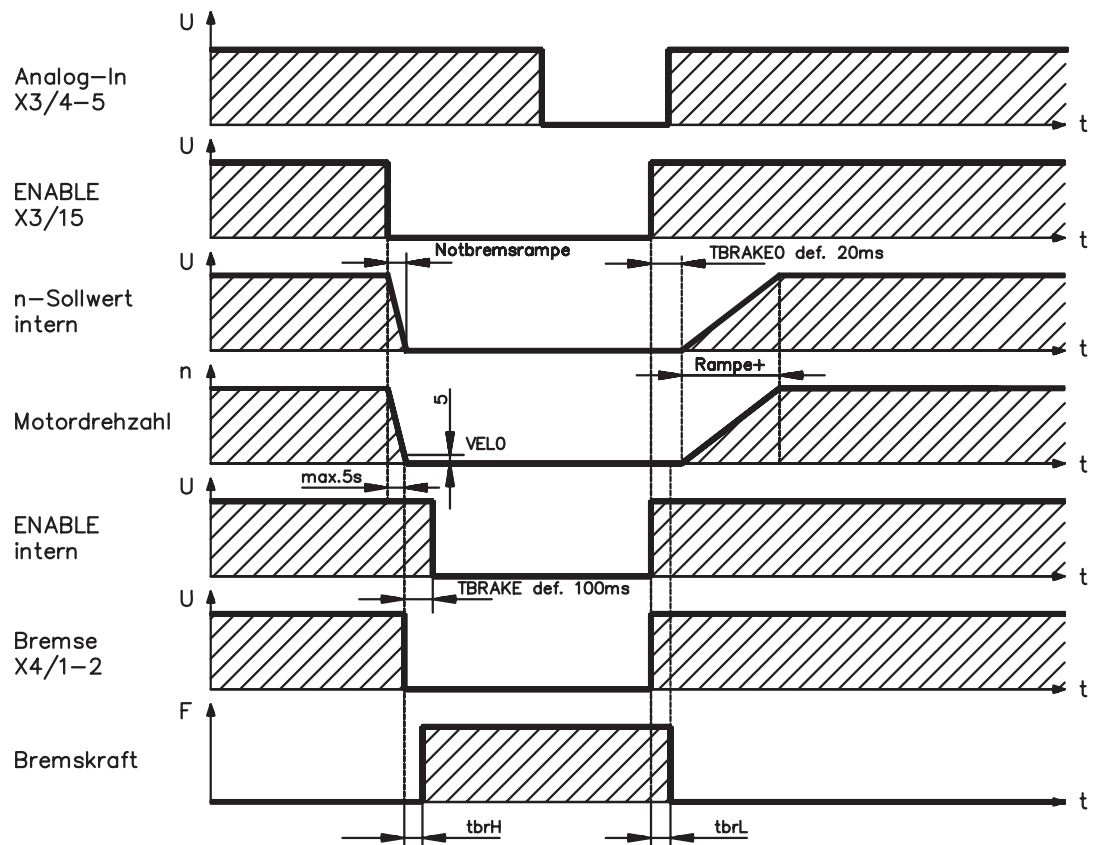
## Ansteuerung Motorhaltebremse

Eine 24 V / max.3 A-Haltebremse im Motor kann direkt vom Servoverstärker angesteuert werden.



**Beachten Sie den Spannungsverlust, messen Sie die Spannung am Bremseneingang und prüfen Sie die Bremsenfunktion (Lösen und Bremsen). Diese Funktion ist nicht personell sicher!**

Die Bremsfunktion müssen Sie über den Parameter BREMSE (Bildschirmseite Motor) freigeben: Einstellung MIT. Im unten dargestellten Diagramm sehen Sie den zeitlichen und funktionellen Zusammenhang zwischen ENABLE-Signal, Drehzahlsollwert, Drehzahl und Bremskraft.



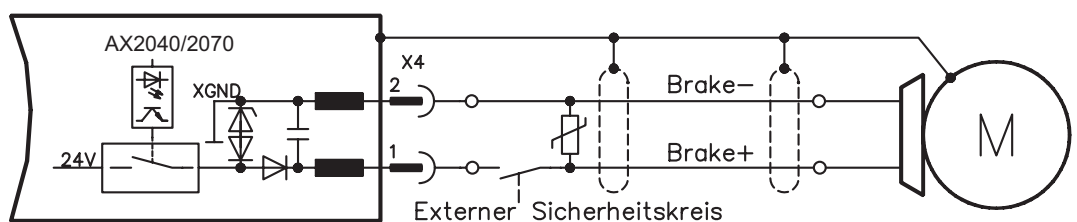
Während der internen Freigabeverzögerung von 100ms (DECDIS) wird der Drehzahlsollwert des Servoverstärkers intern mit einer Rampe von 10ms gegen 0 gefahren. Bei Erreichen von 5 U/min (VELO) Drehzahl oder spätestens nach 5s (EMRGTO) schaltet der Bremsenausgang.

Die Anstiegszeiten ( $f_{brH}$ ) und Abfallzeiten ( $f_{brL}$ ) der im Motor eingebauten Haltebremse sind für die einzelnen Motortypen unterschiedlich (siehe Motorhandbuch).

Eine Beschreibung der Schnittstelle finden Sie auf Seite 48.

Eine personell sichere Betätigung der Haltebremse erfordert zusätzlich einen Schließer im Bremskreis und dann auch eine Löschvorrichtung (z.B. Varistor) für die Bremse.

#### Schaltungsvorschlag:



## 6.6

## Bremsschaltung

Beim Bremsen mit Hilfe des Motors wird Energie zum Servoverstärker zurückgespeist. Diese Energie wird im Bremswiderstand in Wärme umgewandelt. Der Bremswiderstand wird von der Bremsschaltung zugeschaltet. Mit Hilfe der Inbetriebnahmesoftware wird die Bremsschaltung (Schalt-schwellen) an die Netzspannung angepasst.

Bei der Berechnung der erforderlichen Bremsleistung für Ihre Anlage hilft Ihnen unsere Applika-tionsabteilung. Eine Beschreibung der Schnittstelle finden Sie auf Seite 48 .

**Funktionsbeschreibung:**1. Einzelverstärker, **nicht gekoppelt** über den Zwischenkreis (DC+, DC-)

Die Schaltung beginnt bei einer Zwischenkreisspannung von 400V, 720V bzw. 840V (je nach Netz-spannung) anzusprechen.

Ist die vom Motor rückgespeiste Leistung im zeitlichen Mittel oder als Spitzenwert höher als die ein-gestellte Bremsleistung, meldet der Servoverstärker den Status "Bremsleistung" überschritten, die Bremsschaltung schaltet sich ab.

Bei der nächsten internen Prüfung der Zwischenkreisspannung (nach wenigen ms) wird eine Über-spannung erkannt und der Servoverstärker wird mit der Fehlermeldung "Überspannung" abgeschal-tet (⇒ S.92).

Der BTB-Kontakt (Klemmen X3/2,3) wird gleichzeitig geöffnet (⇒ S.66).

2. Mehrere Servoverstärker **gekoppelt** über den Zwischenkreis (DC+, DC-)

Durch die eingebaute Bremsschaltung mit patentierter w-Kennlinie können ohne Zusatzmaßnah-men mehrere Verstärker auch unterschiedlicher Stromstärken an einem gemeinsamen Zwischen-kreis betrieben werden.

Dies geschieht durch selbständige Anpassung der unterschiedlichen (toleranzbehafteten) Brems-schwellen. Die Bremsenergie wird gleichmäßig auf alle Verstärker verteilt. Sowohl für die Spitzen-als auch für die Dauerleistung stehen stets die **Summenleistungen** aller Verstärker zur Verfügung. Die Abschaltung bei Überspannung erfolgt wie unter 1. beschrieben beim Servoverstärker mit der toleranzbedingt niedrigsten Abschaltschwelle.

Der BTB-Kontakt dieses Servoverstärkers (Klemmen X3/2,3) wird gleichzeitig geöffnet (⇒ S.66).

Technische Daten Bremsschaltung			AX	
Netz-spannung	Nenn-daten	DIM	2040	2070
3 x 230 V	Externer Bremswiderstand	Ohm	15	10
	Obere Einschaltsschwelle Bremsschaltung	V	400 - 430	
	Abschaltschwelle Bremsschaltung	V	380 - 410	
	Überspannung F02	V	450	
	Dauerleistung Bremsschaltung ( $R_{Bext}$ ) max.	kW	6	
	Impulsleistung Bremsschaltung ( $R_{Bext}$ max. 1s)	kW	10	16
3 x 400 V	Externer Bremswiderstand	Ohm	15	10
	Obere Einschaltsschwelle Bremsschaltung	V	720 - 750	
	Abschaltschwelle Bremsschaltung	V	680 - 710	
	Überspannung F02	V	800	
	Dauerleistung Bremsschaltung ( $R_{Bext}$ ) max.	kW	6	
	Impulsleistung Bremsschaltung ( $R_{Bext}$ max. 1s)	kW	35	50
3 x 480 V	Externer Bremswiderstand	Ohm	15	10
	Obere Einschaltsschwelle Bremsschaltung	V	840 - 870	
	Abschaltschwelle Bremsschaltung	V	800 - 830	
	Überspannung F02	V	900	
	Dauerleistung Bremsschaltung ( $R_{Bext}$ ) max.	kW	6	
	Impulsleistung Bremsschaltung ( $R_{Bext}$ max. 1s)	kW	45	70

## 6.7

## Ein- und Ausschaltverhalten

Dieses Kapitel beschreibt das Verhalten des AX2040/2070 beim Ein-/Ausschalten und die erforderlichen Maßnahmen zum Erreichen normgemäßen Verhaltens beim betriebsmäßigen Stopp oder bei Not-Aus.



**Die 24V-Versorgung des Servoverstärkers muss erhalten bleiben.  
Mit den ASCII Befehlen ACTFAULT (Reaktion auf Fehler) und STOPMODE  
(Reaktion auf Enable-Signal) wird festgelegt, wie der Antrieb sich verhält.**

STOPMODE	ACTFAULT	Verhalten (siehe auch ASCII Referenz in der Online Hilfe der Inbetriebnahmesoftware)
0 (default)	0	Motor trudelt ungeregelt aus
1	1 (default)	Motor wird geführt gebremst

Verhalten bei Netzausfall

Die Servoverstärker erkennen den Ausfall von einer oder mehreren Netzphasen (Leistungseinspeisung) über eine integrierte Schaltung.

Das Verhalten des Servoverstärkers wird mit Hilfe der Inbetriebnahmesoftware eingestellt: auf der Bildschirmseite **Basiseinstellungen** wählen Sie bei

**"Aktionen bei Verlust einer Netzphase":**

- **Warnung**, wenn die übergeordnete Steuerung den Antrieb stillsetzen soll:  
Das Fehlen einer Netzphase wird als Warnung gemeldet (Display, n05). Der Servoverstärker wird nicht disabled. Die übergeordnete Steuerung kann den aktuellen Zyklus gezielt beenden oder die Stillsetzung des Antriebs einleiten. Dazu wird die Fehlermeldungen „NETZ-BTB, F16“ auf einen digitalen Ausgang des Servoverstärkers gelegt und von der Steuerung ausgewertet.
- **Fehlermeldung**, wenn der Servoverstärker den Antrieb stillsetzen soll:  
Das Fehlen einer Netzphase wird als Fehler gemeldet (Display, F19). Der Servoverstärker wird disabled, der BTB-Kontakt öffnet. Der Motor wird bei unveränderter werksseitiger Einstellung (ACTFAULT=1) mit der eingestellten "NOTRAMPE" abgebremst.

Verhalten bei Erreichen der Unterspannungsschwelle

Bei Unterschreitung der Unterspannungsschwelle (Wert ist abhängig vom Typ des Servoverstärkers) im Zwischenkreis wird der Fehler "UNTERSANNUNG, F05" angezeigt. Die Reaktion des Antriebs hängt von der Einstellung ACTFAULT/STOPMODE ab.

Verhalten mit angesteuerter Haltebremse

Servoverstärker mit freigegebener Haltebremsfunktion verfügen über einen gesonderten Ablauf zum Abschalten der Endstufe (⇒ S. 21). Die Wegnahme des Enable Signals löst eine Bremsung aus.

Generell gilt für die interne Baugruppe „Haltebremse“, wie für alle elektronischen Schaltungen, dass die Möglichkeit der Fehlfunktion berücksichtigt werden muss. Das personell sichere Stillsetzen eines Motors mit Haltebremse erfordert zusätzlich einen elektromechanischen Schließer für die Halteeinrichtung und eine Löschvorrichtung für die Bremse.

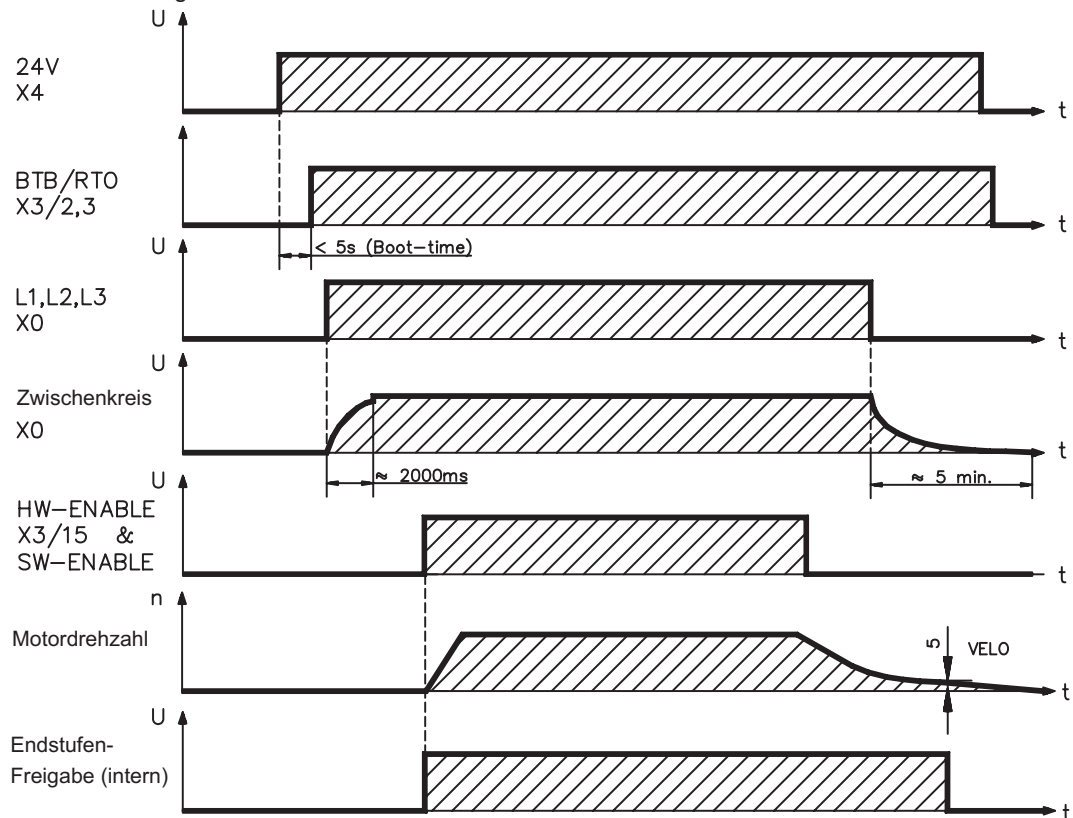
Verhalten der Wiederanlaufsperrung -AS-

Mit der personell sicheren Wiederanlaufsperrung -AS- kann bei AX2040/2070 nach dem Stillsetzen des Antriebs über eine interne Elektronik der Antrieb bei angelegter Leistungsversorgung so abgeschaltet werden, dass die Antriebswelle personell sicher gegen ungewollten Anlauf geschützt ist. Die Verwendung der Wiederanlaufsperrung -AS- ist im Kapitel "Personell sichere Wiederanlaufsperrung -AS-" ab S. 70 beschrieben.

## 6.7.1

## Verhalten im Normalbetrieb

Das Verhalten der Servoverstärker hängt immer ab von der aktuellen Einstellung diverser Parameter (z.B. ACTFAULT, VBUSMIN, VELO, STOPMODE usw., siehe Online Hilfe). Im unten dargestellten Diagramm ist die funktional richtige Reihenfolge beim Einschalten und Ausschalten des Servoverstärkers dargestellt.



Geräte mit angewählter Funktion (Halte-) "Bremse" verfügen über einen gesonderten Ablauf zum Abschalten der Endstufe (⇒ S.21).

Mit der Wiederanlaufsperrung -AS- kann über ein zwangsgeführtes Sicherheitsrelais mit BG-Zulassung der Antrieb so abgeschaltet werden, dass an der Antriebswelle personelle Sicherheit vorliegt (⇒ S.70).

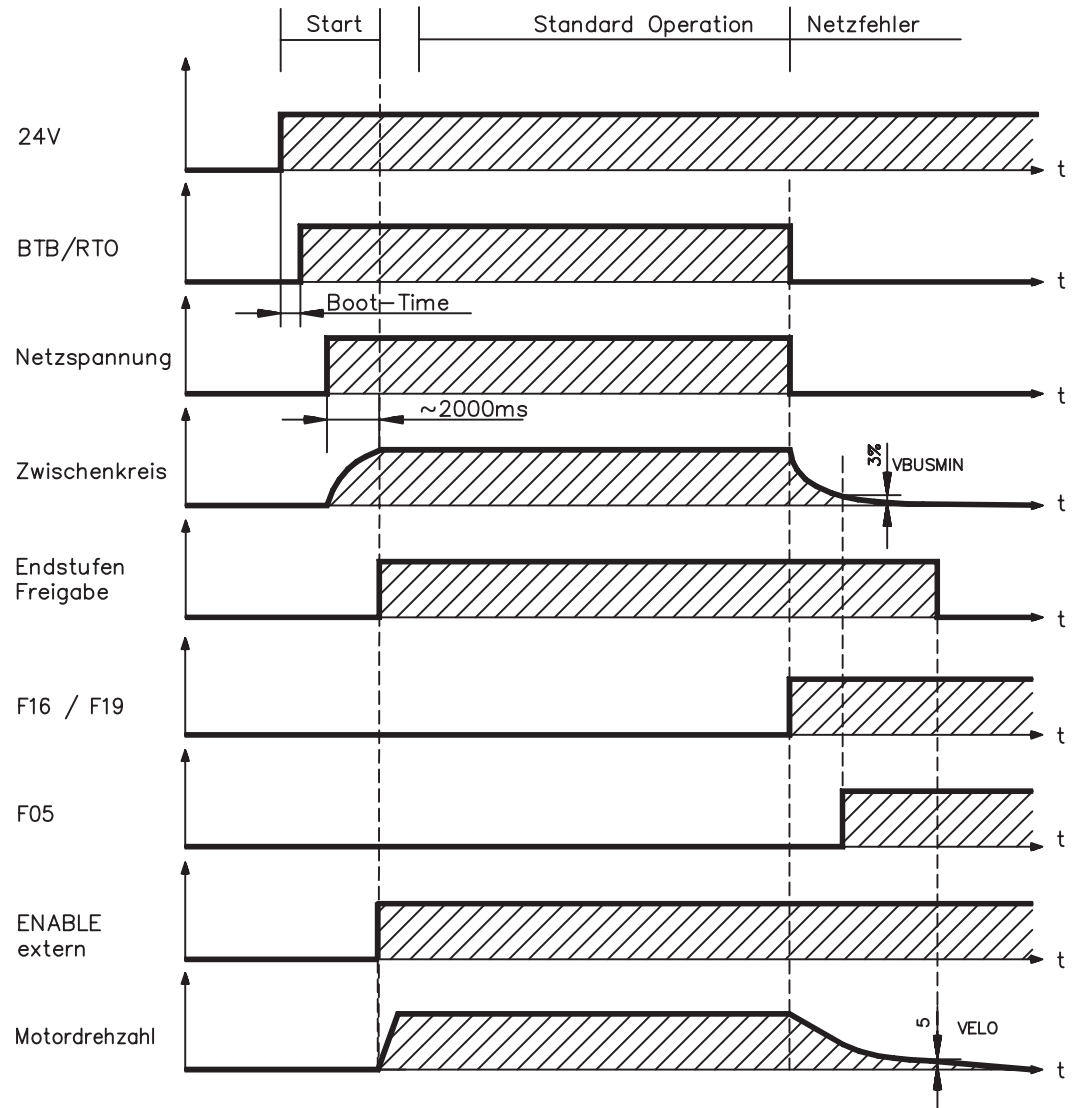


## 6.7.2

## Verhalten im Fehlerfall (bei Standardeinstellung)

Das Verhalten der Servoverstärker hängt immer ab von der aktuellen Einstellung diverser Parameter (z.B. ACTFAULT, VBUSMIN, VELO, STOPMODE usw., siehe Online Hilfe).

Das Diagramm zeigt den Startablauf und den Ablauf der internen Steuerung des Servoverstärkers bei Ausfall einer oder mehrerer Phasen der Leistungsversorgung mit Standardeinstellungen der Parameter.



(F16 / F19 = Fehlermeldungen Netz-BTB / Netzphase, F05 = Fehlermeldung Unterspannung)

Auch wenn eine externe Steuerung nicht eingreift (Enable Signal bleibt im Beispiel aktiv), wird der Motor bei Erkennung des Netzphasenfehlers und unveränderter werksseitiger Einstellung (ACT-FAULT=1) sofort mit der Notbremsrampe abgebremst.

## 6.8

## Stopp-/Not-Aus Funktionen nach EN 60204



Mit der personell sicheren Wiederanlaufsperrung -AS- (siehe ab Seite 70) kann bei AX2040/2070 nach dem Stillsetzen des Antriebs über eine interne Elektronik der Antrieb bei angelegter Leistungsversorgung so abgeschaltet werden, dass die Antriebswelle personell sicher gegen ungewollten Anlauf geschützt ist.

## 6.8.1

## Stop: Normen und Vorschriften

Die Stopp-Funktion dient dem Stillsetzen der Maschine im Normalbetrieb.

Die Stopp-Funktionen werden durch die EN 60204 (VDE 0113), Absatz 9.2.2, 9.2.5.3, definiert.

**Kategorie 0:** Stillsetzen durch sofortiges Ausschalten der Energiezufuhr zu den Maschinenantrieben (d.h. ein ungesteuertes Stillsetzen).

**Kategorie 1:** Ein gesteuertes Stillsetzen, wobei die Energiezufuhr zu den Maschinenantrieben beibehalten wird, um das Stillsetzen zu erzielen und die Energiezufuhr erst dann unterbrochen wird, wenn der Stillstand erreicht ist.

**Kategorie 2:** Ein gesteuertes Stillsetzen, bei dem die Energiezufuhr zu den Maschinenantrieben erhalten bleibt.



**Zur Verwirklichung der Stopp-Kategorien müssen die Parameter "STOPMODE" und "ACTFAULT" auf 1 eingestellt sein. Ändern Sie die Parameter gegebenenfalls über das Terminalfenster der Inbetriebnahmesoftware und speichern Sie die Daten im EEPROM.**

Die Stopp-Kategorie muss anhand der Risikobewertung der Maschine festgelegt werden. Zusätzlich sind geeignete Maßnahmen vorzusehen, um ein zuverlässiges Stillsetzen sicherzustellen.

Kategorie-0- und Kategorie-1-Stopps müssen unabhängig von der Betriebsart funktionsfähig sein und ein Kategorie-0-Stopp muss Vorrang haben. Stopp-Funktionen müssen durch **Trennen** des entsprechenden Kreises realisiert werden und haben Vorrang vor zugeordneten Start-Funktionen.

Falls erforderlich, müssen Möglichkeiten vorgesehen werden, um Schutzeinrichtungen und Verriegelungen anzuschließen. Bei Bedarf muss die Stopp-Funktion der Steuerungslogik ihren Zustand anzeigen. Das Rücksetzen der Stopp-Funktion darf keinen gefährlichen Zustand auslösen.

## 6.8.2

**Not-Aus: Normen und Vorschriften**

Die Not-Aus-Funktion dient dem **schnellstmöglichen Stillsetzen** der Maschine im Gefahrenfall. Durch die Handlung einer einzelnen Person kann die Not-Aus-Funktion ausgelöst werden. Sie muss zu jeder Zeit funktionsbereit und verfügbar sein. Dem Anwender dürfen keine Überlegungen zur Wirkung dieser Einrichtung abverlangt werden.

Die Not-Aus-Funktion wird durch die EN 60204 (VDE 0113), Absatz 9.2.5.4 definiert.

**Zusätzlich** zu den Anforderungen für Stopp gelten für Not-Aus folgende Anforderungen:

- Der Not-Aus muss gegenüber allen anderen Funktionen und Betätigungen in allen Betriebslagen Vorrang haben.
- Die Energiezufuhr zu den Maschinenantrieben, die gefährliche Zustände verursachen können, muss ohne Erzeugung von weiteren Gefahren so schnell wie möglich abgeschaltet werden (z. B. durch mechanische Anhaltevorrichtungen, die keine externe Energiezufuhr benötigen, durch Gegenstrombremsen bei Stopp-Kategorie 1).
- Das Rücksetzen darf keinen Wiederanlauf einleiten.

Falls es erforderlich ist, müssen Möglichkeiten zum zusätzlichen Anschluss von Not-Aus-Einrichtungen vorgesehen werden (siehe EN 60204, "Anforderungen an Not-Aus-Einrichtungen").

Der Not-Aus muss entweder als ein Stopp der Kategorie 0 oder der Kategorie 1 wirken. Die Kategorie des Not-Aus muss anhand der Risikobewertung der Maschine festgelegt werden.

**Kategorie 0**

Für die Not-Aus-Funktion der Kategorie 0 dürfen nur festverdrahtete, elektromechanische Bauteile verwendet werden. Die Auslösung darf nicht von einer Schaltlogik (Hardware oder Software) oder von der Übertragung von Befehlen über ein Kommunikationsnetzwerk oder einer Datenverbindung abhängen. Der Antrieb muss über eine elektromechanische Schaltung abgeschaltet werden. Verfügt der angeschlossene Servomotor über eine eingebaute Bremse, so muss diese ebenfalls über eine elektromechanische Schaltung angesteuert werden.

**Kategorie 1**

Bei der Not-Aus-Funktion für die Kategorie 1 muss die endgültige Abschaltung der Energieversorgung der Maschinenantriebe durch elektromechanische Bauteile sichergestellt sein. Zusätzliche Not-Aus-Einrichtungen dürfen gesteckt werden. Stillsetzen des Motors durch Auftrennen der Netzversorgung und geführtes, elektronisches Bremsen. Die 24V-Versorgung des Servoverstärkers muss erhalten bleiben. Die zu verwendende Schaltung richtet sich stark nach den Anforderungen der jeweiligen Applikation.

Üblicherweise erfüllen die Bremsen in Servomotoren nur die Funktion einer Haltebremse.

Um eine Nothaltefunktion sicherzustellen, sind die erforderlichen dynamischen Bremsmomente zu überprüfen. Bei einer Haltebremse muss, falls sie die dynamischen Anforderungen erfüllt, bei diesem Einsatz ein verstärkter Verschleiß berücksichtigt werden.



**Zur Verwirklichung der Stopp-Kategorien müssen die Parameter "STOPMODE" und "ACTFAULT" auf 1 eingestellt sein. Ändern Sie die Parameter gegebenenfalls über das Terminalfenster der Inbetriebnahmesoftware und speichern Sie die Daten im EEPROM.**

## 6.8.3

## Realisierung Stopp-Kategorie 0

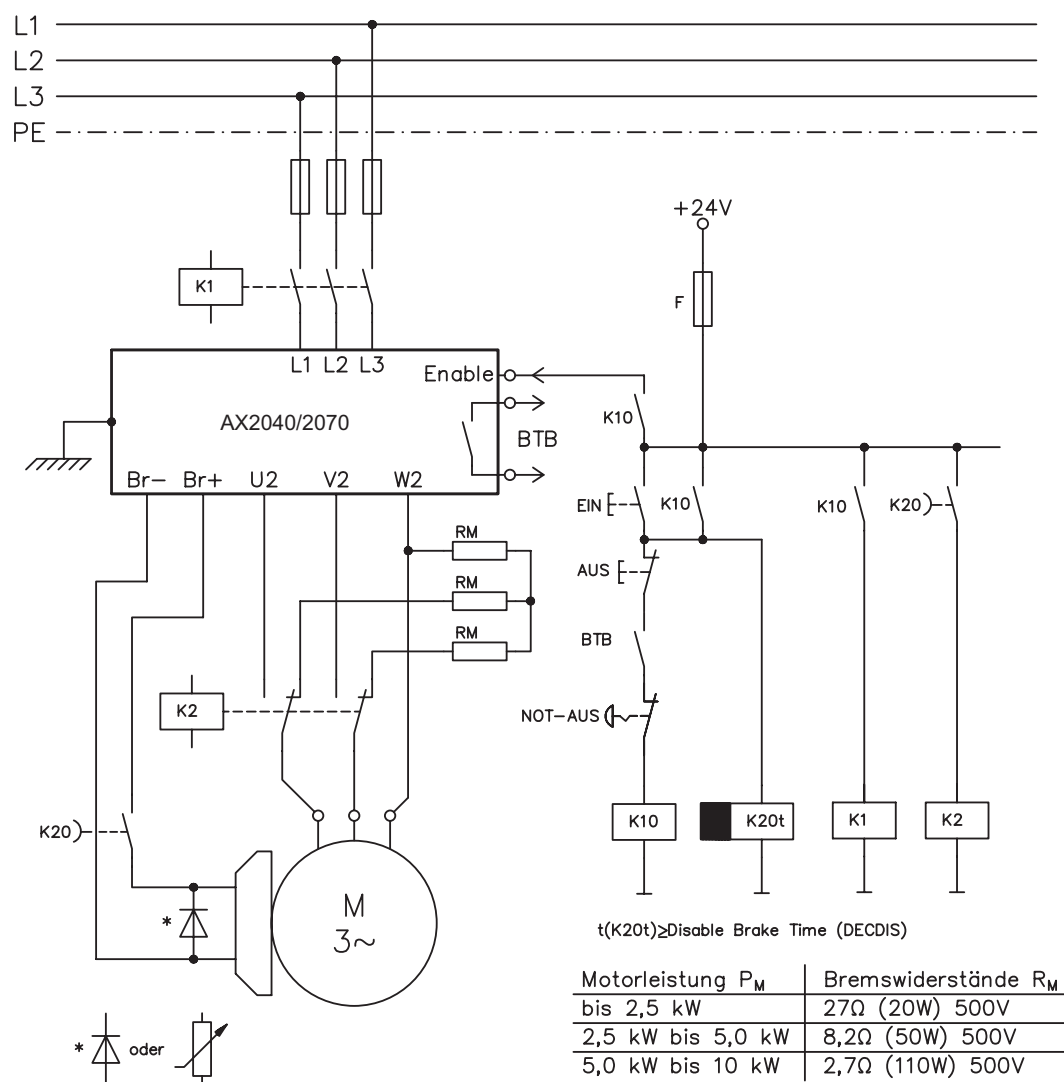
Stillsetzen durch sofortiges Ausschalten der Energiezufuhr zum Verstärker (**Parameter STOP-MODE&ACTFAULT auf 1**). Die Schaltreihenfolge wird durch diese Schaltung eindeutig festgelegt, um unerwünschte Störmeldungen und Ausfälle der Servoverstärker zu vermeiden.

Ein Stillsetzen nach Kategorie 0 ist allein mit dem Servoverstärker nicht realisierbar, da für diese Abschaltung festverdrahtete elektromechanische Bauteile vorgeschrieben sind. Eine im Motor eingebaute Bremse muss zusätzlich zur Ansteuerung durch den AX2040/2070 noch über eine elektromechanische Schaltung angesteuert werden, da nur so Kategorie 0 erfüllt werden kann.

Üblicherweise erfüllen die Bremsen in Servomotoren nur die Funktion einer Haltebremse. Überprüfen Sie die erforderlichen dynamischen Bremsmomente, um eine Stoppfunktion sicherzustellen. Bei einer Haltebremse muss, falls sie die dynamischen Anforderungen erfüllt, bei diesem Einsatz ein verstärkter Verschleiß berücksichtigt werden.

**Schaltungsvorschlag**

(mit NOT-AUS Kategorie 0, Steuerungsfunktion mit Hilfsschützen)



$$P_M = \frac{M_0 \cdot n_n}{9550}$$

$P_M$  : Leistung des Motors [kW]  
 $M_0$  : Stillstandsrehmoment [Nm]  
 $n_n$  : Nenndrehzahl [ $1/min$ ]

## 6.8.4

## Realisierung Stopp-Kategorie 1

Stillsetzen des Motors durch Auftrennen der Netzversorgung und geführtes, elektronisches Bremsen (**Parameter STOPMODE&ACTFAULT auf 1**). Die 24V-Versorgung des AX muss erhalten bleiben.

Der Antrieb wird beim Stoppen (Disablen) geregelt gebremst. Wenn die Drehzahl VEL0 (siehe Ablaufdiagramm in Kapitel 6.5) unterschritten wird, fällt die Haltebremse ein und die Endstufe wird abgeschaltet.

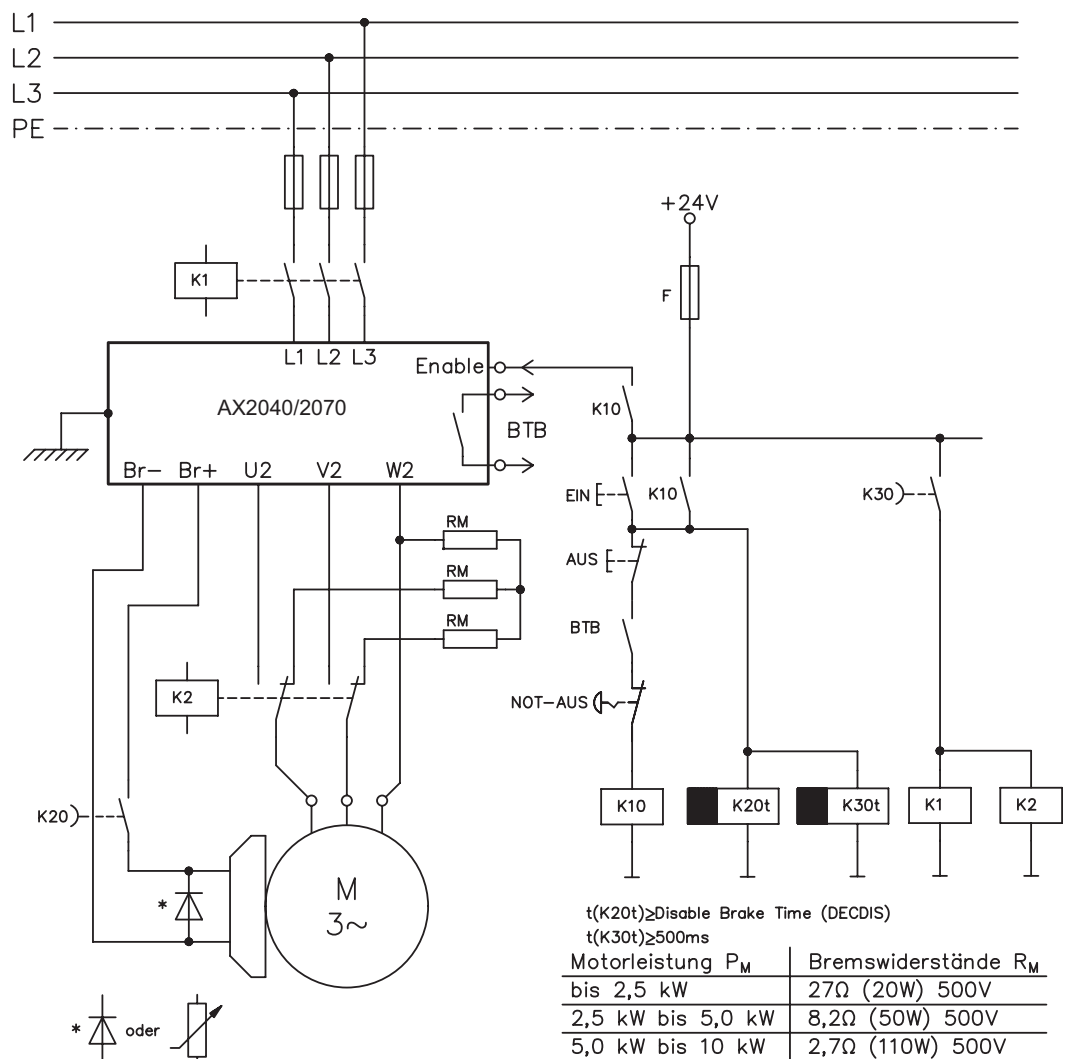
Nach an den Zeitrelais getrennt einstellbaren Zeiten wird die Netzversorgung und die Haltebremse galvanisch getrennt.



**Im Fall einer internen Störung des AX2040/2070 wird der Motor nach Abfall von K20 zwangsgebremst.**

Schaltungsvorschlag

(mit NOT-AUS Kategorie 1, Steuerungsfunktion mit Hilfsschützen)



$$P_M = \frac{M_0 \cdot n_n}{9550}$$

$P_M$  : Leistung des Motors [kW]  
 $M_0$  : Stillstandsrehmoment [Nm]  
 $n_n$  : Nenndrehzahl [ $1/\text{min}$ ]

6.8.5 Realisierung Stopp-Kategorie 2

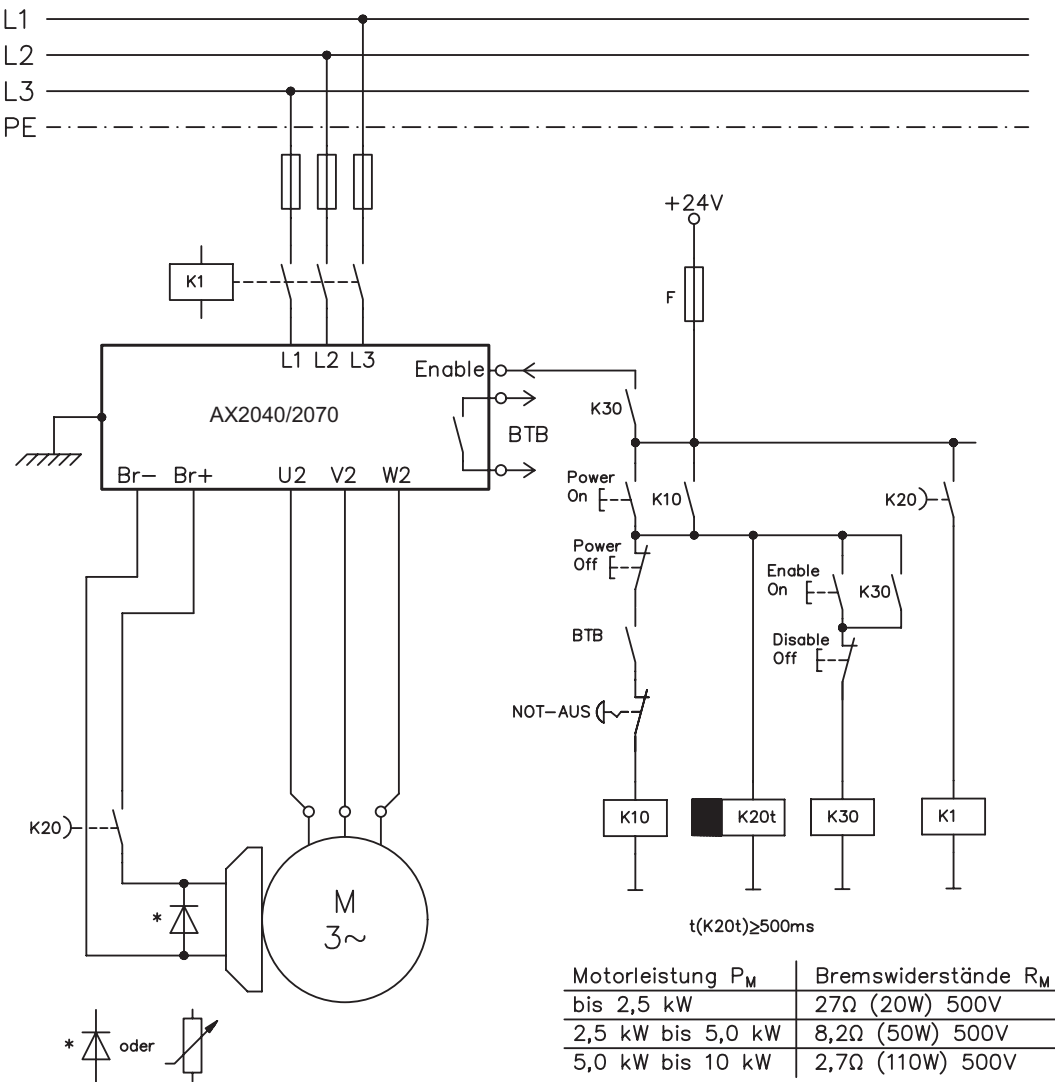
Die Maschine erhält den betriebsmäßigen Stopp-Befehl (Disable) und bremst den Antrieb mit der eingestellten Bremsrampe ab (**Parameter STOPMODE&ACTFAULT auf 1**).

Der Antrieb wird beim Stoppen (Disablen) geregelt gebremst. Wenn die Drehzahl VEL0 (siehe Ablaufdiagramm in Kapitel 6.5) unterschritten wird, fällt die Haltebremse ein und die Endstufe wird abgeschaltet. Die Leistungsverorgung bleibt in diesem Falle bestehen.

Wird die Leistungsverorgung abgeschaltet, so wird zusätzlich zum geregelten Bremsen nach einer am Zeitschütz einstellbaren Zeit die Netzversorgung und die Haltebremse galvanisch getrennt.

Schaltungsvorschlag

(mit NOT-AUS Kategorie 1, Steuerungsfunktion mit Hilfsschützen)



$$P_M = \frac{M_0 \cdot n_n}{9550}$$

$P_M$  : Leistung des Motors [kW]  
 $M_0$  : Stillstands Drehmoment [Nm]  
 $n_n$  : Nenndrehzahl [1/min]

## 6.9 Berührungsschutz

### 6.9.1 Ableitstrom

Der Ableitstrom über den Schutzleiter PE entsteht aus der Summe der Geräte- und Kabelableitströme. Der Frequenzverlauf des Ableitstromes setzt sich aus einer Vielzahl von Frequenzen zusammen, wobei die Fehlerstromschutzschalter maßgeblich den 50Hz Strom bewerten. Messungen des Ableitstromes mit einem handelsüblichen Multimeter sind aus diesem Grunde nicht möglich.

Mit unseren kapazitätsarmen Leitungen kann als Faustformel bei 400V Netzspannung abhängig von der Taktfrequenz der Endstufe der Ableitstrom angenommen werden zu:

$$I_{abl} = n \times 20\text{mA} + L \times 1\text{mA/m} \text{ bei } 8\text{kHz Taktfrequenz der Endstufe}$$

$$I_{abl} = n \times 20\text{mA} + L \times 2\text{mA/m} \text{ bei } 16\text{kHz Taktfrequenz der Endstufe}$$

(mit  $I_{abl}$ =Ableitstrom,  $n$ =Anzahl der Verstärker,  $L$ =Länge der Motorleitung)

Bei anderen Netzspannungen verändert sich der Ableitstrom proportional zur Spannung.

Beispiel: 2 x Servoverstärker + 25m Motorleitung bei 8kHz Taktfrequenz:  
 $2 \times 20\text{mA} + 25\text{m} \times 1\text{mA/m} = 65\text{mA}$  Ableitstrom.



**Da der Ableitstrom gegen PE mehr als 3,5 mA beträgt, muss gem EN50178 der PE-Anschluss entweder doppelt ausgeführt werden oder eine Anschlussleitung mit >10mm<sup>2</sup> Querschnitt verwendet werden.**

Durch folgende Maßnahmen können Ableitströme minimiert werden.

- Verringerung der Motorleitungslänge
- Leitungen mit niedriger Kapazität verwenden (siehe S.41)

### 6.9.2 Fehlerstromschutzschalter (FI)

Nach DIN IEC 60364-4-41 - Errichtungsbestimmung und EN 60204 - Elektrische Ausrüstung von Maschinen ist der Einsatz von Fehlerstromschutzschaltern (im folgenden als FI bezeichnet) möglich, wenn die notwendigen Bestimmungen eingehalten werden.

Beim AX2040/2070 handelt es sich um ein 3 Phasen System mit B6 Brücke. Daher müssen **allstromsensitive FI** verwendet werden, um einen möglichen Gleichfehlerstrom ebenfalls detektieren zu können. Faustformel für die Bestimmung des Ableitstromes siehe Kap. 6.9.1.

Bemessungsfehlerströme beim FI

<b>10 -30 mA</b>	Schutz bei "indirektem Berühren" (Personen Brandschutz) für ortsfeste und ortveränderliche elektrische Betriebsmittel und zusätzlich bei "direktem Berühren".
<b>50 -300 mA</b>	Schutz bei "indirektem Berühren" (Personen-Brandschutz) für ortsfeste elektrische Betriebsmittel



**Für einen Schutz vor direkter Berührung empfehlen wir (Motorleitungslänge < 5m) , jeden Servoverstärker einzeln durch einen allstromsensitiven 30mA Fehlerstromschutzschalter abzusichern.**

Die Verwendung eines selektiven FI -Schutzschalters verhindert durch die intelligentere Auswertung Fehlauslösen der Schutzeinrichtung.

## 6.9.3

**Schutztrenntransformatoren**

Wenn ein Schutz gegen indirektes Berühren trotz höherem Ableitstrom zwingend erforderlich ist oder ein alternativer Berührungsschutz gesucht wird, kann der AX2040/2070 auch über einen Schutztrenntransformator betrieben werden.

Zur Kurzschlussüberwachung kann ein Isolationswächter eingesetzt werden.



**Wir empfehlen eine möglichst kurze Verdrahtung zwischen Transformator und Servoverstärker.**



## 7 Mechanische Installation

### 7.1 Wichtige Hinweise



- Schützen Sie die Servoverstärker vor unzulässiger Beanspruchung. Insbesondere dürfen bei Transport und Handhabung keine Bauelemente verbogen und / oder Isolationsabstände verändert werden. Vermeiden Sie die Berührung elektronischer Bauelemente und Kontakte.
- Sorgen Sie für ausreichende, gefilterte Kaltluftzufuhr von unten im Schaltschrank oder verwenden Sie Wärmetauscher. Beachten Sie hierzu Seite 19.
- Achten Sie auf einwandfreie Erdung von Servoverstärker und Motor. Verwenden Sie **keine** lackierten (nichtleitenden) Montageplatten.
- Komponenten, die Magnetfelder erzeugen, nicht direkt neben dem Servoverstärker montieren. Starke Magnetfelder könnten interne Bauteile direkt beeinflussen. Montieren Sie magnetfeld-erzeugende Geräte mit Abstand zu den Servoverstärkern oder/und schirmen Sie die Magnetfelder ab.

### 7.2 Leitfaden zur mechanischen Installation

Die folgenden Hinweise sollen Ihnen helfen, bei der mechanischen Installation in einer sinnvollen Reihenfolge vorzugehen ohne etwas Wichtiges zu vergessen.

<b>Einbauort</b>	Im geschlossenen Schaltschrank. Beachten Sie Seite 19. Der Einbauort muss frei von leitfähigen und aggressiven Stoffen sein. Einbausituation im Schaltschrank ⇒ S.34
<b>Belüftung</b>	Stellen Sie die ungehinderte Belüftung der Servoverstärker sicher und beachten Sie die zulässige Umgebungstemperatur, ⇒ S.19. Beachten Sie die erforderlichen Freiräume ober- und unterhalb der Servoverstärker, ⇒ S.34.
<b>Montage</b>	Montieren Sie Servoverstärker und Netzteil, Filter und Drossel nahe beieinander auf der leitenden, <b>geerdeten</b> Montageplatte im Schaltschrank.
<b>Erdung Abschirmung</b>	EMV-gerechte Abschirmung und Erdung (⇒ S.45) Erden Sie Montageplatte, Motorgehäuse und CNC-GND der Steuerung. Hinweise zur Anschluss Technik finden Sie auf Seite 40

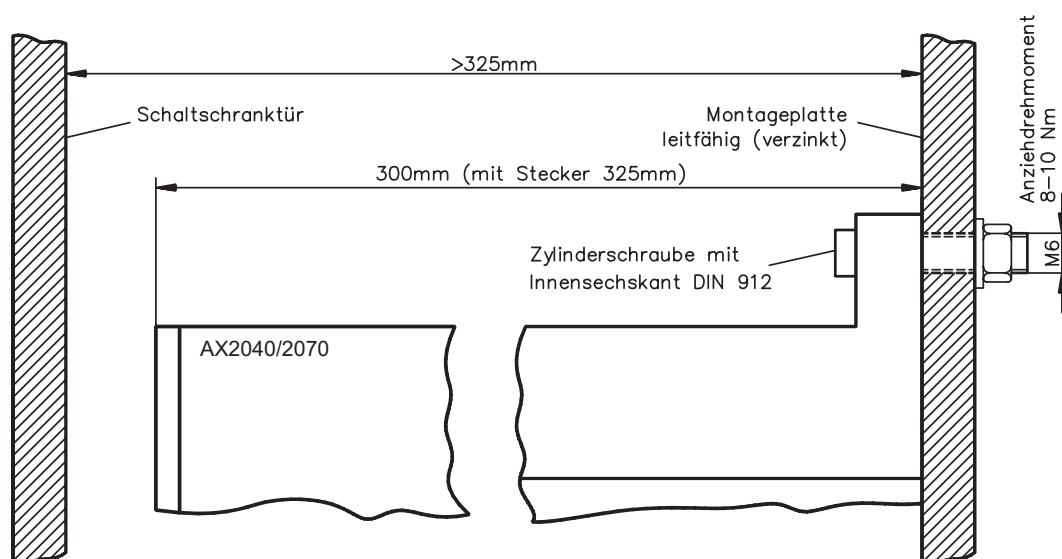
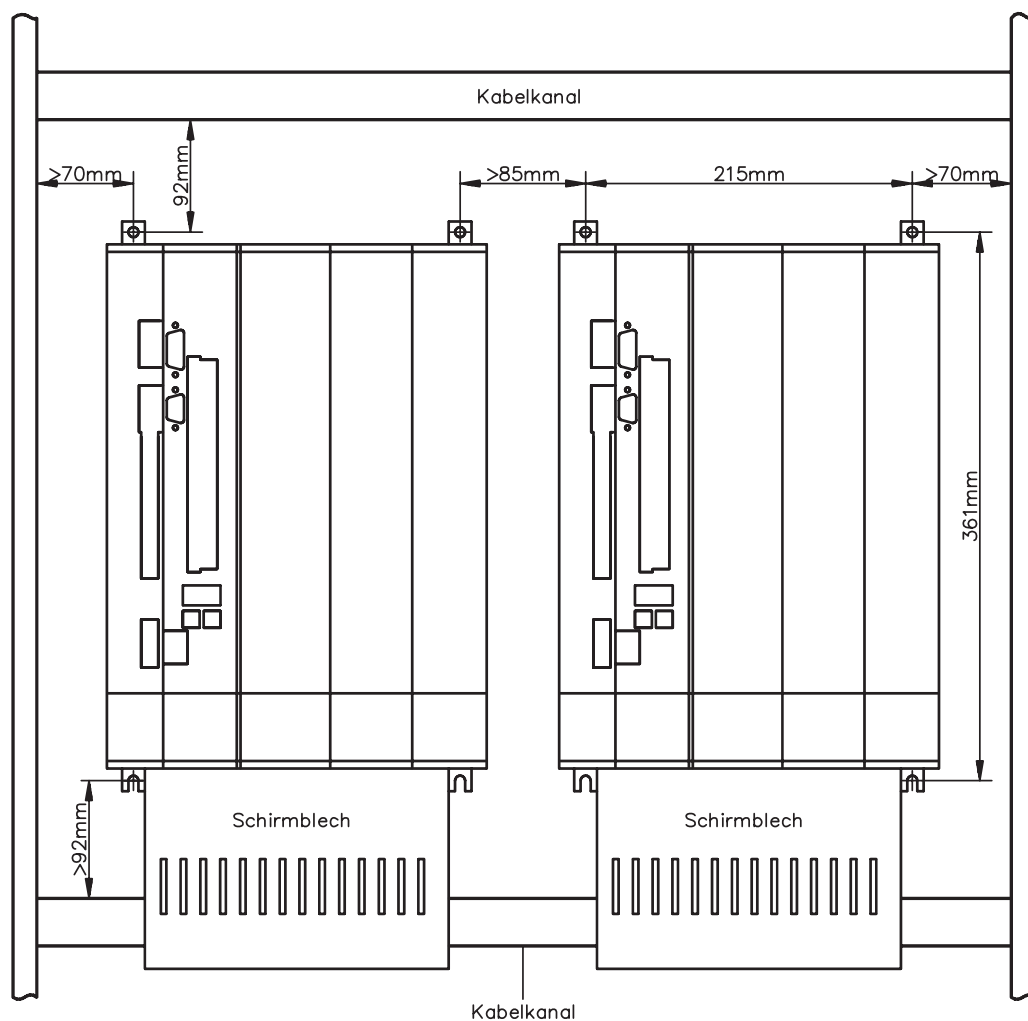
## 7.3

## Montage

Hinweise zur Durchsteckmontage erhalten Sie von unserem Kundendienst.

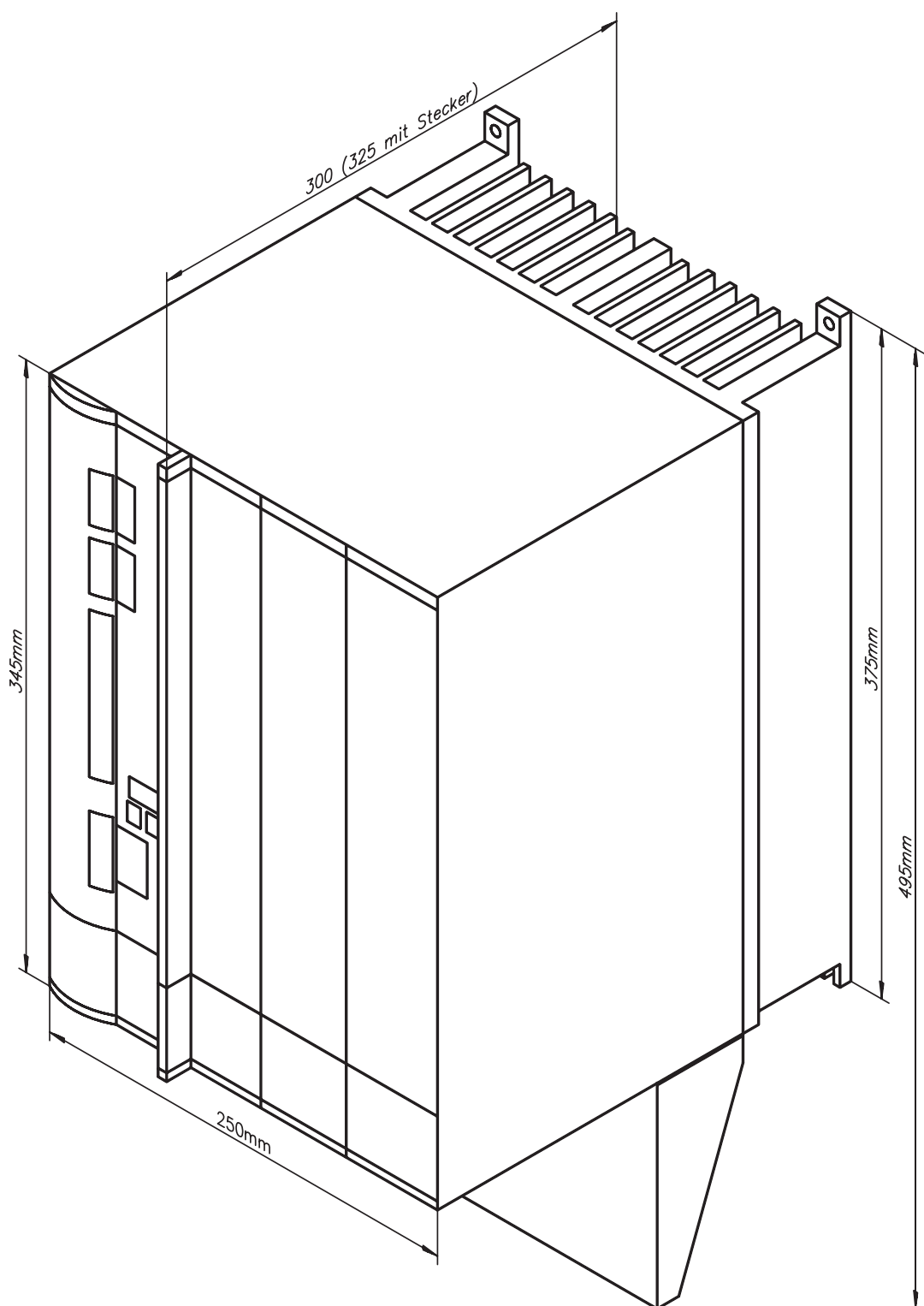
Montagematerial : 4 Zylinderschrauben mit Innensechskant DIN 912, M6

Erforderliches Werkzeug : Sechskantschlüssel 5 mm



## 7.4

## Abmessungen



Diese Seite wurde bewusst leer gelassen.

## 8 Elektrische Installation

### 8.1 Wichtige Hinweise



- Prüfen Sie die Zuordnung von Servoverstärker und Motor. Vergleichen Sie die eingestellte Nennspannung und Nennstrom der Geräte. Führen Sie die Verdrahtung nach den Vorgaben auf Seite 39 aus.
- Stellen Sie sicher, dass die maximal zulässige Nennspannung an den Anschlüssen L1, L2, L3 bzw. +DC, —DC auch im ungünstigsten Fall um nicht mehr als 10% überschritten wird (siehe EN 60204-1 Abschnitt 4.3.1). Eine zu hohe Spannung an diesen Anschlüssen kann zu Zerstörungen an der Bremsschaltung und dem Servoverstärker führen.
- **Die Verwendung externer Netzdrosseln und Filter ist erforderlich.**
- Die Absicherung der AC-seitigen Einspeisung und der 24V-Versorgung erfolgt durch den Anwender (⇒ S.19).
- Verlegen Sie Leistungs- und Steuerkabel getrennt. Wir empfehlen einen Abstand größer als 20 cm. Dadurch wird die vom EMV-Gesetz geforderte Störfestigkeit verbessert.
- Achten Sie auf einwandfreie Erdung von Servoverstärker und Motor. Verwenden Sie **keine** lackierten (nichtleitenden) Montageplatten.
- Legen Sie Abschirmungen großflächig (niederohmig) auf, möglichst über metallisierte Steckergehäuse oder Schirmklemmen. Legen Sie den Schirm beidseitig auf (⇒ S.45). Hinweise zur Anschlusstechnik finden Sie auf Seite 40.
- Rückführleitungen dürfen nicht verlängert werden, da dadurch die Abschirmung unterbrochen und die Signalauswertung gestört würde.
- Leitungen zwischen Verstärker und Bremswiderstand müssen abgeschirmt sein.
- Verlegen Sie sämtliche starkstromführenden Leitungen in ausreichendem Querschnitt nach EN 60204. (⇒ S.20) und verwenden Sie Kabelmaterial mit der auf S.41 geforderten Qualität, um die max. Kabellänge zu erreichen.
- Schleifen Sie den BTB-Kontakt in den Sicherheitskreis der Anlage ein. Der Sicherheitskreis muss das Netzschütz schalten. Nur so stellen Sie eine Überwachung der Servoverstärker sicher.
- Veränderung der Servoverstärker-Einstellung mit Hilfe der Inbetriebnahmesoftware sind gestattet. **Weitere Eingriffe führen zum Verlust des Gewährleistungsanspruchs.**



**Lösen Sie die elektrischen Anschlüsse der Servoverstärker nie unter Spannung. In ungünstigen Fällen könnte es zu Zerstörungen der Elektronik kommen. Restladungen in den Kondensatoren können auch bis zu 300 Sekunden nach Abschalten der Netzspannung gefährliche Werte aufweisen. Messen Sie die Spannung am Zwischenkreis (+DC/-DC) und warten Sie, bis die Spannung unter 40V abgesunken ist. Steuer- und Leistungsanschlüsse können Spannung führen, auch wenn sich der Motor nicht dreht.**

## 8.2

## Leitfaden zu elektrischen Installation

Die folgenden Hinweise sollen Ihnen helfen, bei der elektrischen Installation in einer sinnvollen Reihenfolge vorzugehen ohne etwas Wichtiges zu vergessen.

**Leitungswahl**

Wählen Sie Leitungen gemäß EN 60204 aus, ⇒ S.20

**Erdung  
Abschirmung**

EMV-gerechte Abschirmung und Erdung (⇒ S.45)  
Erden Sie Montageplatte, Motorgehäuse und CNC-GND der Steuerung. Hinweise zur Anschlusstechnik finden Sie auf Seite 40

**Verdrahtung****Leistungs- und Steuerkabel getrennt verlegen****BTB-Kontakt in den Sicherheitskreis der Anlage einschleifen.**

- Digitale Ein- und Ausgänge des Servoverstärkers anschließen
- AGND anschließen (auch wenn ein Feldbus verwendet wird)
- Sofern benötigt, analogen Sollwert anschließen
- Rückführeinheit (Feedback) anschließen
- Sofern benötigt, Encoder-Emulation anschließen
- Erweiterungskarte anschließen (siehe Hinweise ab Seite 95)
- Motorleitungen anschließen, Abschirmungen beidseitig auflegen
- Motor-Haltebremse anschließen, Abschirmung beidseitig auflegen
- Externen Bremswiderstand anschließen (mit Absicherung)
- Hilfsspannung anschließen (maximal zulässige Spannungswerte ⇒ S.19)
- Netzdrossel und Netzfilter anschließen, zwischen Netzfilter und Servoverstärker geschirmte Leitung verwenden
- Leistungsspannung anschließen (maximal zulässige Spannungswerte ⇒ S.19)
- PC anschließen (⇒ S.67).

**Überprüfung**

- End-Überprüfen der ausgeführten Verdrahtung anhand der verwendeten Anschlusspläne

## 8.3 Verdrahtung

### 8.3.1 Wichtige Hinweise



**Nur Fachleute mit elektrotechnischer Ausbildung dürfen den Servoverstärker installieren.**

Das Vorgehen bei einer Installation wird exemplarisch beschrieben. Je nach Einsatz der Geräte kann ein anderes Vorgehen sinnvoll oder erforderlich sein.

Weiterführendes Wissen vermitteln wir Ihnen in **Schulungskursen** (auf Anfrage).



#### **Vorsicht !**

**Verdrahten Sie die Geräte immer im spannungsfreien Zustand, d.h. weder die Leistungsversorgung noch die 24 V Hilfsspannung noch die Betriebsspannung eines anderen anzuschließenden Gerätes darf eingeschaltet sein.**

**Sorgen Sie für eine sichere Freischaltung des Schaltschranks (Sperre, Warnschilder etc.). Erst bei der Inbetriebnahme werden die einzelnen Spannungen eingeschaltet.**



Das Masse-Zeichen  $\text{---}$ , das Sie in allen Anschlussplänen finden, deutet an, dass Sie für eine möglichst großflächige, elektrisch leitende Verbindung zwischen dem gekennzeichneten Gerät und der Montageplatte in Ihrem Schaltschrank sorgen müssen. Diese Verbindung soll die Ableitung von HF-Störungen ermöglichen und ist nicht zu verwechseln mit dem PE-Zeichen  $\perp$  (Schutzmaßnahme nach EN 60204).

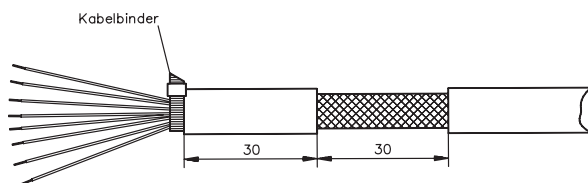


Verwenden Sie folgende Anschlusspläne :

Übersicht	: Seite 45
Netz	: Seite 47
Motor	: Seite 48
Feedback	: Seite 49ff
Elektronisches Getriebe / Master-Slave:	
Master-Slave-Interface	: Seite 56
Puls-Richtungs-Interface	: Seite 59
Encoder Emulation:	
ROD (A quad B)	: Seite 61
SSI	: Seite 62
Digitale/Analoge Ein- Ausgänge	: Seite 63ff
RS232 / PC	: Seite 67
CAN-Interface	: Seite 68
Wiederanlaufsperr -AS-	: Seite 72
Mehrachsensystem, Beispiel	: Seite 89
Erweiterungskarten:	
I/O-14/08	: Seite 98
PROFIBUS	: Seite 99
SERCOS	: Seite 101
DeviceNet	: Seite 102
EtherCat	: Seite 105
-2CAN-	: Seite 107

## 8.3.2

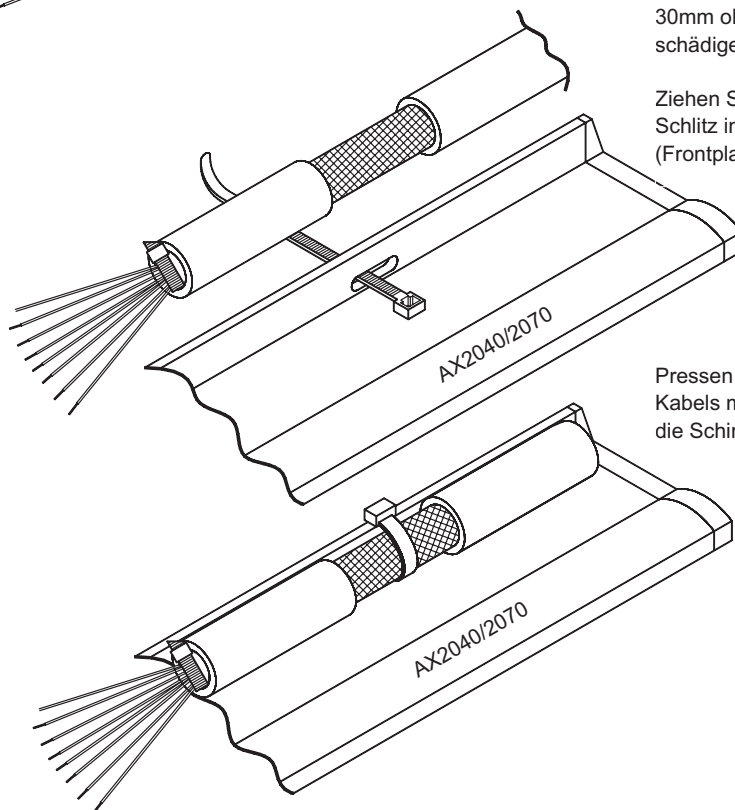
## Schirmanschluss an der Frontplatte



Entfernen Sie die äußere Ummantelung des Kabels und das Schirmgeflecht auf die gewünschte Aderlänge. Sichern Sie die Adern mit einem Kabelbinder.

Entfernen Sie die äußere Ummantelung der Leitung auf einer Länge von etwa 30mm ohne das Schirmgeflecht zu beschädigen.

Ziehen Sie einen Kabelbinder durch den Schlitz in der Schirmschiene (Frontplatte) des Servoverstärkers.



Pressen Sie das Schirmgeflecht des Kabels mit dem Kabelbinder fest gegen die Schirmschiene.



## 8.3.3

## Technische Daten Anschlussleitungen

Weitere Informationen über chemische, mechanische und elektrische Eigenschaften der Leitungen erhalten Sie von unserer Abteilung Applikation.



**Beachten Sie die Vorschriften im Kapitel "Leiterquerschnitte" auf Seite 20. Um den Verstärker mit der max. erlaubten Kabellänge sicher zu betreiben, müssen Sie Kabelmaterial verwenden, das den u.a. Anforderungen an die Kapazität genügt.**

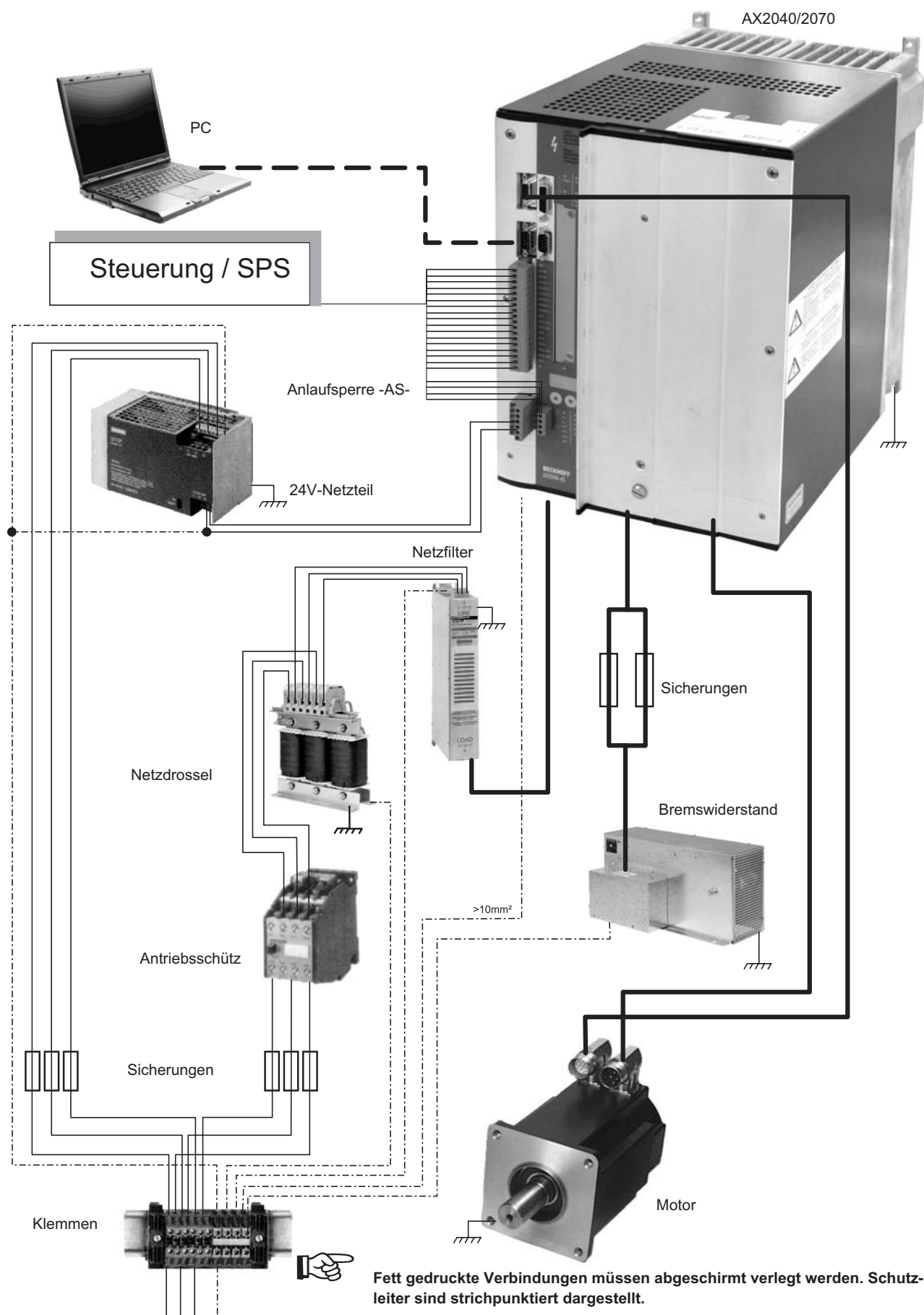
Isolationsmaterial

Mantel	PUR (Polyurethan, Kurzzeichen 11Y)
Aderisolation	PETP (Polyesteraphtalat, Kurzzeichen 12Y)

Kapazität

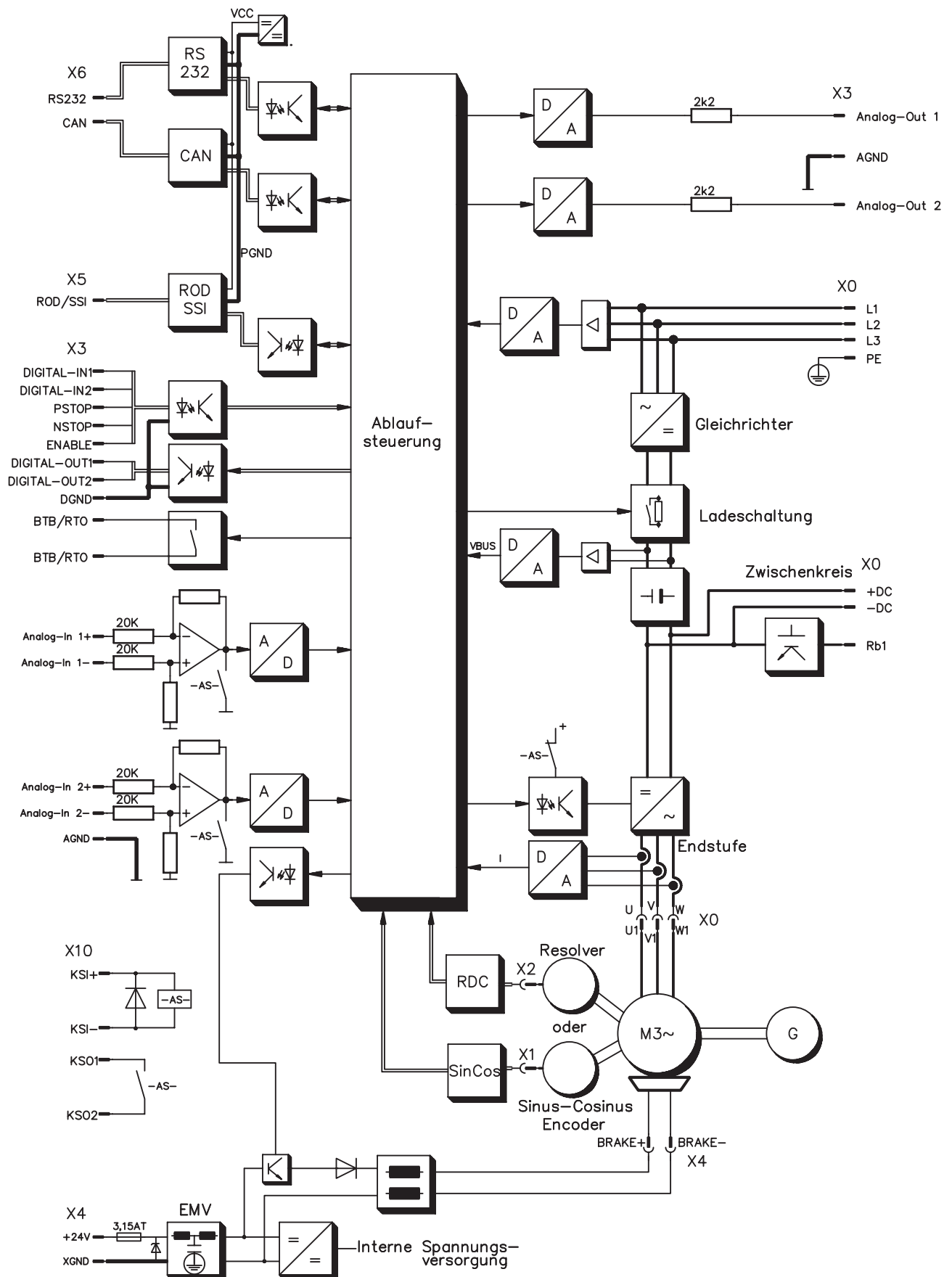
Motorleitung	< 4mm <sup>2</sup> : kleiner als 150 pF/m ≥ 4mm <sup>2</sup> : kleiner als 250 pF/m
Feedback-Leitung	kleiner als 120 pF/m

## 8.4 Komponenten eines Servosystems



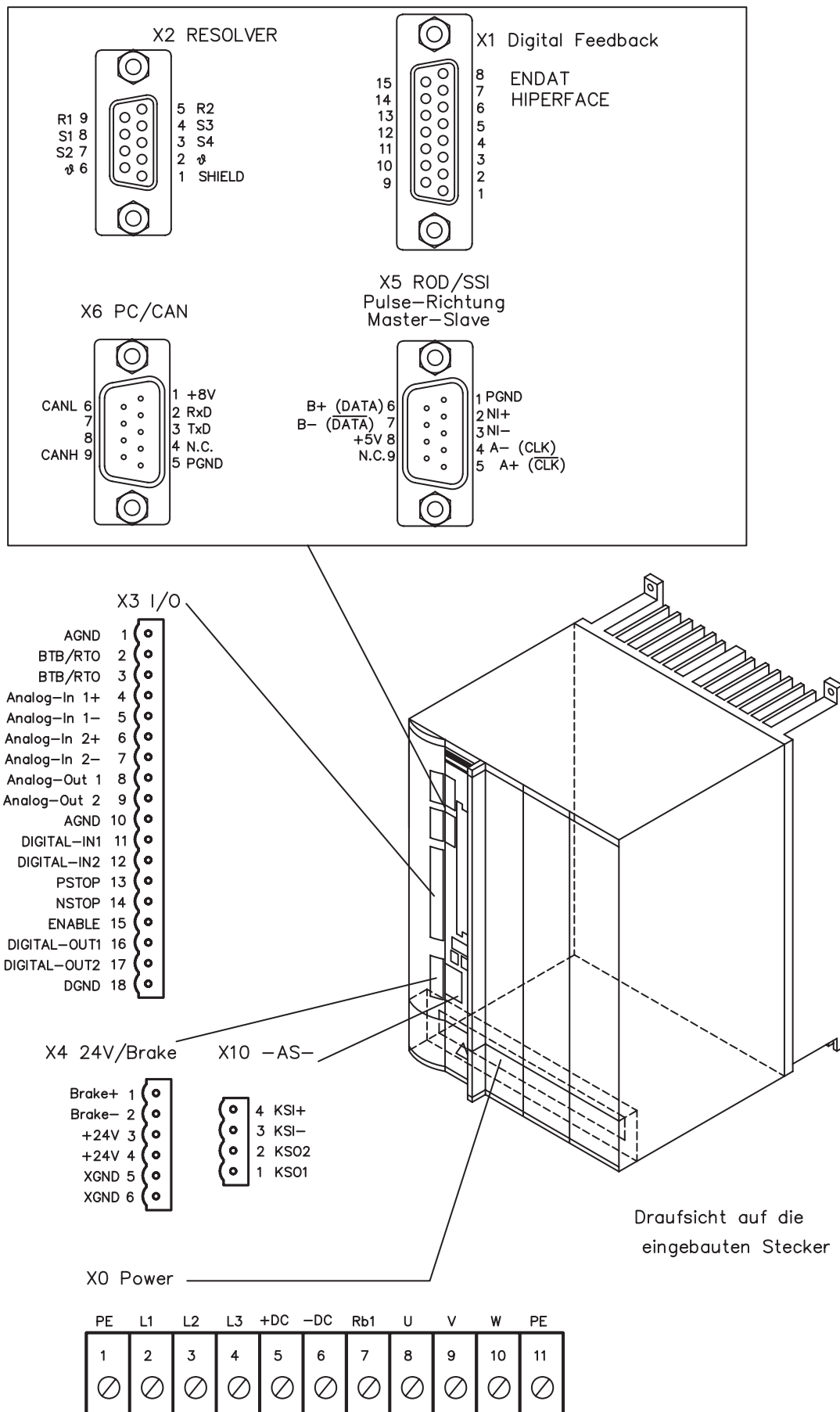
## 8.5 Blockschaltbild

Das untenstehende Blockdiagramm dient nur zur Übersicht.



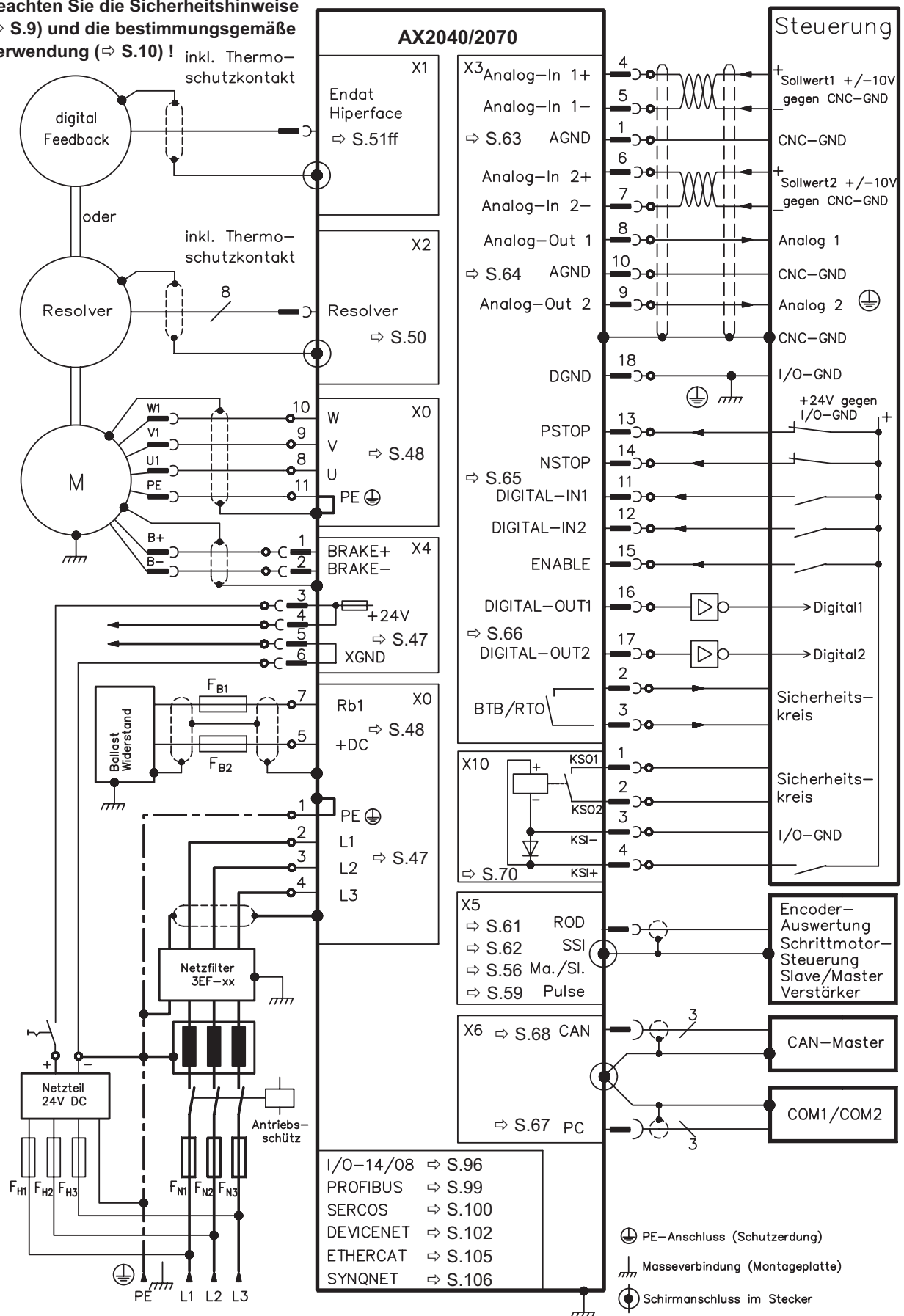
## 8.6

## Steckerbelegung



## 8.7 Anschlussplan Übersicht

Beachten Sie die Sicherheitshinweise  
(⇒ S.9) und die bestimmungsgemäße  
Verwendung (⇒ S.10) ! inkl. Thermo-  
schutzkontakt



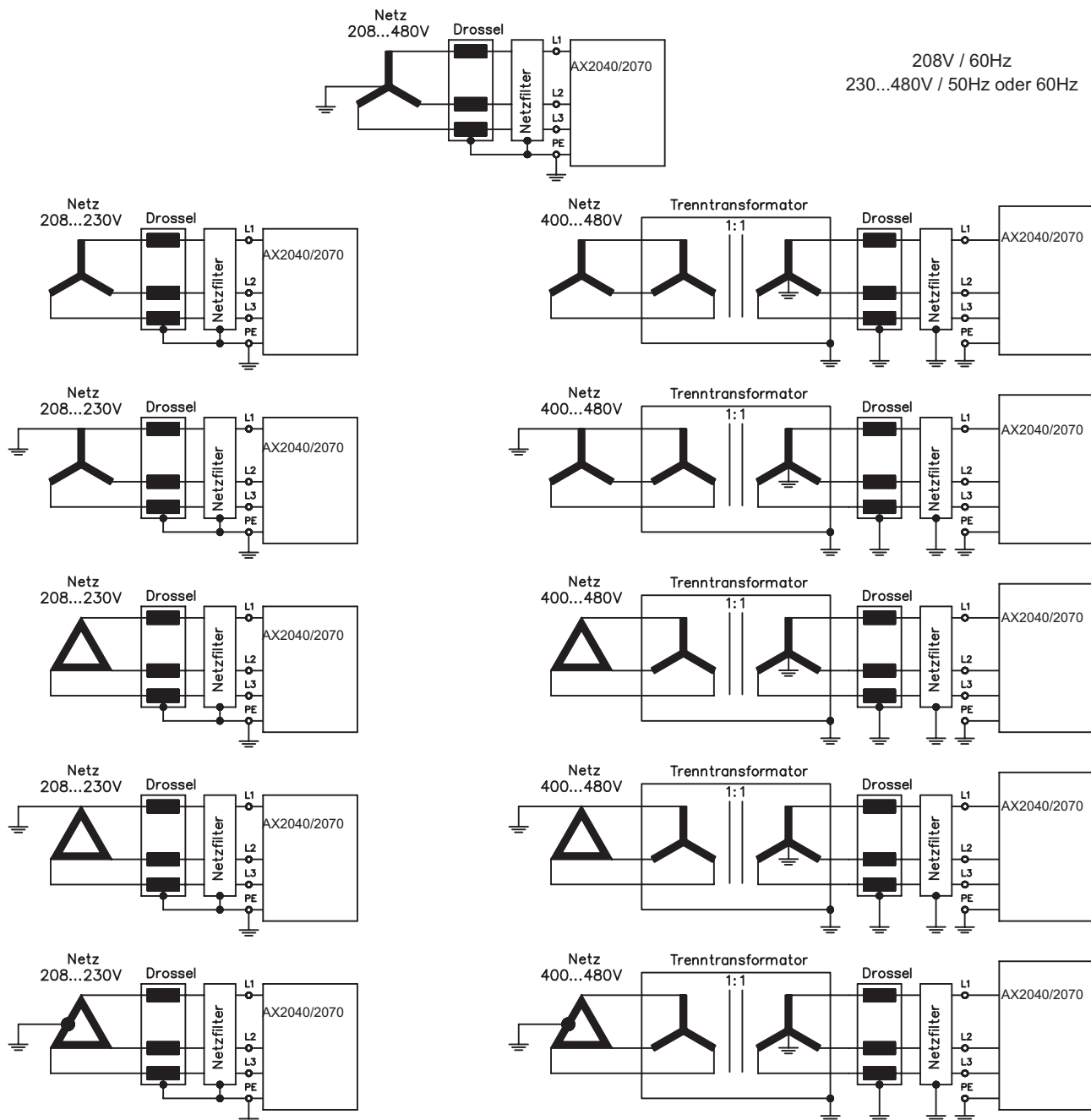
## 8.8 Spannungsversorgung

### 8.8.1 Anschluss an unterschiedliche Versorgungsnetze

Auf dieser Seite finden Sie die Anschlussvarianten für alle möglichen Versorgungsnetze.



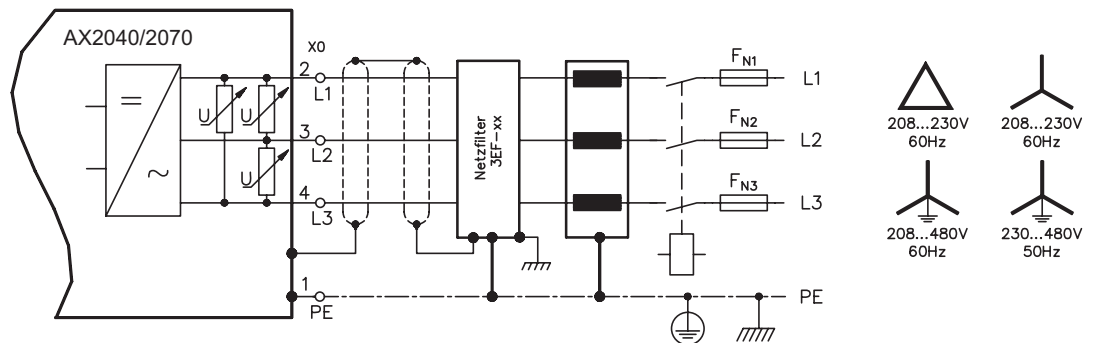
**Für asymmetrisch geerdete oder ungeerdete 400...480V-Netze ist in jedem Fall der Einsatz eines Trenntransformators erforderlich.**



## 8.8.2

## Netzanschluss (X0)

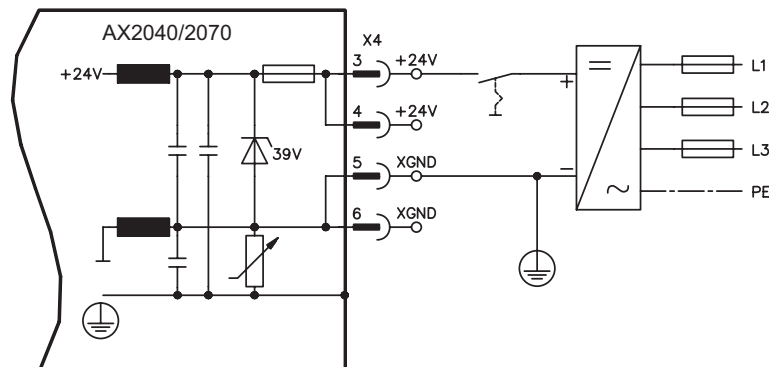
- Direkt am geerdeten 3~ Netz
- Absicherung (z.B. Schmelzsicherung) durch den Anwender ⇒ S.19



## 8.8.3

## 24V-Hilfsspannung (X4)

- Potentialgetrennt aus einem externen 24V DC-Netzteil, z.B. mit Trenntransformator
- Erforderliche Stromstärke ⇒ S.18
- Entstörfilter für die 24V-Hilfsspannungsversorgung integriert



## 8.8.4

## Zwischenkreis (X0)

Parallelschaltfähig durch patentierte Schaltung zur Aufteilung der Bremsleistung auf alle am gleichen DC-Bus (Zwischenkreis) angeschlossenen Verstärker. (Anschlussbeispiel ⇒ S.89).



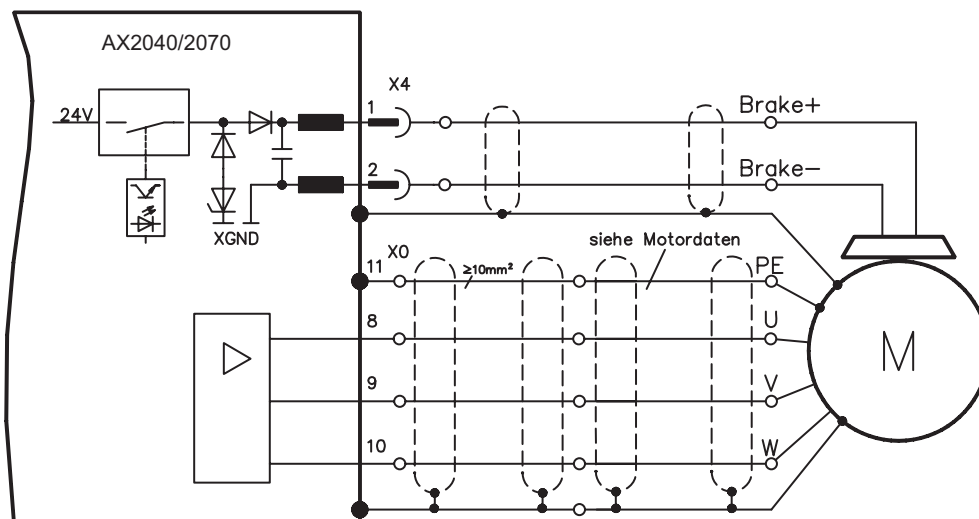
**Nur Servoverstärker mit Spannungsversorgung aus demselben Netz (identische Leistungs-Versorgungsspannung) dürfen am Zwischenkreis verbunden werden.**

**Die Summe der Nennströme aller zu einem AX2040/2070 parallelgeschalteten Servoverstärker darf 300A nicht überschreiten.**

**Verwenden Sie ungeschirmte Einzeladern ( $\geq 10\text{mm}^2$ ) bis max. 500mm Länge. Bei größeren Längen abgeschirmte Leitungen verwenden.**

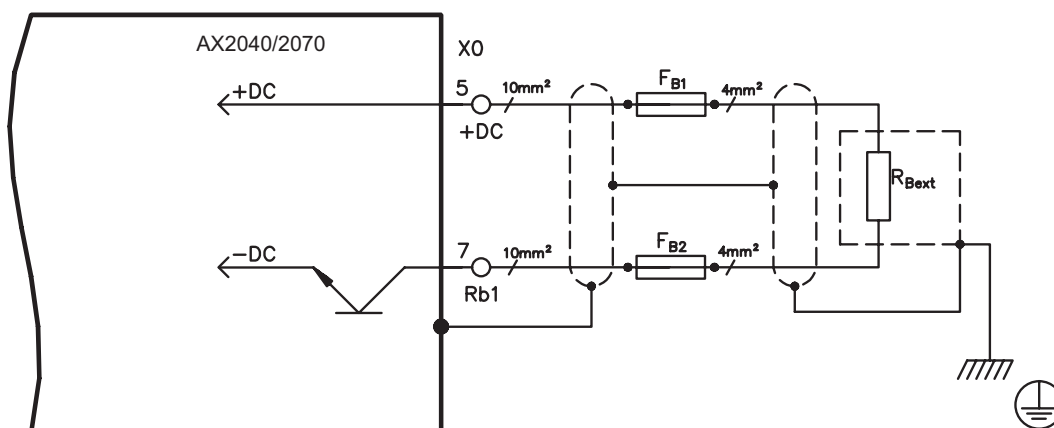
## 8.9 Motoranschluss mit Bremse (X0, X4)

Leiterquerschnitte siehe entsprechendes Motorhandbuch.



## 8.10 Externer Bremswiderstand (X0)

Absicherung und Bremswiderstand durch den Anwender.





## 8.11

## Feedback

In jedem geschlossenen Servosystem ist im Normalfall mindestens ein Rückkopplungsgerät erforderlich, das Istwerte vom Motor an den Servoantrieb sendet. Abhängig vom Typ des Rückkopplungsgerätes (Feedback) wird die Rückmeldung zum Servoverstärker digital oder analog übertragen.

AX2040/2070 unterstützt alle gängigen Arten von Feedback-Geräten, deren Funktionen mit den Parametern

**FBTYPE** (Bildschirmseite FEEDBACK), primäres Feedback

**EXTPOS** (Bildschirmseite LAGEREGLER), sekundäres Feedback

**GEARMODE** (Bildschirmseite LAGEREGLER / EL. GETRIEBE), sekundäres Feedback

in der Inbetriebnahme-Software zugewiesen werden müssen. Skalierung und weitere Einstellungen müssen ebenfalls dort vorgenommen werden.

Konfiguration	Ort	Typen- auswahl	Kommu- tierung	Drehzahl- regler	Lage- regler	elektr. Getriebe
Ein Feedback	im Motor	FBTYPE	X	X	X	
Zwei Feedbacks	im Motor	FBTYPE	X	X		
	extern	EXTPOS			X	
		GEARMODE				X

Eine detaillierte Beschreibung der ASCII Parameter finden Sie in der Online-Hilfe der Inbetriebnahme-Software.

Die folgende Tabelle zeigt eine Übersicht der unterstützten Feedback-Typen, zugehörige Parameter und einen Verweis auf den jeweiligen Anschlussplan. Die dort angegebene Pinbelegung auf der Geberseite bezieht sich jeweils auf BECKHOFF Motoren.

Primärer Feedback-Typ	Stecker	Anschlussplan	FBTYPE
Resolver	X2	⇒ S.50	0, 3
SinCos Encoder BISS	X1	⇒ S.51	20*
SinCos Encoder ENDAT	X1	⇒ S.52	3, 4
SinCos Encoder HIPERFACE	X1	⇒ S.52	2, 3
SinCos Encoder ohne Datenspur	X1	⇒ S.53	6, 7 (16*)
SinCos Encoder + Hallgeber	X1	⇒ S.54	11*
RS422 5V + Hallgeber	X1	⇒ S.54	12*
RS422 5V	X5	⇒ S.55	8*, 9*
Sensorlos (ohne Feedback)	-	-	10*

\* einstellbar nur im Terminalfenster der Inbetriebnahme-Software

\*\* RS422 ist ein Kürzel für Inkrementalgeber



**Die Kombinationsmöglichkeiten mit sekundären Feedbacksystemen für die Lageregelung/el.Getriebe finden Sie ab Seite 56.**

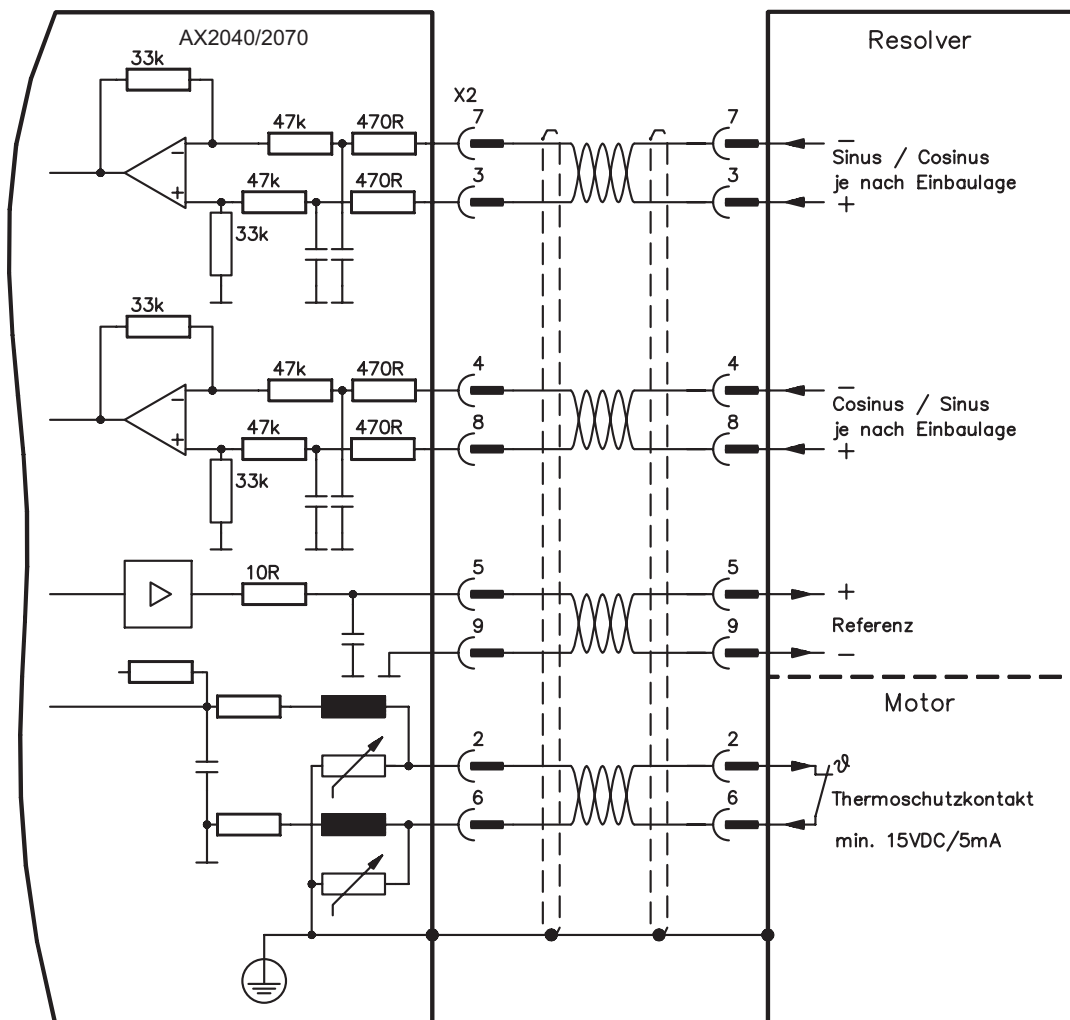
## 8.11.1

## Resolver (X2)

Anschluss eines Resolvers (2 bis 36-polig) als Rückführsystem. Der Thermoschutzkontakt im Motor wird über die Resolverleitung am AX2040/2070 angeschlossen und dort ausgewertet.

Bei geplanter Leitungslänge über 100m sprechen Sie mit unserer Applikationsabteilung.

FBTYPE 0, 3



## 8.11.2

## Sinus Encoder mit BISS (X1)

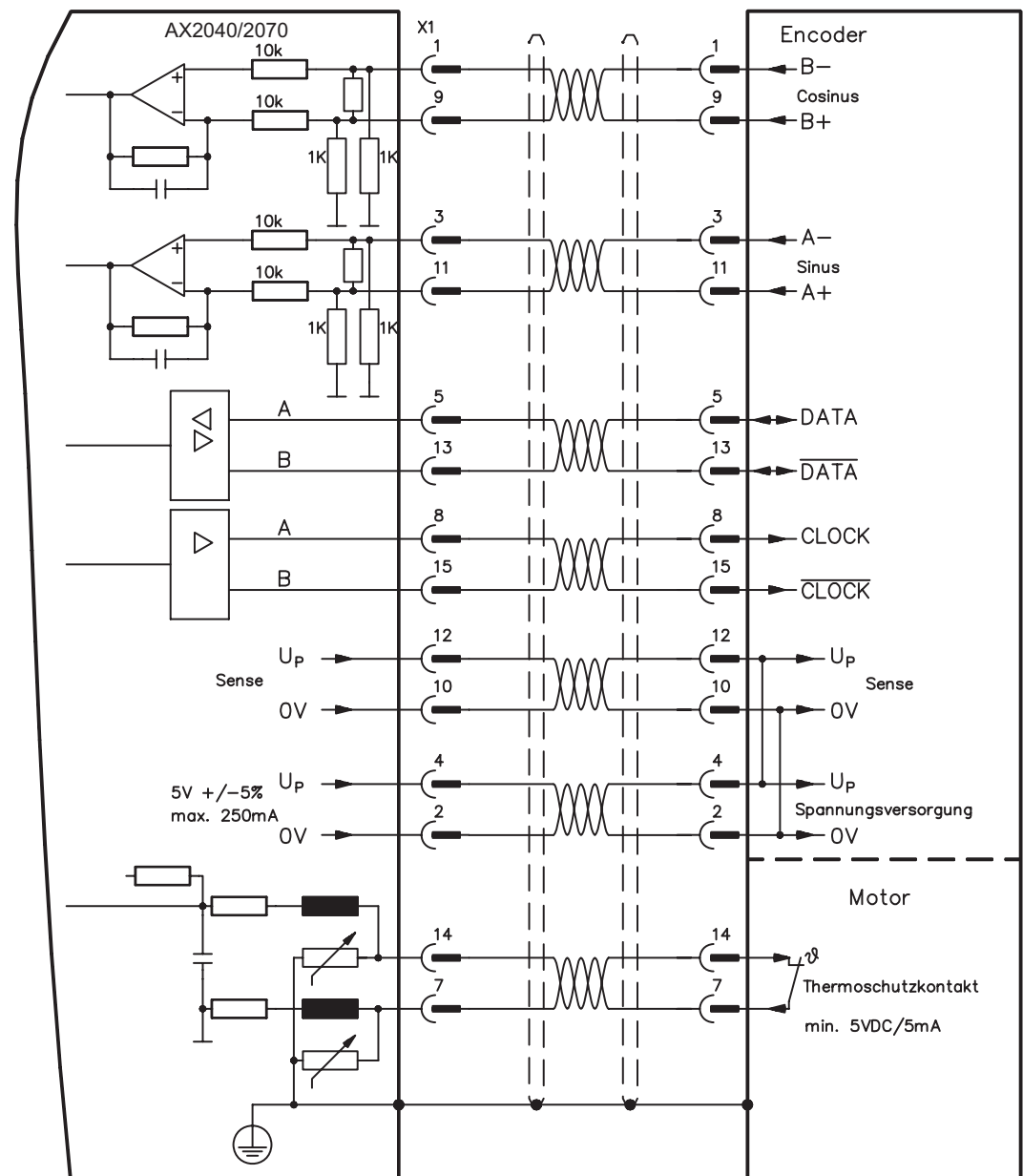
Anschluss von single- oder multiturn sinus-cosinus Encodern mit BISS Interface als Rückführsystem (ab Firmware-Version 6.68). Beim Einschalten des Servoverstärkers werden im Encoder EEPROM gespeicherte Parameter ausgelesen, danach werden nur noch die sinus- und cosinus-Signale verwendet.

Der Thermoschutzkontakt im Motor wird an X1 angeschlossen und dort ausgewertet. Mit unserem konfektionierten Encoder-Anschlusskabel sind alle Signale verbunden.

Bei geplanter Leitungslänge über 50m sprechen Sie mit unserer Applikationsabteilung.

Grenzfrequenz (sin, cos): 250 kHz

FBTYPE 20



## 8.11.3

## Sinus Encoder mit EnDat 2.1 oder HIPERFACE (X1)

Anschluss von single- oder multiturn sinus-cosinus-Encodern als Rückführsystem. Vorzugstypen sind die EnDat-Geber ECN1313 und EQN1325.

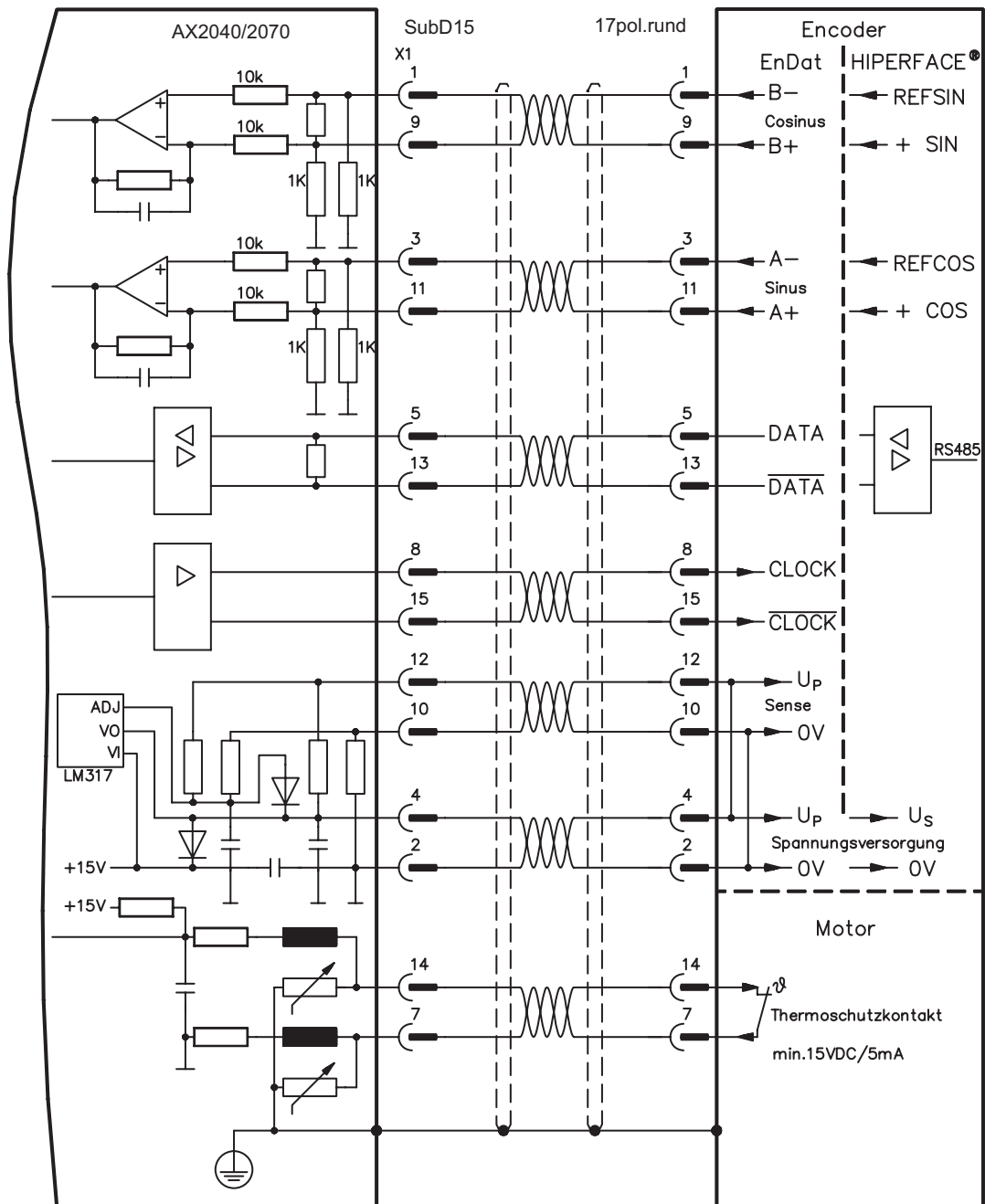
Der Thermoschutzkontakt im Motor wird über die Encoderleitung am AX2040/2070 angeschlossen und dort ausgewertet. Mit unserem konfektionierten Encoder-Anschlusskabel sind alle Signale verbunden.

Bei geplanter Leitungslänge über 50m sprechen Sie mit unserer Applikationsabteilung.

Grenzfrequenz (sin, cos): 250 kHz

Encoder mit EnDat: FBTYPE 3, 4

Encoder mit HIPERFACE: FBTYPE 2, 3



## 8.11.4

## Sinus Encoder ohne Datenspur (X1)

Anschluss eines Sinus-Cosinus Encoders ohne Datenspur. Der Verstärker benötigt bei jedem Einschalten der 24V-Versorgung die Startinformationen für den Lageregler (Parameterwert MPHASE). Je nach Feedbacktyp wird ein Wake&Shake durchgeführt oder der Wert für MPHASE wird aus dem EEPROM des Servoverstärkers entnommen.

Der Thermoschutzkontakt im Motor wird über die Encoderleitung an X1 angeschlossen.

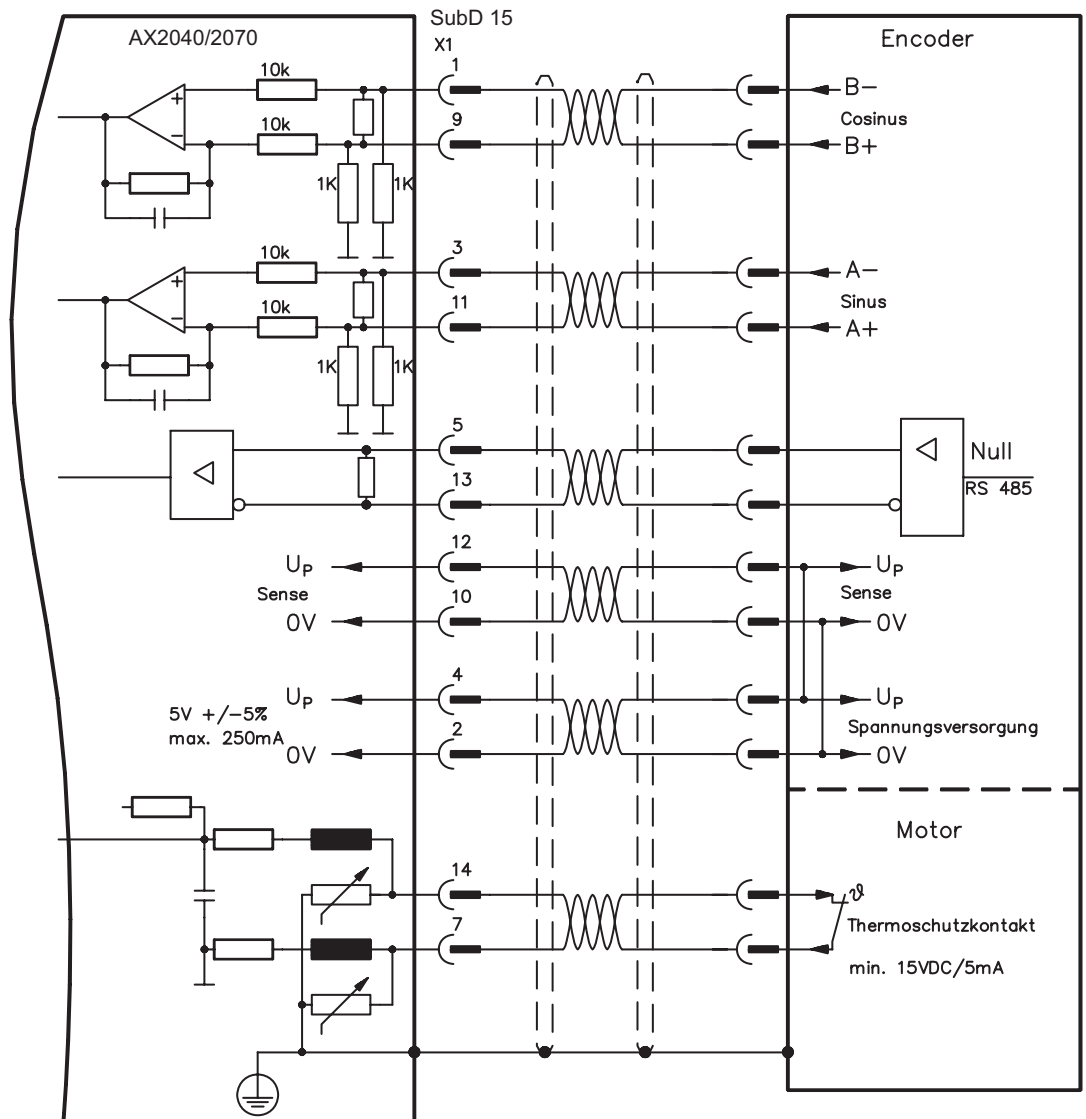
Bei geplanter Leitungslänge über 50m sprechen Sie mit unserer Applikationsabteilung.

Grenzfrequenz (sin, cos): 250 kHz

Gebertyp	FATYPE	Bemerkung
SinCos 5V	6	MPHASE aus EEPROM
SinCos 5V	7	MPHASE mit wake & shake
Resolver+SinCos5V	16	Kommutierung über Resolver, Drehzahl&Lage über Encoder



Verwenden Sie dieses Rückführsystem nicht bei vertikalen, hängenden Lasten.



### 8.11.5 Inkrementalgeber / Sinus Encoder mit Hall (X1)

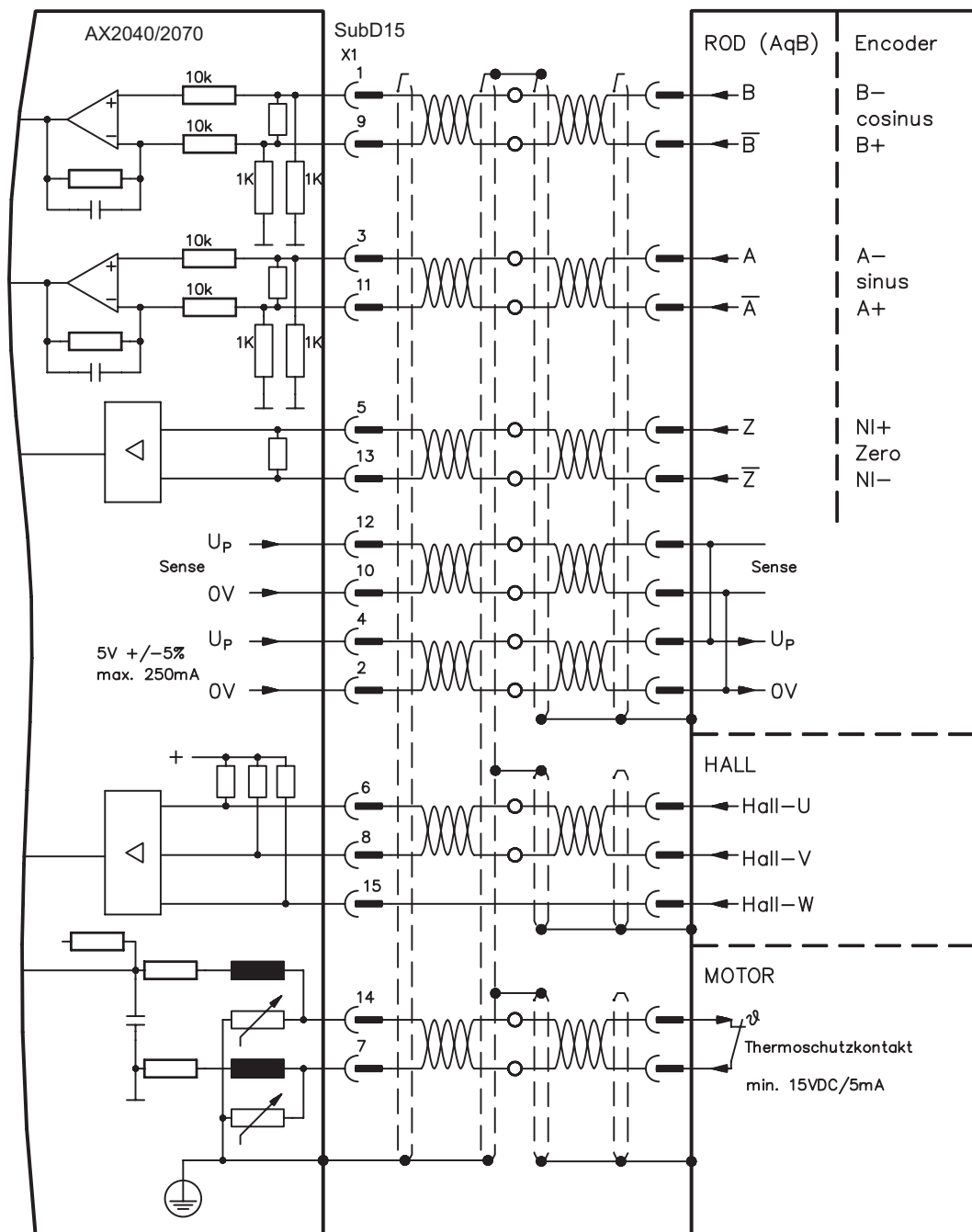
Gebertypen (inkrementell oder sinus/cosinus), die keine absolute Information zur Kommutierung bereitstellen, können mit einem zusätzlichen Hall-Geber als vollständiges Rückführungssystem ausgewertet werden. Alle Signale werden an X1 angeschlossen.

Bei geplanter Leitungslänge über 25m sprechen Sie mit unserer Applikationsabteilung.

Grenzfrequenz (A, B): 250kHz

RS422 mit Hall: FBTYPE 12

Encoder mit Hall: FBTYPE 11



## 8.11.6

## Inkrementalgeber (X5)

Als Standard Rückführsystem kann ein Inkrementalgeber verwendet werden. Der Verstärker benötigt bei jedem Einschalten der 24V-Versorgung die Startinformationen für den Lageregler (Parameterwert MPHASE). Je nach Feedbacktyp wird ein Wake&Shake durchgeführt oder der Wert für MPHASE wird aus dem EEPROM des Servoverstärkers entnommen.

Der Thermoschutzkontakt des Motors wird über X1 (siehe S.52) oder X2 (siehe S.50) am Verstärker angeschlossen.

Für Fragen zur Spannungsversorgung des Encoders und bei geplanter Leitungslänge über 50m sprechen Sie mit unserer Applikationsabteilung.



**AGND und DGND an Stecker X3 müssen gebrückt werden !**

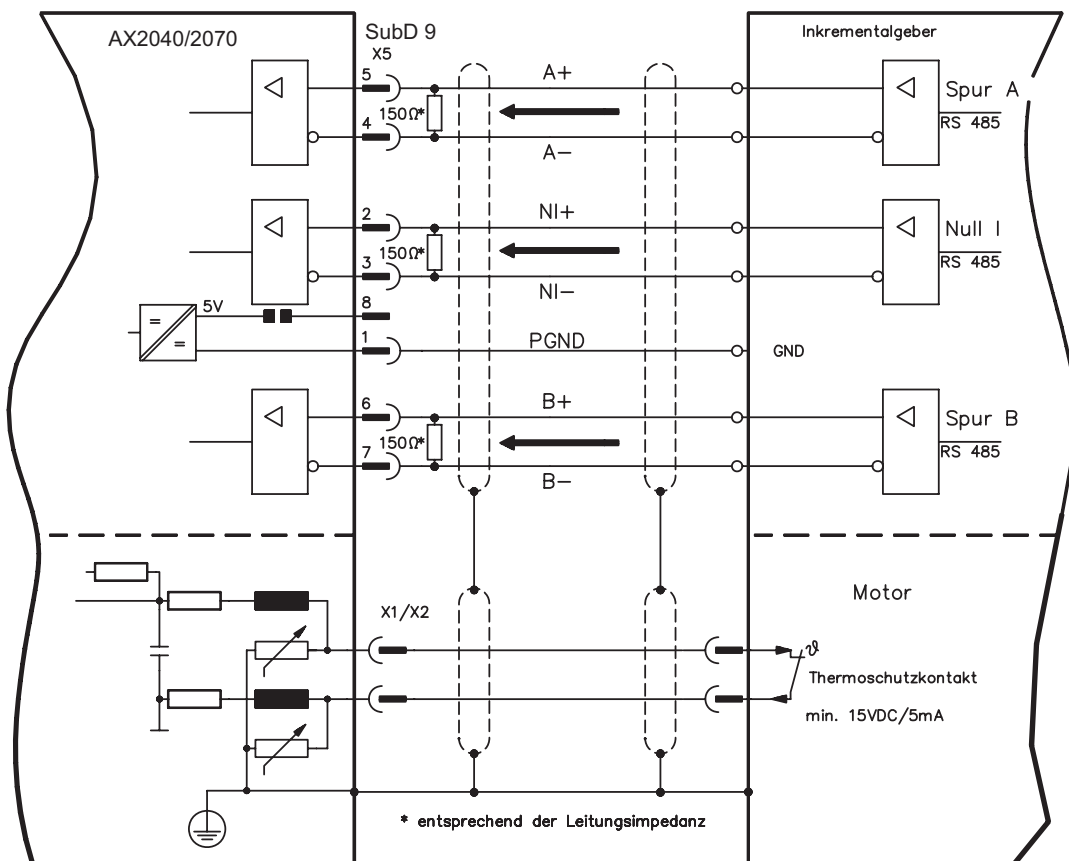
Grenzfrequenz: 1.5 MHz

Gebertyp	FSTYPE	Bemerkung
RS422 5V	9	MPHASE aus EEPROM
RS422 5V	8	MPHASE mit wake & shake



WARNUNG !

**Verwenden Sie dieses Rückführsystem nicht bei vertikalen, hängenden Lasten.**



## 8.12 Elektronisches Getriebe, Master-Slave Betrieb

Mit der Funktionalität "Elektronisches Getriebe" (siehe Inbetriebnahme-Software und Parameterbeschreibung GEARMODE) wird der Servoverstärker von einem sekundären Feedback als "Folger" gesteuert. Weitere Informationen finden Sie in der Online-Hilfe der Inbetriebnahme-Software. Sie können Master-Slave Systeme aufbauen, einen externen Encoder als Sollwertgeber benutzen oder den Verstärker an eine Schrittmotor-Steuerung anschließen. Der Verstärker wird mit Hilfe der Inbetriebnahmesoftware parametrierbar (elektronisches Getriebe). Die Auflösung (Impulszahlen/Umdrehung) ist einstellbar.

### Primäres Feedback:

Einstellen auf Bildschirmseite "Feedback" (FBTYPE)

### Sekundäres Feedback:

Einstellen auf Bildschirmseite "Lageregler" und "El. Getriebe" (EXTPOS, GEARMODE)

### Master-/Slaveeinstellung

Master: Encoderemulation auf Bildschirmseite "ROD/SSI/Encoder" einstellen (ENCMODE)

Slave: Bildschirmseite "Lageregler" und "El. Getriebe" (EXTPOS, GEARMODE)

Als externe Geber können folgende Typen verwendet werden:

Sekundärer Feedback-Typ	Stecker	Anschlussplan	GEARMODE
ROD** Encoder 5V	X5	⇒ S.57	3, 5*, 13*, 15*
ROD Encoder 24V	X3	⇒ S.57	0, 2*, 10*, 12*
Sinus/Cosinus Encoder	X1	⇒ S.58	6, 8*, 9*, 16*
SSI Encoder	X5	⇒ S.59	7*, 17*
Puls/Richtung 5V	X5	⇒ S.60	4, 14*
Puls/Richtung 24V	X3	⇒ S.60	1, 11*

\* einstellbar nur im Terminalfenster der Inbetriebnahme-Software

\*\* ROD ist ein Kürzel für Inkrementalgeber

Die folgende Tabelle zeigt erlaubte Kombinationen von primären/sekundären Feedbacksystemen:

Primäres Feedback	Sekundäres Feedback für Lageregelung/Führung			
	Sinus Encoder (X1)	ROD Encoder 5V/24V (X5/X3)	Puls/Richtung 5V/24V (X5/X3)	SSI Encoder (X5)
<b>Resolver (X2)</b> FBTYPE = 0	EXTPOS = 1,2,3 GEARMODE = 6,8,9,16 FPGA = 0 ENCMODE = 0	EXTPOS = 1,2,3 GEARMODE = 0,2,3,5,10,12,13,15 FPGA = 0 ENCMODE = 0	EXTPOS = 1,2,3 GEARMODE = 1,4,11,14 FPGA = 0 ENCMODE = 0	EXTPOS = 1,2,3 GEARMODE = 7,17 FPGA = 1 ENCMODE = 2
<b>Sinus Encoder (X1)</b> FBTYPE = 2,4,6,7,20	-	EXTPOS = 1,2,3 GEARMODE = 0,2,3,5,10,12,13,15 FPGA = 1 ENCMODE = 0	EXTPOS = 1,2,3 GEARMODE = 1,4,11,14 FPGA = 1 ENCMODE = 0	EXTPOS = 1,2,3 GEARMODE = 7,17 FPGA = 1 ENCMODE = 2
<b>Encoder &amp; Hall (X1)</b> FBTYPE = 11,12	-	EXTPOS = 1,2,3 GEARMODE = 0,2,3,5,10,12,13,15 FPGA = 1 ENCMODE = 0	EXTPOS = 1,2,3 GEARMODE = 1,4,11,14 FPGA = 1 ENCMODE = 0	-
<b>ROD Encoder (X5)</b> FBTYPE = 8,9	-	-	-	-
<b>Sensorless</b> FBTYPE = 10	-	EXTPOS = 1,2,3 GEARMODE = 0,2,3,5,10,12,13,15 FPGA = 0 ENCMODE = 0	EXTPOS = 1,2,3 GEARMODE = 1,4,11,14 FPGA = 0 ENCMODE = 0	EXTPOS = 1,2,3 GEARMODE = 7,17 FPGA = 1 ENCMODE = 2

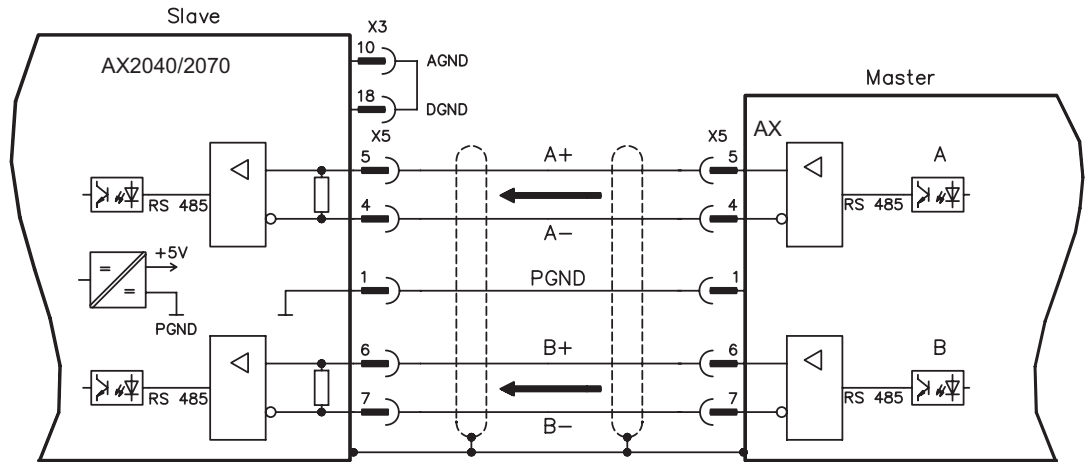


## 8.12.1

**Anschluss an AX2040/2070-Master, 5V Pegel (X5)**

Sie können mehrere AX2040/2070 Verstärker zusammenschalten (Master-Slave Betrieb). Bis zu 16 Slave-Verstärker werden dabei vom Master über den Encoder-Ausgang angesteuert. Verwendet wird hierfür der SubD-Stecker X5.

Grenzfrequenz: 1,5 MHz, Flankensteilheit  $t_v \leq 0,1 \mu s$



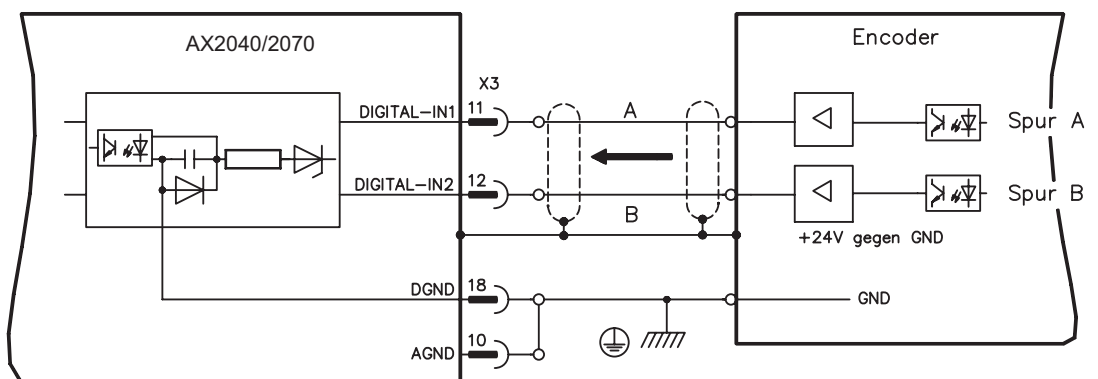
**AGND und DGND (Stecker X3) müssen gebrückt werden !**

## 8.12.2

**Anschluss an ROD Encoder mit 24V Signalpegel (X3)**

Mit Hilfe dieser Schnittstelle können Sie den AX2040/2070 als Slave von einem Encoder mit 24V Signalpegel führen lassen (Master-Slave Betrieb). Verwendet werden hierfür die digitalen Eingänge DIGITAL-IN 1 und 2 an Stecker X3.

Grenzfrequenz: 250 kHz, Flankensteilheit  $t_v \leq 0,1 \mu s$



**AGND und DGND (Stecker X3) müssen gebrückt werden !**

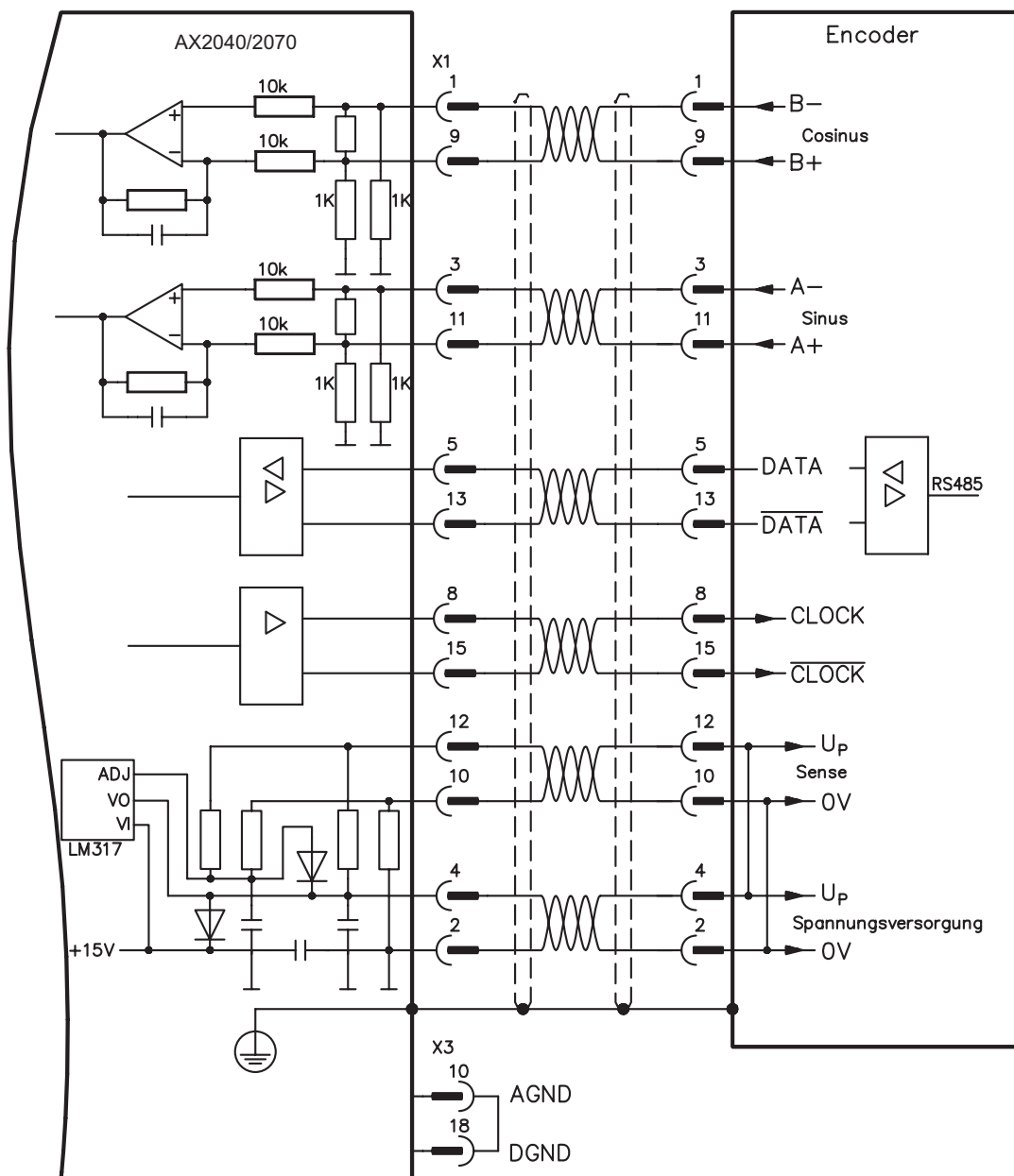
## 8.12.3

## Anschluss an Sinus/Cosinus Encoder (X1)

Sie können den AX2040/2070 als Slave von einem Sinus/Cosinus-Encoder führen lassen (Master-Slave Betrieb). Verwendet wird hierfür der SubD-Stecker X1.

Bei geplanter Leitungslänge über 50m sprechen Sie mit unserer Applikationsabteilung.

Grenzfrequenz: 250 kHz



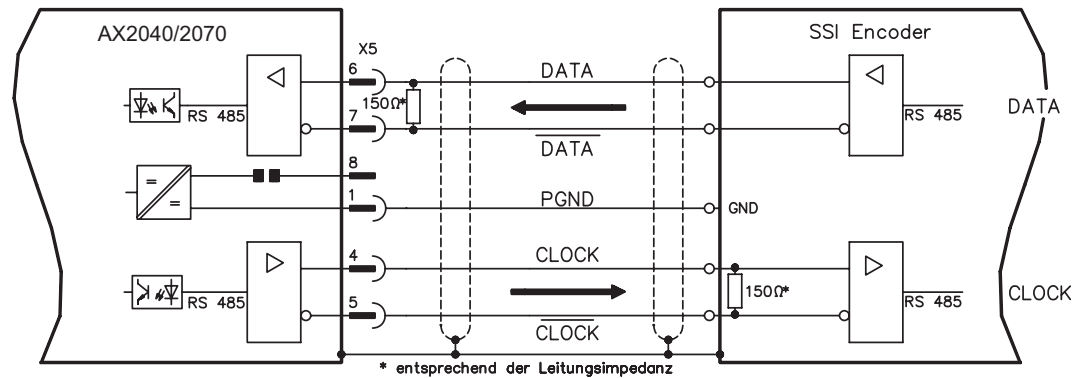
**AGND und DGND (Stecker X3) müssen gebrückt werden !**

## 8.12.4

## Anschluss an SSI Encoder (X5)

Sie können den AX2040/2070 als Slave von einem synchron serielle Absolutgeber (SSI-Encoder) führen lassen (Master-Slave Betrieb). Verwendet wird hierfür der SubD-Stecker X5. Für Fragen zur Spannungsversorgung des Encoders und bei geplanter Leitungslänge über 50m sprechen Sie mit unserer Applikationsabteilung.

Grenzfrequenz: 1,5MHz



**AGND und DGND (Stecker X3) müssen gebrückt werden !**

## 8.12.5

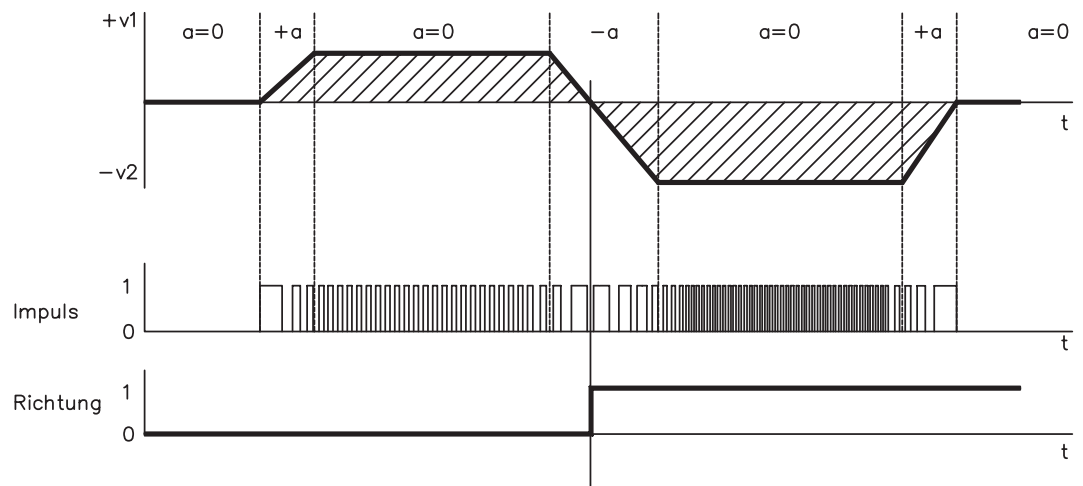
## Anschluss an Schrittmotor-Steuerungen (Puls-Richtung)

Sie können den Servoverstärker an eine herstellernerneutrale Schrittmotorsteuerung anschließen. Der Servoverstärker wird mit Hilfe der Inbetriebnahmesoftware parametrierbar (elektrisches Getriebe). Die Schrittzahl ist einstellbar, damit kann der Servoverstärker an die Puls-Richtungs-Signale jeder Schrittmotorsteuerung angepasst werden. Diverse Meldungen können ausgegeben werden.



**Beachten Sie die Grenzfrequenz! Der Anschluss eines ROD-Gebers bietet eine höhere EMV-Störfestigkeit.**

Geschwindigkeitsprofil mit Signaldiagramm



Analogien:  
 zurückgelegter Weg  $s$  — Pulszahl  
 Geschwindigkeit  $v$  — Pulsfrequenz  
 Beschleunigung  $a$  — Pulsfrequenz-Änderung



## 8.13 Encoder-Emulationen

### 8.13.1 Inkrementalgeber-Ausgabe (X5)

Das Inkrementalgeber-Interface gehört zum Lieferumfang. Wählen Sie die Encoder-Funktion ROD (Bildschirmseite "Encoder"). Aus den zyklisch-absoluten Signalen des Resolvers bzw. Encoders wird im Servoverstärker die Position der Motorwelle berechnet. Aus dieser Information werden Inkrementalgeber-kompatible Impulse erzeugt. Am SubD-Stecker X5 werden Impulse in zwei um 90° elektrisch versetzten Signalen A und B und ein Nullimpuls ausgegeben.

Die Auflösung (vor Vervielfachung) ist mit dem Parameter AUFLÖSUNG einstellbar:

Encoderfunktion (ENCMODE)	Feedbacksystem	Auflösung	Nullimpuls
ROD (1)	Resolver	256...4096	einer pro Umdrehung (nur bei A=B=1)
	Encoder	256...524288 ( $2^8 \dots 2^{19}$ )	einer pro Umdrehung (nur bei A=B=1)
ROD interpolation (3)	Encoder	$2^2 \dots 2^7$ TTL Striche * Geberauflösung	Weitergabe des Gebersignals von X1 zu X5

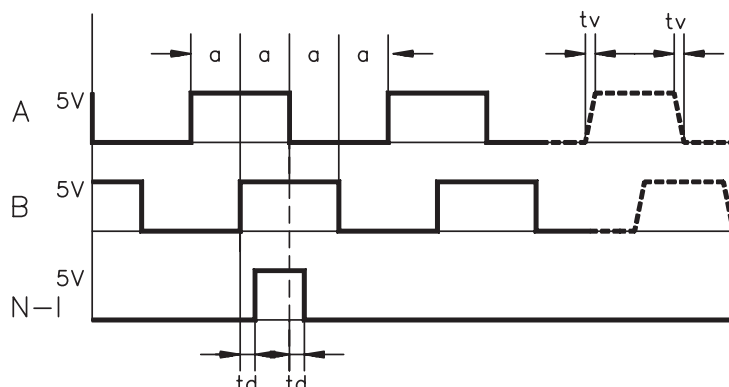
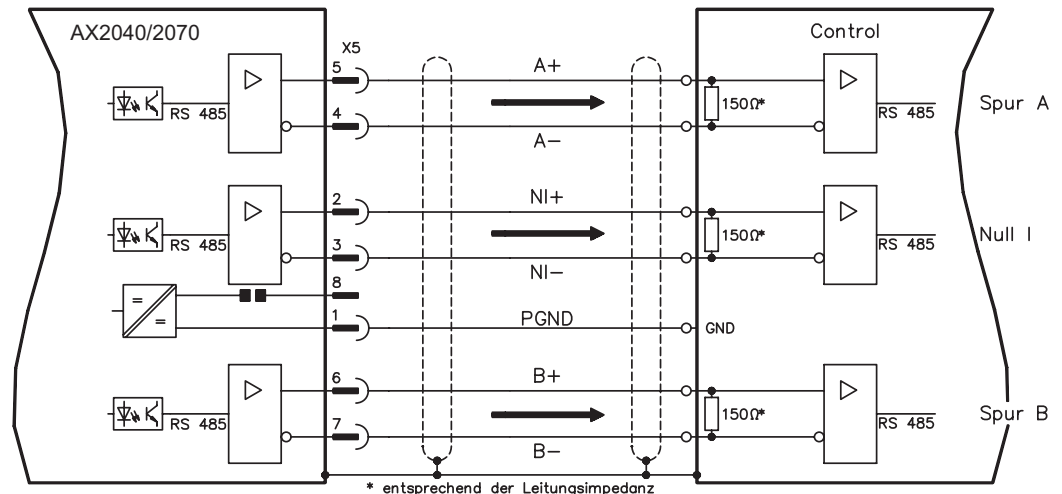
Sie können die Lage des Nullimpulses innerhalb einer mechanischen Umdrehung einstellen und speichern (Parameter NI-OFFSET).



**Die Versorgung der Treiber erfolgt durch eine interne Spannung. PGND muss in jedem Fall mit der Steuerung verbunden werden. Die maximal zulässige Leitungslänge beträgt 10 m.**

Anschluss- und Signalbeschreibung Inkrementalgeber-Interface :

Die Zählrichtung ist mit Blick auf die Motorachse bei Rechtsdrehung aufwärtszählend eingestellt.



Flankenabstand  $a \geq 0,20\mu\text{s}$   
 Flankensteilheit  $t_v \leq 0,1\mu\text{s}$   
 Verzögerung  $N-I-t_d \leq 0,1\mu\text{s}$   
 $I_{AV} \geq 2V/20\text{mA}$

## 8.13.2

## SSI-Ausgabe (X5)

Das SSI-Interface (synchron serielle Absolutgeberemulation) gehört zum Lieferumfang. Wählen Sie die Encoder-Funktion SSI (Bildschirmseite "Encoder"). Aus den zyklisch-absoluten Signalen des Resolvers bzw. Encoders wird im Servoverstärker die Position der Motorwelle berechnet. Aus dieser Information wird eine zum Datenformat handelsüblicher SSI-Absolutgeber kompatible Positionsangabe erzeugt. Es werden 24 Bit übertragen.

**SINGLE TURN:** Die oberen 12 Bit sind fest auf NULL gesetzt, die unteren 12 Bit beinhalten die Positionsangabe. Bei 2-poligen Resolvoren bezieht sich der Positionswert auf eine volle Umdrehung des Motors, bei 4-poligen Resolvoren auf eine halbe Umdrehung und bei 6-poligen Resolvoren auf ein Drittel einer Umdrehung.

**Ausnahme:** Wenn ein Geber mit Kommutierungsspur als Rückführeinheit verwendet wird, werden die oberen 12 Bit solange auf 1 gesetzt (Daten ungültig!), bis eine Referenzfahrt durchgeführt wurde.

**MULTI TURN:** Die oberen 12 Bit beinhalten die Anzahl der Umdrehungen, die unteren 12 Bit die Positionsangabe.

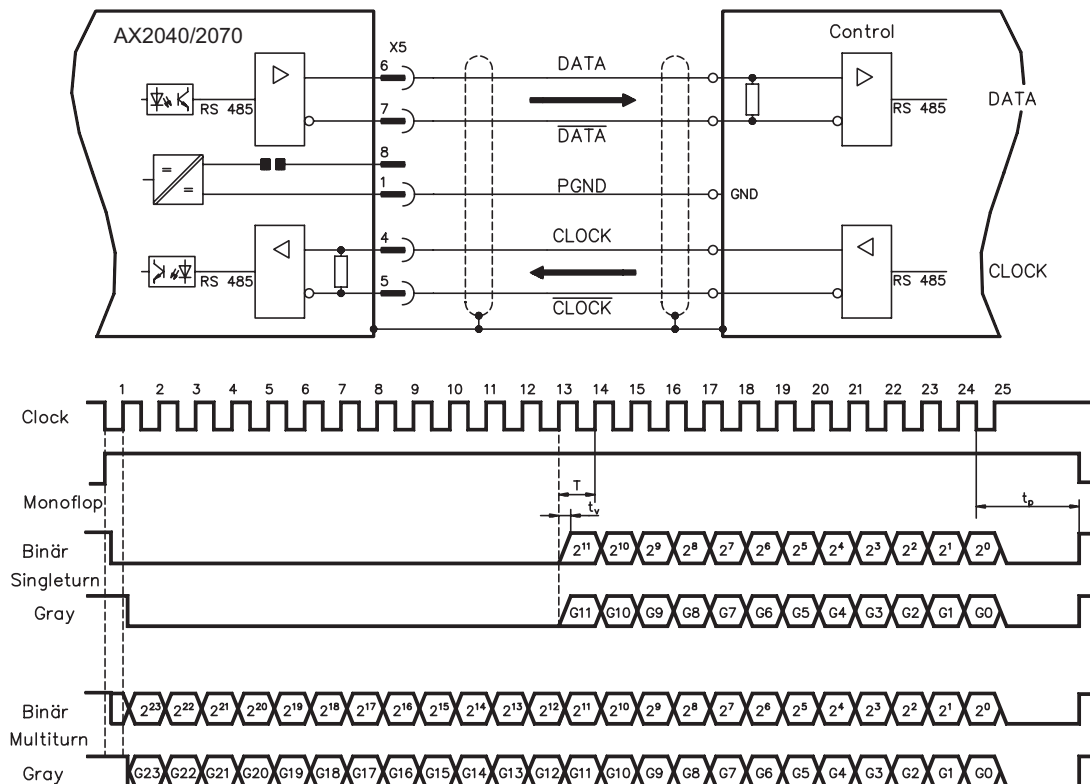
Die Signalfolge kann im **Grayformat** (Standard) oder im **Binärformat** ausgegeben werden (Parameter SSI-CODE). Sie können den Servoverstärker an die Taktfrequenz Ihrer SSI-Auswertung mit dem Parameter SSI-TAKT anpassen (Zykluszeit 200 kHz bzw. 1,5 MHz und invertiert).



**Die Versorgung der Treiber erfolgt durch eine interne Spannung. PGND muss in jedem Fall mit der Steuerung verbunden werden.**

#### Anschluss- und Signalbeschreibung SSI-Schnittstelle:

Die Zählrichtung ist mit Blick auf die Motorachse bei Rechtsdrehung aufwärtszählend eingestellt.



Übertragungsrate	Monoflop Beruhigungszeit
200 Kbaud	$t_p \approx 13\mu s$
1,5 Mbaud	$t_p \approx 3\mu s$

Umschaltzeit Daten  $t_v \leq 300ns$

min. Periodendauer  $T = 600 ns$

Ausgang  $| \Delta U | \geq 2V/20mA$

Eingang  $| \Delta U | \geq 0,3V$

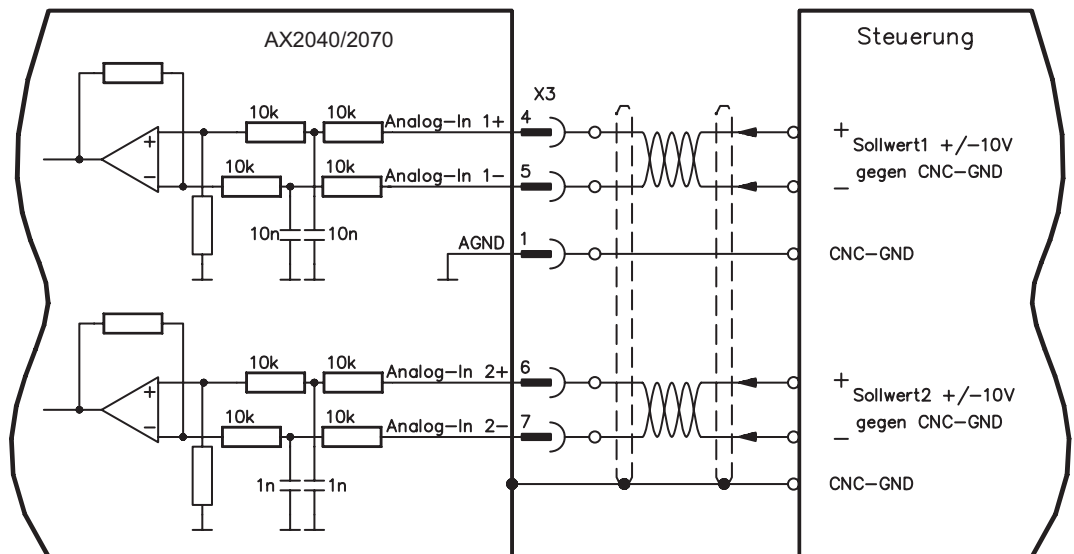
## 8.14 Digitale und analoge Ein- und Ausgänge

### 8.14.1 Analoge Eingänge (X3)

Der Servoverstärker besitzt zwei **programmierbare** Differenzeingänge für analoge Sollwerte. Als Potentialbezug muss AGND (X3/1) immer mit CNC-GND der Steuerung verbunden werden.

#### Technische Eigenschaften

- Differenz-Eingangsspannung max.  $\pm 10\text{ V}$
- Auflösung 1,25 mV
- Bezugsmasse : AGND, Klemme X3/1
- Eingangswiderstand 20 k $\Omega$
- Gleichtaktspannungsbereich für beide Eingänge zusätzlich  $\pm 10\text{ V}$
- Abtastrate 62,5  $\mu\text{s}$



#### Eingang Analog-In 1 (Klemmen X3/4-5)

Differenz-Eingangsspannungen von max.  $\pm 10\text{ V}$ , Auflösung 14bit, skalierbar.  
Standardeinstellung : Drehzahlsollwert

#### Eingang Analog-In 2 (Klemmen X3/6-7)

Differenz-Eingangsspannungen von max.  $\pm 10\text{ V}$ , Auflösung 12bit, skalierbar.  
Standardeinstellung : Drehmomentsollwert

Verwendungsbeispiele für Sollwerteingang Analog-In2:

- einstellbare externe Strombegrenzung
- abgeschwächter Eingang für Einricht-/Tipbetrieb
- Vorsteuerung / Override

#### Drehrichtungszuordnung

Standardeinstellung : Rechtsdrehung der Motorwelle (Blick auf die Welle)

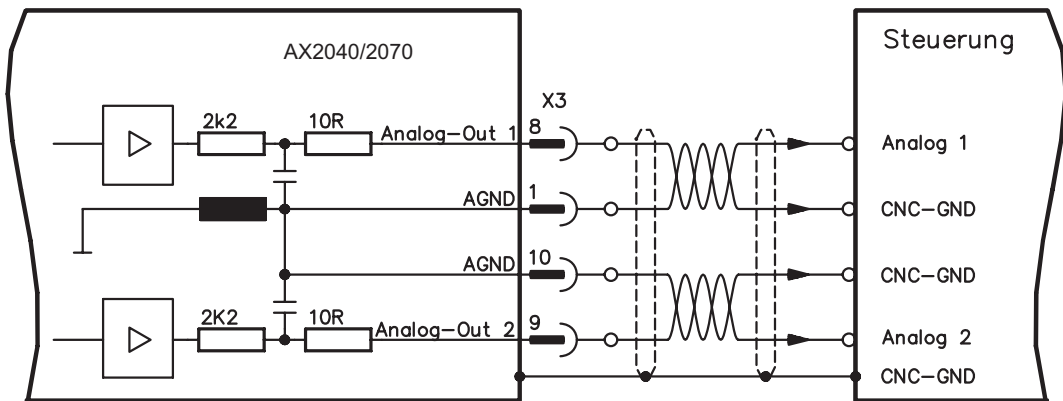
- Positive Spannung an Klemme X3/4 ( + ) gegen Klemme X3/5 ( - ) oder
- Positive Spannung an Klemme X3/6 ( + ) gegen Klemme X3/7 ( - )

Zur Umkehr des Drehsinns können Sie die Belegung der Klemmen X3/4-5 bzw. X3/6-7 vertauschen oder auf der Bildschirmseite "Drehzahlregler" den Parameter DREHRICHTUNG verändern.

### 8.14.2 Analoge Ausgänge (X3)

#### Technische Eigenschaften

- Bezugsmasse ist Analog-GND (AGND, Klemme X3/1 und X3/10)
- Ausgangswiderstand :  $2,2\text{k}\Omega$
- Ausgangsspannung  $\pm 10\text{V}$
- Auflösung : 10bit.
- Update rate:  $62,5\text{ }\mu\text{s}$



#### Programmierbare analoge Ausgänge Analog-Out 1 / Analog-Out 2

Sie können die Klemme X3/8 (Analog-Out 1) bzw. die Klemme X3/9 (Analog-Out 2) können die folgenden analogen Signale zugewiesen haben:

##### Standardeinstellung :

**Analog-Out 1:** Tachospannung  $n_{ist}$  (Drehzahl)

Der Ausgang liefert  $\pm 10\text{V}$  bei der eingestellten Enddrehzahl.

**Analog-Out 2:** Strom-Istwert  $I_{ist}$  (Drehmoment)

Der Ausgang liefert  $\pm 10\text{V}$  für den eingestellten Spitzenstrom (Sinus-Effektivwert).

Sie können die Klemme X3/8 (Analog-Out 1) bzw. die Klemme X3/9 (Analog-Out 2) dazu verwenden, gewandelte analoge Werte von im Servoverstärker erfaßten digitalen Messwerten auszugeben.

Eine Liste der vorprogrammierten Funktionen finden Sie auf der Bildschirmseite "I/O analog" unserer Inbetriebnahmesoftware.

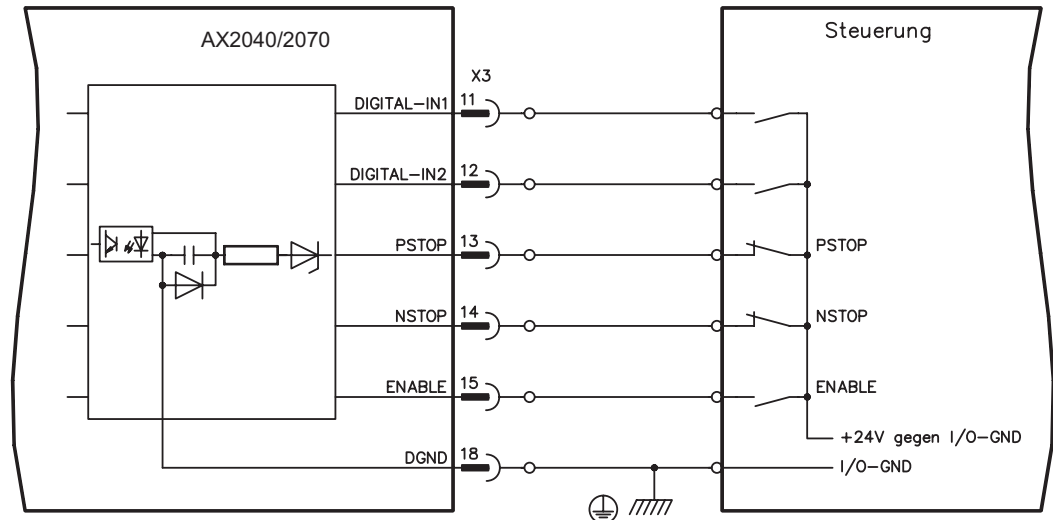


### 8.14.3 Digitale Eingänge (X3)

Alle digitalen Eingänge sind über Optokoppler **potentialfrei** gekoppelt.

#### Technische Eigenschaften

- Bezugsmasse ist **Digital-GND** (DGND, Klemme X3/18)
- Eingänge an X3 sind SPS-kompatibel (IEC 61131-2 Typ 1)
- High: 11...30 V / 2...11 mA, Low -3...+5 V / <1 mA
- Abtastrate: 250 µs



#### Eingang Freigabe ENABLE

Sie geben die Endstufe des Servoverstärkers mit dem Freigabe- (Enable-) Signal frei (Klemme X3/15, Eingang 24V, **High-aktiv**).

Im gesperrten Zustand (Low signal) ist der angeschlossene Motor drehmomentfrei.

#### Programmierbare digitale Eingänge:

Sie können die digitalen Eingänge PSTOP / NSTOP / DIGITAL-IN1 und DIGITAL-IN2 dazu verwenden, im Servoverstärker abgespeicherte, vorprogrammierte Funktionen auszulösen.

Eine Liste der vorprogrammierten Funktionen finden Sie auf der Bildschirmseite "I/O digital" unserer Inbetriebnahmesoftware.

Wenn einem Eingang eine vorprogrammierte Funktion neu zugewiesen wird, muss der Datensatz im Eeprom des Servoverstärkers gespeichert und die 24V Hilfsspannungsversorgung des Servoverstärkers aus- und wieder eingeschaltet werden (Reset der Verstärkersoftware).

#### Endschalter PSTOP / NSTOP

Standardmäßig sind die Klemmen X3/13 und X3/14 für den Anschluss von Endschaltern programmiert. Wenn diese Eingänge nicht für den Anschluss von Endschaltern benötigt werden, können Sie sie für andere Eingangs-Funktionen nutzen.

Endschalter positiv/negativ (**PSTOP / NSTOP**, Klemmen X3/13 und X3/14), High-Pegel im Normalbetrieb (leitungsbruchsicher).

Ein Low-Signal (offen) sperrt die zugehörige Drehrichtung, **die Rampen-Funktion bleibt wirksam**.

#### DIGITAL-IN 1 / DIGITAL-IN 2

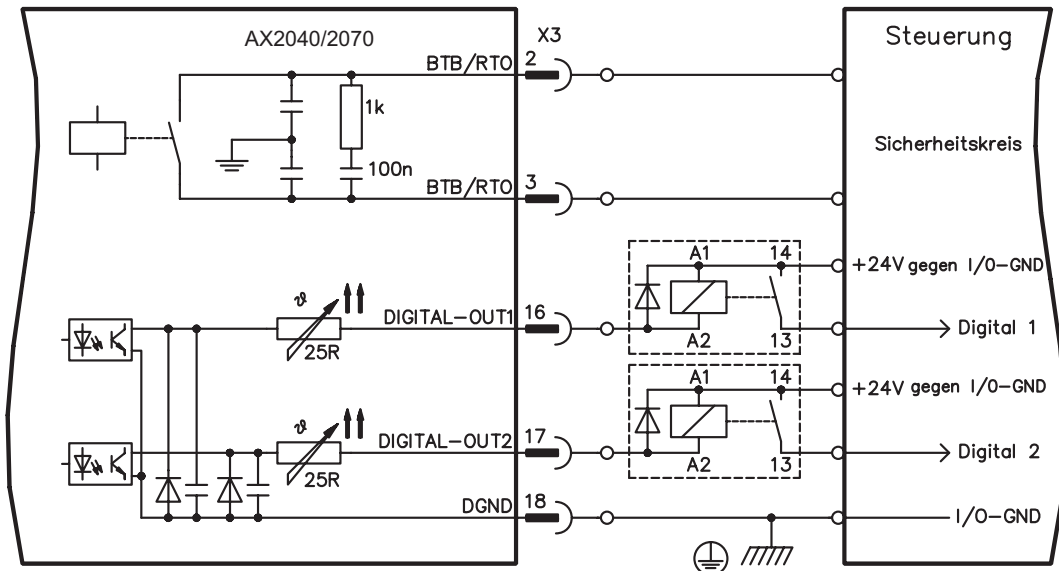
Sie können die digitalen Eingänge Klemme X3/11 (DIGITAL-IN 1) bzw. Klemme X3/12 (DIGITAL-IN 2) mit einer frei programmierbaren Funktion verknüpfen.

### 8.14.4

## Digitale Ausgänge (X3)

## Technische Eigenschaften

- Bezugsmasse ist Digital-GND (DGND, Klemme X3/18)
- Alle digitalen Ausgänge sind potentialfrei
- DIGITAL-OUT1 und 2 : Open-Collector, max. 30V DC, 10mA
- BTB/RTO : Relais-Ausgang, max. 30V DC oder 42V AC, 0.5A
- Update rate : 250  $\mu$ s



## Betriebsbereit-Kontakt BTB/RTO

Betriebsbereitschaft (Klemmen X3/2 und X3/3 ) wird über einen **potentialfreien** Relaiskontakt gemeldet.

Der Kontakt ist **geschlossen** bei betriebsbereitem Servoverstärker, die Meldung wird vom Freigabesignal, von der I<sup>2</sup>t- Begrenzung und von der Bremsschwelle **nicht** beeinflusst.



**Alle Fehler führen zum Abfallen des BTB-Kontaktes und Abschalten der Endstufe (bei offenem BTB Kontakt ist die Endstufe gesperrt -> keine Leistung). Eine Liste der Fehlermeldungen finden Sie auf Seite 92.**

### Programmierbare digitale Ausgänge DIGITAL-OUT 1 / 2:

Sie können die digitalen Ausgänge DIGITAL-OUT1 (Klemme X3/16) und DIGITAL-OUT2 (Klemme X3/17) dazu verwenden, Meldungen von im Servoverstärker abgespeicherten, vorprogrammierten Funktionen auszugeben. Eine Liste der vorprogrammierten Funktionen finden Sie auf der Bildschirmseite "I/O digital" unserer Inbetriebnahmesoftware.

Wenn einem Ausgang die Meldung einer vorprogrammierten Funktion neu zugewiesen wird, muss der Datensatz im Eeprom des Servoverstärkers gespeichert und die 24V Hilfsspannungsversorgung des Servoverstärkers aus- und wieder eingeschaltet werden (Reset der Verstärkersoftware).

Werten Sie die Ausgänge über invertierende Interfaceklemmen aus (siehe Anschlussbild oben), wie z.B. Phoenix DEK-REL-24//1 (Einschaltverzögerung: 6 ms, Ausschaltverzögerung: 16ms).



Die in der Onlinehilfe der Inbetriebnahmesoftware beschriebene Logik (High- bzw. Low-aktiv) bezieht sich auf den Ausgang der invertierenden Interfaceklemmen. Beachten Sie die Verzögerungszeiten des verwendeten Relais !

## 8.15

## RS232-Schnittstelle, PC-Anschluss (X6)

Das Einstellen der Betriebs-, Lageregelungs- und Fahrsatzparameter können Sie mit der Inbetriebnahmesoftware auf einem handelsüblichen Personal Computer (PC) erledigen.

Verbinden Sie die PC-Schnittstelle (X6) des Servoverstärkers **bei abgeschalteten Versorgungsspannungen** über eine Nullmodem-Leitung mit einer seriellen Schnittstelle des PC.

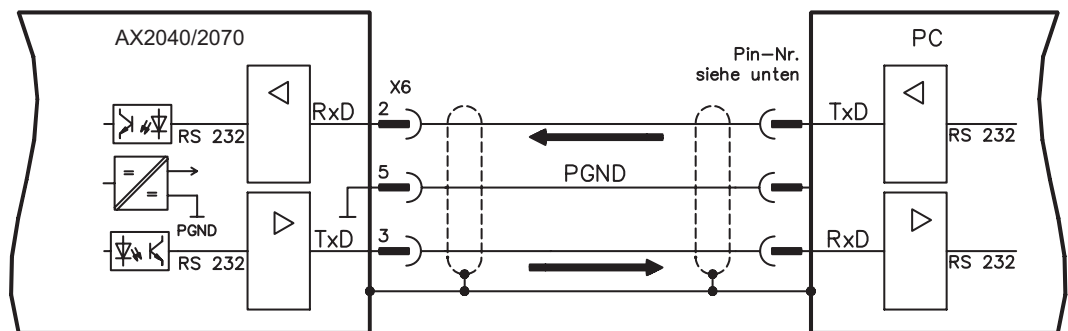
**Keine Nullmodem-Link Leitung verwenden !**

Die Schnittstelle ist über Optokoppler galvanisch getrennt und liegt auf dem gleichen Potential wie die CANopen-Schnittstelle.

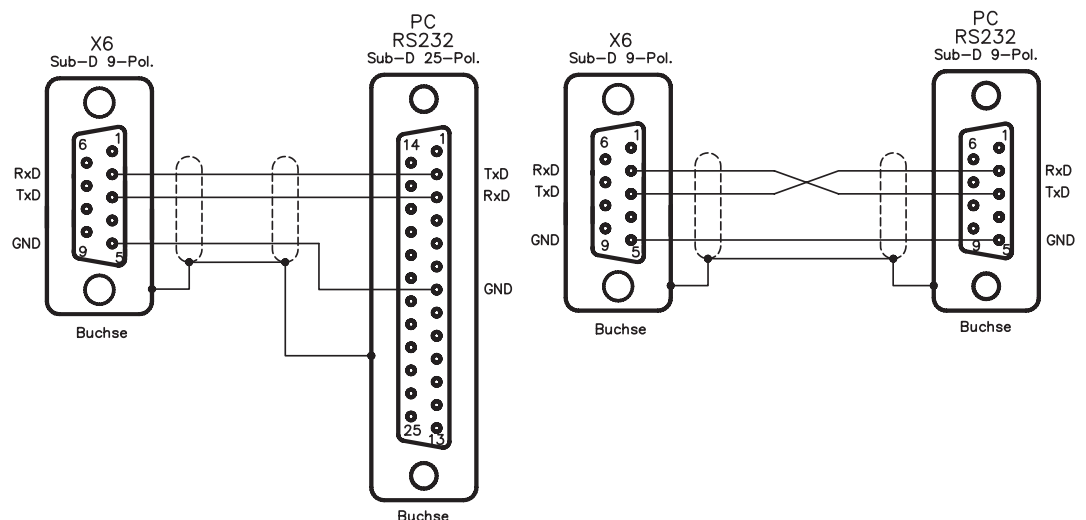
Die Schnittstelle wird in der Inbetriebnahmesoftware angewählt und eingestellt.

Weitere Hinweise finden Sie auf Seite 76 .

Mit dem optionalen Erweiterungsmodul -2CAN- werden die beiden Schnittstellen RS232 und CAN, die denselben Stecker X6 belegen, auf zwei Stecker verteilt (⇒ S.106).

Übertragungsleitung zwischen PC und Servoverstärker der Serie AX2040/2070:

(Ansicht: Draufsicht auf die eingebauten SubD-Stecker, dies entspricht der Lötseite der SubD-Buchsen an der Leitung)



## 8.16

## CANopen Schnittstelle (X6)

Schnittstelle zum Anschluss an den CAN Bus (default : 500 kBaud). Das integrierte Profil basiert auf dem Kommunikationsprofil CANopen DS301 und dem Antriebsprofil DSP402.

Im Zusammenhang mit dem Lageregler werden u.a. folgende Funktionen bereitgestellt:

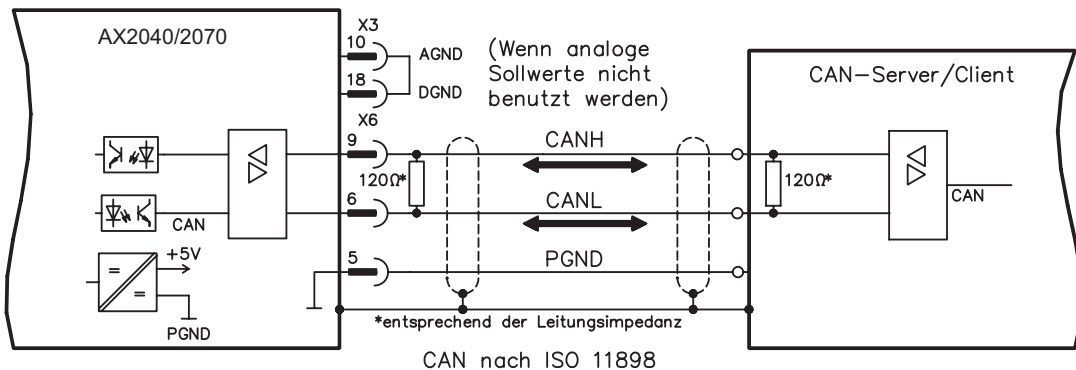
Tippen mit variabler Geschwindigkeit, Referenzfahren, Fahrauftrag starten, Direktfahrauftrag starten, digitale Sollwertvorgabe, Datentransferfunktionen und viele andere.

Detaillierte Informationen finden Sie im CANopen-Handbuch. Die Schnittstelle ist über Optokoppler galvanisch getrennt und liegt auf dem gleichen Potential wie das RS232-Interface. Die analogen Sollwerteingänge sind weiterhin nutzbar.

Mit dem optionalen Erweiterungsmodul -2CAN- werden die beiden Schnittstellen RS232 und CAN, die denselben Stecker X6 belegen, auf zwei Stecker verteilt ( $\Rightarrow$  S.106).



## AGND und DGND (Stecker X3) müssen gebrückt werden!



## CAN Buskabel

Nach ISO 11898 sollten Sie eine Busleitung mit einem Wellenwiderstand von  $120\Omega$  verwenden. Die verwendbare Leitungslänge für eine sichere Kommunikation nimmt mit zunehmender Übertragungsrate ab. Als Anhaltspunkte können folgende bei uns gemessenen Werte dienen, sie sind allerdings nicht als Grenzwerte zu verstehen:

<b>Leistungsdaten:</b>	Wellenwiderstand	100-120 $\Omega$
	Betriebskapazität	max. 60 nF/km
	Leiterwiderstand (Schleife)	159,8 $\Omega$ /km

## Leitungslängen in Abhängigkeit von der Übertragungsraten

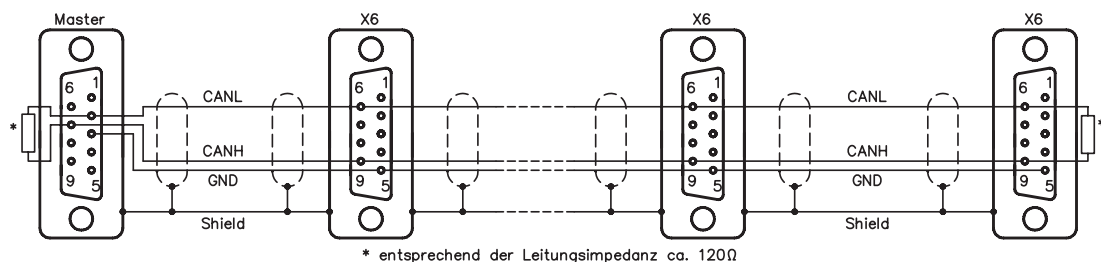
Übertragungsrate / kBaud	max. Leitungslänge / m
1000	20
500	70
250	115

Mit geringerer Betriebskapazität (max. 30 nF/km) und geringerem Leiterwiderstand (Schleife, 115  $\Omega$ /km) können größere Übertrageweiten erreicht werden.

(Wellenwiderstand  $150 \pm 5\Omega \Rightarrow$  Abschlusswiderstand  $150 \pm 5\Omega$ ).

An das SubD-Steckergehäuse stellen wir aus EMV-Gründen folgende Anforderung:

- metallisches oder metallisch beschichtetes Gehäuse
- Anschlussmöglichkeit für den Leitungsschirm im Gehäuse, großflächige Verbindung



## 8.17

**Anlaufsperrre -AS-**

Eine häufig gestellte Applikationsaufgabe ist der personell sichere Schutz von Antrieben gegen Wiederanlauf. Dies kann nicht durch eine elektronische Sperre erreicht werden, sondern muss mit mechanischen Elementen (zwangsgeführte Relaiskontakte) realisiert werden.

Um das Problem zu umgehen, wurde bisher entweder das Netzschütz im Hauptstromkreis abgeschaltet, oder der Motor wurde über ein Schütz vom Servoverstärker getrennt. Nachteile:

- Der DC-Zwischenkreis muss wieder aufgeladen werden
- Kontaktverschleiß der Schütze durch das Schalten unter Last
- Hoher Verdrahtungsaufwand und zusätzliche Schaltelemente

Diese Nachteile werden durch die Anlaufsperrre -AS- aufgefangen. Ein Sicherheitsrelais im Servoverstärker wird von der SPS oder manuell angesteuert. Über zwangsgeführte Schaltglieder wird die Endstufe des Servoverstärkers sicher abgeschaltet, der Sollwerteingang des Servoverstärkers gesperrt und eine Meldung an den Sicherheitskreis ausgegeben.

Die Anschlussbeispiele erfüllen Sicherheitskategorie 1 nach EN 954-1 bzw. mit zusätzlichem Sicherheitsrelais (z.B. PNOZ von Firma Pilz) auch die Kategorie 3.

**Vorteile der Anlaufsperrre -AS- :**

- Zwischenkreis bleibt aufgeladen, da der Hauptstromkreis aktiv bleibt
- Es wird nur Kleinspannung geschaltet, daher kein Kontaktverschleiß
- der Verdrahtungsaufwand ist sehr gering
- Die Funktionalität und die personelle Sicherheit bei Verwendung der Schaltungsvorschläge in dieser Dokumentation ist durch die Berufsgenossenschaft abgenommen

**Fahren einzelner Achsen oder Achsengruppen im Einrichtbetrieb**

Im Einrichtbetrieb halten sich häufig Personen im Gefahrenbereich der Maschine auf.

Im Allgemeinen wird das Verfahren der Achsen über Zustimmungsschalter gesteuert. Zusätzliches Abschalten der nicht verwendeten Achsen über die Anlaufsperrre erhöht die Sicherheit und vermeidet das ständige Schalten von Netz- oder Motorschützen.

**Abschalten gruppierter Achsen bei getrennten Arbeitsbereichen**

Auch wenn mehrere AX2040/2070 an einem gemeinsamen Netz- und Zwischenkreisanschluss arbeiten, können Gruppen für getrennte Arbeitsbereiche eingerichtet werden, die getrennt voneinander personell sicher abgeschaltet werden können.

## 8.17.1

**Sicherheitshinweise**

GEFAHR !

- Beachten Sie die bestimmungsgemäße Verwendung der Anlaufsperrre -AS- (⇒ S. 70)
- Die Überwachungskontakte (KSO1/2) jedes Verstärkers mit verwendeter Anlaufsperrre -AS- müssen in den Steuerstromkreis eingebunden sein. Nur so kann eine Fehlfunktion des internen Sicherheitsrelais oder ein Kabelbruch erkannt werden.
- Wenn die Anlaufsperrre von einer Steuerung automatisch angesteuert wird (KSI1/2), muss sichergestellt sein, dass der Ausgang der Steuerung gegen Fehlfunktion überwacht wird. Damit kann verhindert werden, dass durch einen fehlerhaften Ausgang der Steuerung die Anlaufsperrre -AS- bei laufendem Motor angesteuert wird.
- Die folgende Funktionsreihenfolge muss unbedingt eingehalten werden :
  1. Antrieb geregelt abbremzen (Drehzahl Sollwert = 0V)
  2. Bei Drehzahl = 0 min<sup>-1</sup> Servoverstärker sperren (Freigabe = 0V)
  3. Bei hängender Last den Antrieb zusätzlich mechanisch blockieren
  4. Anlaufsperrre -AS- ansteuern

### 8.17.2 Bestimmungsgemäße Verwendung

Die Anlaufsperrung -AS- ist **ausschließlich** dazu bestimmt, einen Antrieb personell sicher gegen Wiederanlauf zu sichern. Um die personelle Sicherheit zu erreichen, muss die Schaltung des Sicherheitskreises die Sicherheitsanforderungen der EN60204, EN12100 und EN 954-1 erfüllen.

Die Anlaufsperrung -AS- darf **nur** aktiviert werden,

- wenn der Motor nicht mehr dreht (Sollwert 0V, Drehzahl 0min<sup>-1</sup>, Enable 0V).

**Antriebe mit hängender Last müssen zusätzlich mechanisch sicher blockiert werden** (z.B. mit der Motorhaltebremse).

- wenn die Überwachungskontakte (KSO1/2) aller Servoverstärker in den Steuerstromkreis eingebunden sind.

Die Anlaufsperrung -AS- darf **nur** von einer CNC angesteuert werden, wenn die Ansteuerung des internen Sicherheitsrelais redundant überwacht wird.

Die Anlaufsperrung -AS- darf **nicht** verwendet werden, wenn der Antrieb aus folgenden Gründen stillgesetzt werden soll :

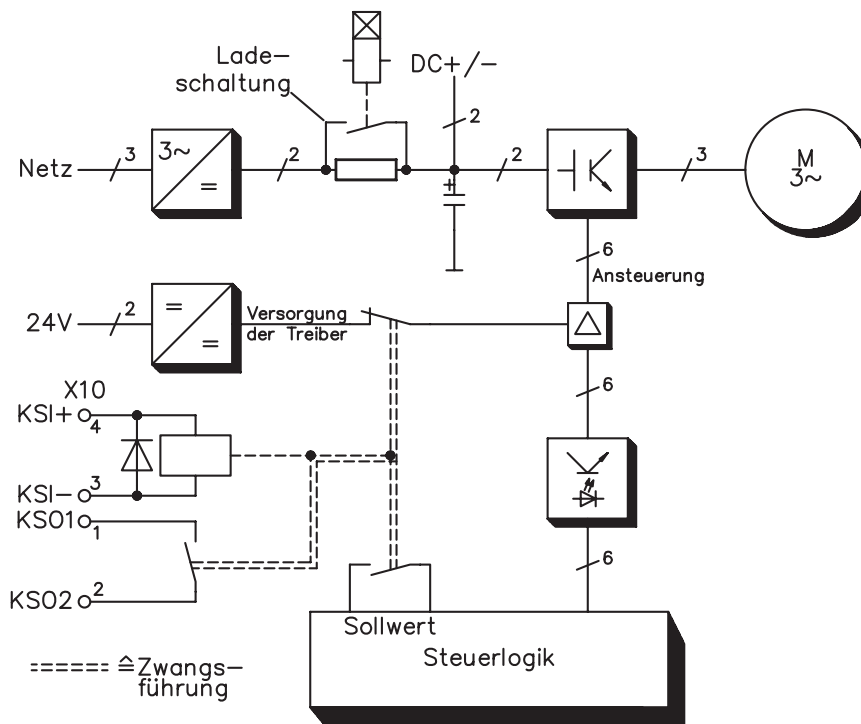
1. - Reinigungs-, Wartungs- und Instandsetzungsarbeiten  
- lange Betriebsunterbrechungen

In diesen Fällen muss die gesamte Anlage vom Personal spannungsfrei geschaltet und gesichert werden (Hauptschalter)

2. - Not-Aus Situationen

Im Not-Aus Fall wird das Netzschütz abgeschaltet (Not-Aus Taster)

### 8.17.3 Blockschaltbild



## 8.17.4

## Funktionsbeschreibung

In der Frontplatte des AX2040/2070 ist der Stecker X10 angebracht. Auf diesem Stecker werden über 4 Klemmen die Wicklunganschlüsse eines Sicherheitsrelais und ein Schließerkontakt dieses Relais zu Verfügung gestellt.

Das 24V DC-Sicherheitsrelais im Servoverstärker (TÜV abgenommen) wird von außen angesteuert. Alle Schaltkontakte des Relais sind zwangsgeführt.

Zwei Schaltkontakte schalten im Servoverstärker die Treiberversorgung der Endstufe ab und legen das interne Sollwertsignal auf AGND (0 V).

Der Überwachungskontakt (Schließer) wird in den Steuerstromkreis eingeschleift.

Ist das Sicherheitsrelais nicht angesteuert, ist der Überwachungskontakt geöffnet und der Servoverstärker ist betriebsbereit.

Wenn der Antrieb elektronisch abgebremst, der Servoverstärker gesperrt und die Motorhaltebremse eingefallen ist, wird das Sicherheitsrelais angesteuert (manuell oder von der Steuerung).

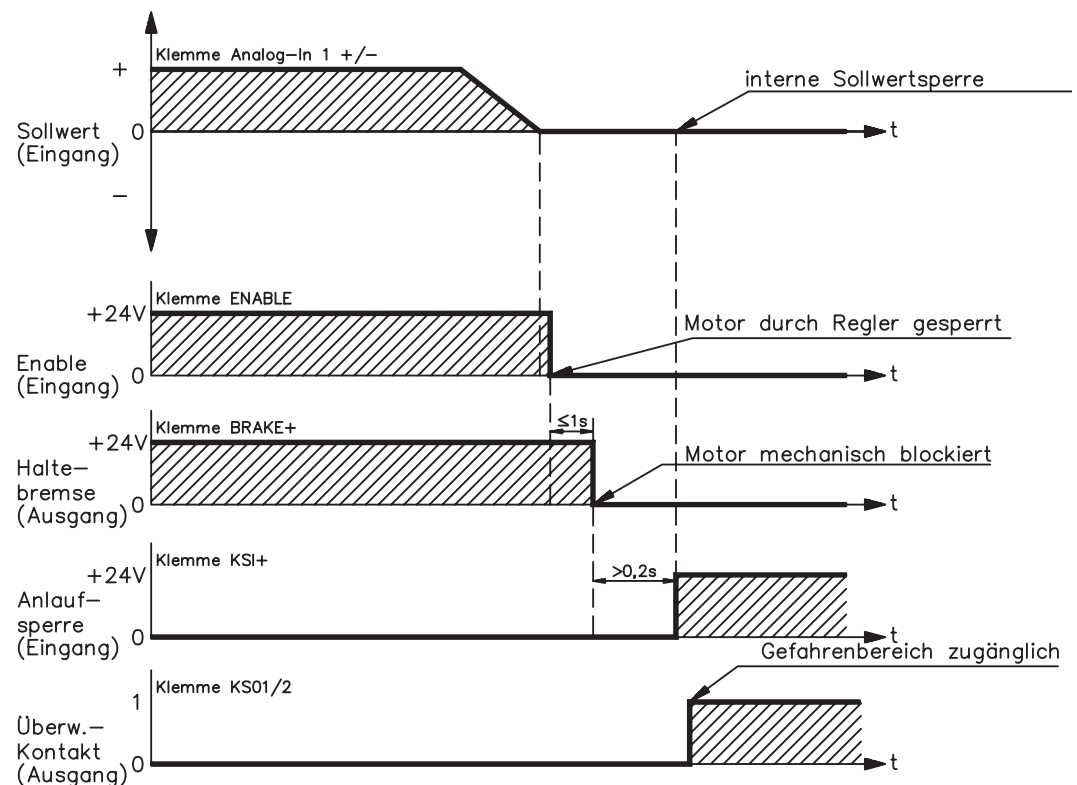
Die Spannungsversorgung der Endstufentreiberschaltung wird vom Relais sicher abgeschaltet, der interne Sollwert auf 0V gelegt und der Überwachungskontakt überbrückt im Steuerstromkreis der Anlage die Sicherheitslogik (Überwachung von Schutztüren o.ä.)

Selbst bei zerstörter Endstufe oder Ansteuerung ist kein Anlauf des Motors möglich, da das hierzu erforderliche Drehfeld nicht entstehen kann.

Falls das Sicherheitsrelais selbst einen Fehler hat, kann der Überwachungskontakt die Sicherheitslogik der Anlage nicht überbrücken. Ein Öffnen der Schutzeinrichtungen schaltet dann die Anlage ab.

## 8.17.5

## Signaldiagramm (Ablauf)



## 8.17.6

## Funktionsprüfung

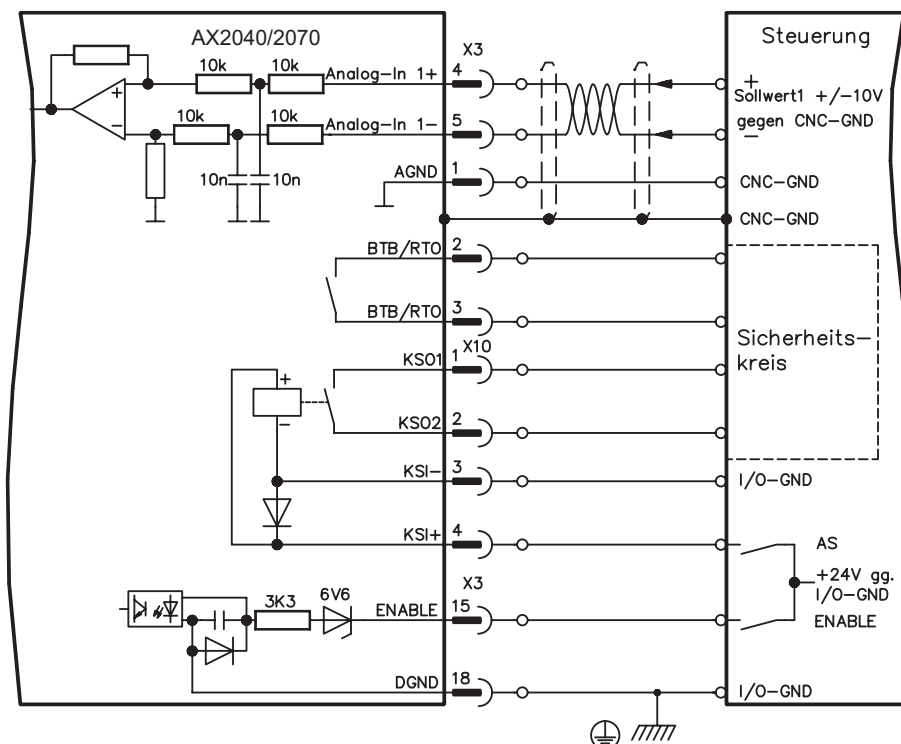


Bei Erstinbetriebnahme und nach jedem Eingriff in die Verdrahtung der Anlage oder nach Austausch einer oder mehrerer Komponenten der Anlage muss die Funktion der Anlaufsperrung überprüft werden.

1. Alle Antriebe mit Sollwert 0V stillsetzen, sperren, hängende Last mechanisch blockieren
2. Anlaufsperrung -AS- ansteuern.
3. Schutzgitter öffnen (Schutzbereich jedoch nicht betreten)
4. Stecker X10 von einem Verstärker abziehen : **Das Netzschütz muss nun abfallen**
5. Stecker X10 wieder aufstecken. Netzschütz wieder einschalten.
6. Schritte 4 und 5 für jeden Servoverstärker einzeln wiederholen.

## 8.17.7

## Anschlussbild (Prinzip)

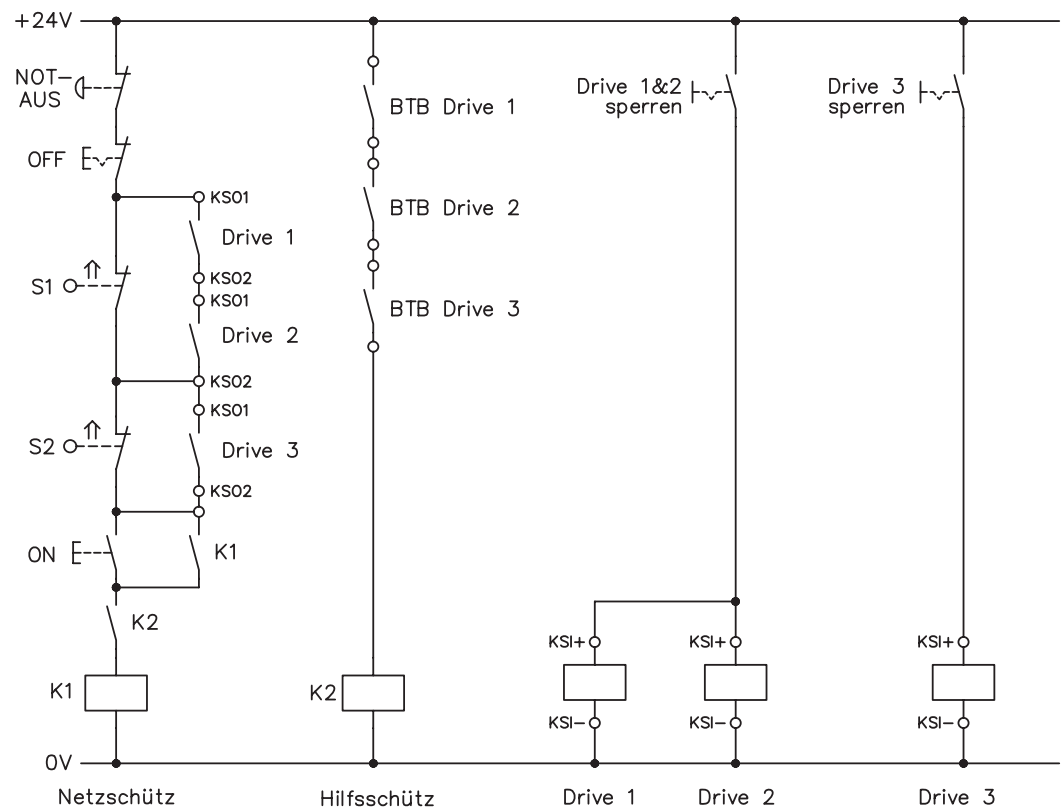


Anwendungsbeispiele für Kategorie 1 siehe Kap. 8.17.8.

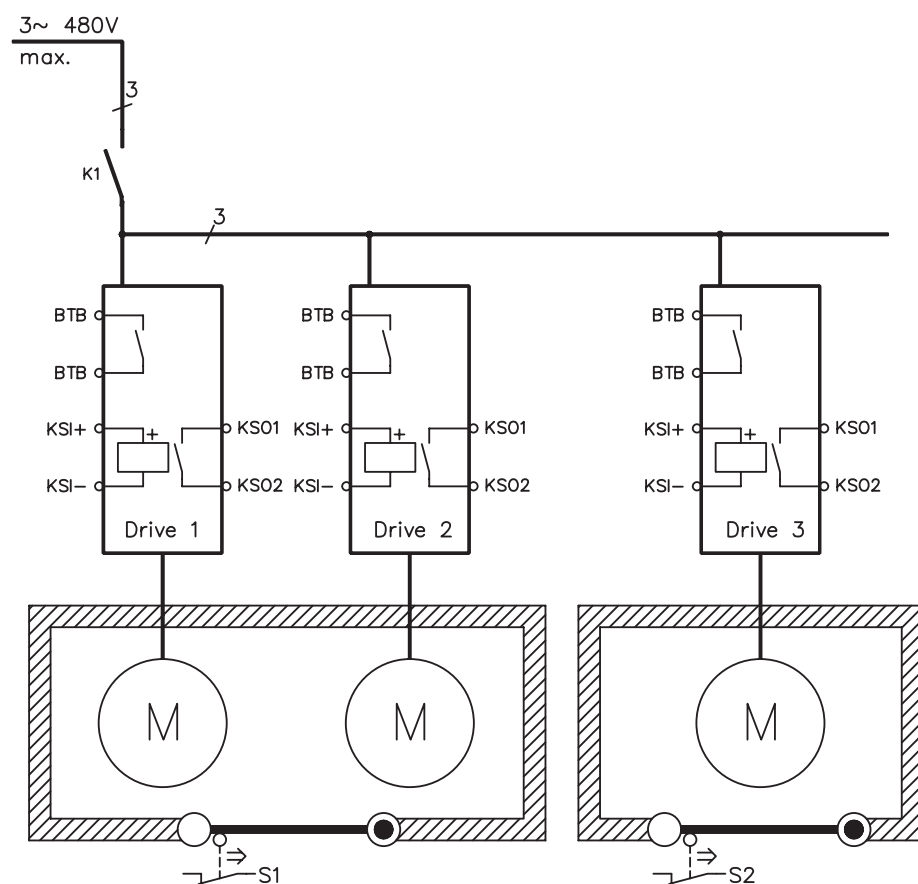


## 8.17.8 Anwendungsbeispiel Kategorie 1 nach EN954-1

### 8.17.8.1 Steuerstromkreis



### 8.17.8.2 Hauptstromkreis



**8.17.9            Anwendungsbeispiel Kategorie 3 nach EN954-1**

Unser Kundenservice hilft Ihnen gerne weiter.

## 9 Inbetriebnahme

### 9.1 Wichtige Hinweise



**Nur Fachleute mit weitreichenden Kenntnissen in den Bereichen Elektrotechnik und Antriebstechnik dürfen den Servoverstärker in Betrieb nehmen.**

Das Vorgehen bei einer Inbetriebnahme wird exemplarisch beschrieben. Je nach Einsatz der Geräte kann ein anderes Vorgehen sinnvoll oder erforderlich sein.

Nehmen Sie bei Mehrachs-Systemen jeden Servoverstärker einzeln in Betrieb.



**Vor der Inbetriebnahme muss der Maschinenhersteller eine Gefahrenanalyse für die Maschine erstellen und geeignete Maßnahmen treffen, dass unvorhergesehene Bewegungen nicht zu Schäden an Personen oder Sachen führen können.**

Prüfen Sie, ob alle spannungsführenden Anschlussteile gegen Berührung sicher geschützt sind. Es treten lebensgefährliche Spannungen bis zu 900V auf.

Lösen Sie die elektrischen Anschlüsse der Servoverstärker nie unter Spannung.

Restladungen in Kondensatoren können bis zu 300 Sekunden nach Abschalten der Netzspannung gefährliche Werte aufweisen.

Die Kühlkörper-Temperatur am Verstärker kann im Betrieb 80°C erreichen. Prüfen (messen) Sie die Temperatur des Kühlkörpers. Warten Sie, bis der Kühlkörper auf 40°C abgekühlt ist, bevor Sie ihn berühren.



Wenn der Servoverstärker länger als 1 Jahr gelagert wurde, müssen die Zwischenkreiskondensatoren neu formiert werden.

Lösen Sie hierzu alle elektrischen Anschlüsse.

Versorgen Sie den Servoverstärker etwa 30min einphasig mit 230V AC an den Klemmen L1 / L2. Dadurch werden die Kondensatoren neu formiert.



**Weiterführende Informationen zur Inbetriebnahme:**

Das Anpassen von Parametern und die Auswirkungen auf das Regelverhalten wird in der Online-Hilfe der Inbetriebnahmesoftware beschrieben.

Die Inbetriebnahme der eventuell vorhandenen Erweiterungskarte wird in der jeweils zugehörigen Bedienungsanleitung auf der CD-ROM beschrieben.

Weiterführendes Wissen vermitteln wir Ihnen in Schulungskursen (auf Anfrage).

## 9.2 Inbetriebnahmesoftware

### 9.2.1 Allgemeines

Dieses Kapitel erläutert die Installation der Inbetriebnahmesoftware für den digitalen Servoverstärker AX2040/2070.

Wir bieten auf Anfrage Schulungs- und Einarbeitungskurse an.

#### 9.2.1.1 Bestimmungsgemäße Verwendung

Die Inbetriebnahmesoftware ist dazu bestimmt, die Betriebsparameter der Servoverstärker der Serie AX2040/2070 zu ändern und zu speichern. Der angeschlossene Servoverstärker wird mit Hilfe der Software in Betrieb genommen — dabei kann der Antrieb mit den Service-Funktionen direkt gesteuert werden.



**Das Online Parametrieren eines laufenden Antriebs ist ausschließlich Fachpersonal mit den auf Seite 7 beschriebenen Fachkenntnissen erlaubt. Auf Datenträger gespeicherte Datensätze sind nicht gesichert gegen ungewollte Veränderung durch Dritte. Nach Laden eines Datensatzes müssen Sie daher grundsätzlich alle Parameter prüfen, bevor Sie den Servoverstärker freigeben.**

#### 9.2.1.2 Software Beschreibung

Die Servoverstärker müssen an die Gegebenheiten Ihrer Maschine angepasst werden. Diese Parametrierung nehmen Sie meist nicht am Verstärker selbst vor, sondern an einem Personal-Computer (PC) mit Hilfe der Inbetriebnahmesoftware. Der PC ist mit einer Nullmodem-Leitung (seriell) mit dem Servoverstärker verbunden (siehe S. 67). Die Inbetriebnahmesoftware stellt die Kommunikation zwischen PC und AX2040/2070 her.

Sie finden die Inbetriebnahmesoftware auf der beiliegenden CD-ROM und auf unsere Internetseite im Downloadbereich.

Sie können mit wenig Aufwand Parameter ändern und die Wirkung sofort am Antrieb erkennen, da eine ständige Verbindung (online Verbindung) zum Verstärker besteht. Gleichzeitig werden wichtige Istwerte aus dem Verstärker eingelesen und am PC-Monitor angezeigt (Oszilloskop-Funktionen).

Eventuell im Verstärker eingebaute Interface-Module (Erweiterungskarten) werden automatisch erkannt und die erforderlichen zusätzlichen Parameter zur Lageregelung oder Fahrsatzdefinition zur Verfügung gestellt.

Sie können Datensätze auf einem Datenträger speichern (archivieren) und wieder laden. Die Datensätze können Sie ausdrucken.

Wir liefern Ihnen motorbezogene Default-Datensätze für alle sinnvollen Servoverstärker-Motor-Kombinationen. In den meisten Anwendungsfällen werden Sie mit diesen Defaultwerten Ihren Antrieb problemlos in Betrieb nehmen können.

Eine umfangreiche Online-Hilfe mit integrierter Beschreibung aller Variablen und Funktionen unterstützt Sie in jeder Situation.

### 9.2.1.3 Hardware Voraussetzungen

Die PC-Schnittstelle (X6, RS232) des Servoverstärkers wird über eine Nullmodem-Leitung (**keine Nullmodem-Link Leitung** !) mit einer seriellen Schnittstelle des PC verbunden (⇒ S.67).



**Ziehen und stecken Sie die Verbindungsleitung nur bei abgeschalteten Versorgungsspannungen (Verstärker und PC).**

Die Schnittstelle im Servoverstärker ist über Optokoppler galvanisch getrennt und liegt auf gleichem Potential wie das CANopen-Interface.

**Minimale Anforderungen an den PC:**

Prozessor	:	mindestens Pentium® I oder vergleichbar
Betriebssystem	:	WINDOWS 95(c) / 98 / 2000 / ME / NT4.0 / XP
Grafikkarte	:	Windows kompatibel, Farbe
Laufwerk	:	Festplatte (mindestens 10 MB frei) CD-ROM Laufwerk
Arbeitsspeicher	:	mindestens 8MB
Schnittstelle	:	eine freie serielle Schnittstelle (COM1 bis COM10)

### 9.2.1.4 Betriebssysteme

**WINDOWS 95(c) / 98 / 2000 / ME / NT / XP**

DRIVE.EXE ist lauffähig unter WINDOWS 95c / 98 / 2000 / ME / NT 4.0 / XP.  
Das Hilfesystem ist bei Windows 95a und 95b **nicht** verwendbar.

**WINDOWS FÜR WORKGROUPS 3.xx, DOS, OS2**

DRIVE.EXE ist **nicht** lauffähig unter WINDOWS 3.xx, DOS und OS2.  
Eine Notbedienung ist mit einer ASCII-Terminal-Emulation (ohne Oberfläche) möglich.  
Interface-Einstellung : 9600 Baud, kein Parity, kein Handshake

**Unix, Linux**

Die Funktion der Software unter Unix oder Linux in WINDOWS Fenstern ist **nicht** getestet.

### 9.2.2 Installation unter Windows 95 / 98 / 2000 / ME / NT / XP

Auf der CD-ROM befindet sich das Installationsprogramm für die Setup Software.

**Installieren**

Autostart Funktion aktiviert:

Legen sie die CD-ROM in ein freies Laufwerk ein. Es öffnet sich ein Fenster mit dem Startbildschirm der CD. Dort finden Sie eine Verknüpfung zur Inbetriebnahmesoftware DRIVE.EXE. Klicken Sie darauf und folgen sie den Anweisungen.

Autostartfunktion deaktiviert :

Legen sie die CD-ROM in ein freies Laufwerk ein. Klicken Sie auf **START** (Task-Leiste), dann auf **Ausführen**. Geben Sie im Eingabefenster den Programmaufruf : **x:\index.htm** (x= korrekter CD-Laufwerksbuchstabe) ein.  
Klicken Sie **OK** und gehen dann wie oben beschrieben vor.

**Anschluss an serielle Schnittstelle des PC**

Schließen Sie die Übertragungs-Leitung an eine serielle Schnittstelle Ihres PC und an die serielle Schnittstelle (X6) des AX2040/2070 an (⇒ S.67).

## 9.3 Quickstart, Schnelltest des Antriebs

### 9.3.1 Vorbereitung

#### 9.3.1.1 Auspacken, Montieren und Verdrahten des Servoverstärkers

1. Servoverstärker und Zubehör aus der Verpackung nehmen.
2. **Warnhinweise in den Handbüchern beachten.**
3. Servoverstärker wie in Kapitel 7.3 beschrieben montieren.
4. Servoverstärker wie in Kapitel 8.3 beschrieben verdrahten oder verwenden Sie die Minimalverdrahtung für den Schnelltest aus Kapitel 9.3.1.3.
5. Installieren Sie die Software wie in Kapitel 9.2 beschrieben.

#### 9.3.1.2 Dokumentationen

Sie benötigen folgende Dokumentationen (im PDF Format auf der Produkt-CDROM, Sie können die jeweils aktuellste Version eines Handbuchs von unserer Website herunterladen):

- Produkthandbuch (vorliegendes Handbuch)
- Handbuch CANopen Kommunikationsprofil

Abhängig von der eingebauten Erweiterungskarte benötigen Sie eine der folgenden Dokumentationen:

- Handbuch PROFIBUS DP Kommunikationsprofil
- Handbuch DeviceNet Kommunikationsprofil
- Handbuch SERCOS Kommunikationsprofil
- Handbuch EtherCat Kommunikationsprofil (in Vorbereitung)

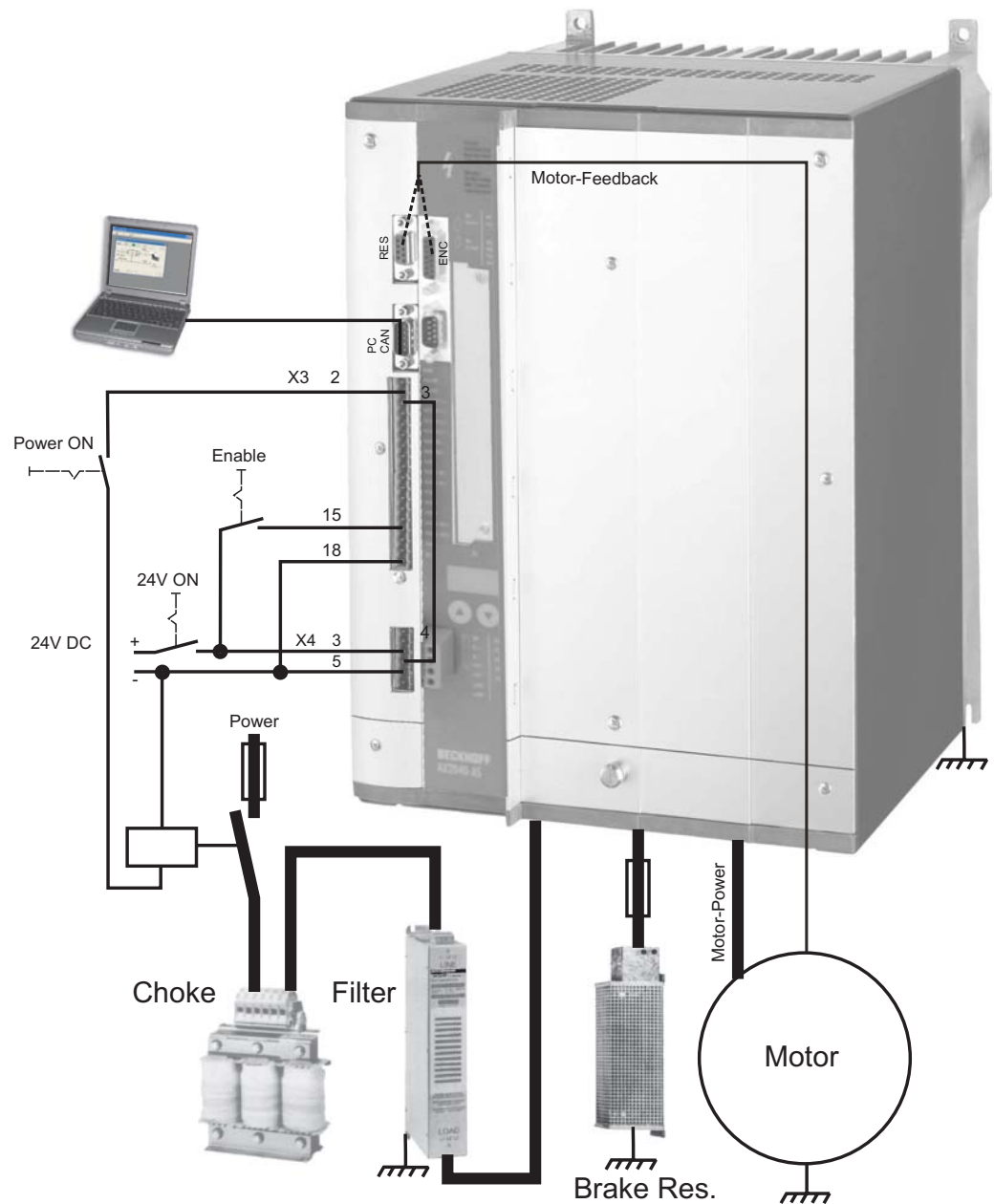
Sie benötigen den Acrobat Reader um die PDF Dateien zu lesen. Einen Installationslink finden Sie auf jeder Bildschirmseite der Produkt-CDROM.

## 9.3.1.3

## Minimal erforderliche Verdrahtung für den Schnelltest





Diese Verdrahtung erfüllt keinerlei Anforderungen an die Sicherheit oder Funktionstüchtigkeit Ihrer Anwendung. Sie zeigt lediglich die für den Schnelltest erforderliche Mindestverdrahtung.





## 9.3.2

## Verbinden

- Schließen Sie die serielle Übertragungsleitung an eine serielle Schnittstelle Ihres PC und an die serielle Schnittstelle X6 des Servoverstärkers an. Optional ist der Einsatz eines USB - Seriell Konverters möglich.
- Schalten Sie die 24 V-Spannungsversorgung des Servoverstärkers ein.
- Warten Sie etwa 30s, bis die Anzeige in der Frontplatte des Servoverstärker die Stromtype (z.B.  für 40 A) anzeigt. Ist die Leistungsversorgung ebenfalls zu geschaltet, wird ein führendes P (z.B.  für Power, 40 A) angezeigt.



**Wird ein Fehlercode (  ) oder eine Warnung (  ) oder ein Hinweis (./\_ / E/S) angezeigt, finden Sie die entsprechende Beschreibung in diesem Handbuch (siehe S.92ff). Bei Fehlercode: beseitigen Sie die Ursache.**

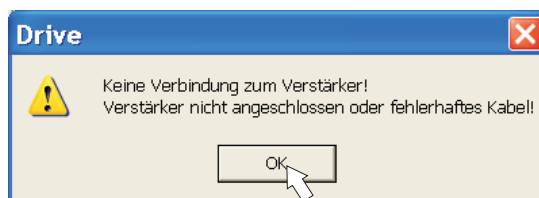


Klicken Sie zum Start der Software auf Ihrem Windows Desktop auf das DRIVE.EXE-Icon.



DRIVE.EXE bietet die Möglichkeit, offline oder online zu arbeiten.

Wir arbeiten **online**. Wählen Sie dazu die Schnittstelle, an die der Servoverstärker angeschlossen ist.



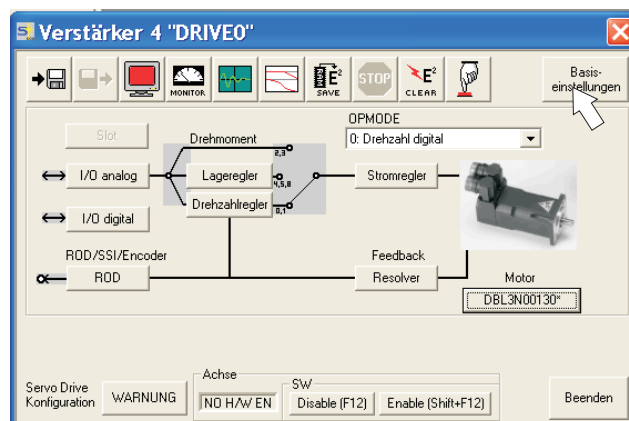
Die Software versucht nun, eine Verbindung zum Servoverstärker aufzubauen. Wenn keine Kommunikation zustande kommt, erhalten Sie diese Fehlermeldung:

- Häufige Ursachen sind:
- Falsche Schnittstelle gewählt
  - Falsche Stecker am Verstärker gewählt
  - Schnittstelle von anderer Software belegt
  - 24V Hilfsspannungsversorgung ausgeschaltet
  - Übertragungsleitung defekt oder falsch konfektioniert

Bestätigen Sie die Fehlermeldung. Suchen und beseitigen Sie den Fehler, der die Kommunikation verhindert. Starten Sie die Software erneut.



Wenn eine Kommunikation zustande kommt, werden die Parameter aus dem Servoverstärker ausgelesen. Danach sehen Sie den Startbildschirm.



WARNUNG!

**Vergewissern Sie sich, dass der Verstärker gesperrt ist: (Eingang HW-Enable Klemme X3/15 0V oder offen)!**

### 9.3.3

## Wichtige Bildelemente

### Hilfefunktion

In der Online-Hilfe finden Sie detaillierte Informationen zu allen Parametern, die vom Servoverstärker verarbeitet werden können.

<b>Taste F1</b>	startet die Online-Hilfe zur aktiven Bildschirmseite
<b>Menüleiste ? oder Online HTML Help</b>	startet die Online-Hilfe mit Inhaltsverzeichnis

### Symbolleiste

	Im EEPROM speichern, wird benötigt, wenn Sie Parameter geändert haben
	Reset (Kaltstart), wird benötigt, wenn Sie wichtige Basis-Parameter geändert haben
OPMODE 0: Digital Velocity	Betriebsart, verwenden Sie "0:Drehzahl Digital" für den Schnelltest.
SW Disable (F12)   Enable (Shift+F12)	Sperren (Disable) und Freigeben (Enable) der Verstärker Endstufe über die Software.

### Statusleiste

Online	Verbindung OK
--------	---------------

## 9.3.4

## Basiseinstellungen

Wählen Sie im Startbildschirm die Schaltfläche "Basiseinstellungen".

**Ballastwiderstand:** Auch Bremswiderstand genannt. Wählen Sie "extern".

**Ballastleistung:** Geben Sie die Leistung des angeschlossenen Bremswiderstandes in Watt ein.

**max. Netzspannung:** Vorhandene Netzennspannung einstellen

**Eine Netzphase fehlt:** Sie können entscheiden, ob bei Fehlen einer Netzphase die Warnung "n05" oder der Fehler "F19" erzeugt wird. "F19" führt zum Abschalten der Endstufe, "n05" wird als Meldung behandelt.

**Einheiten: Beschleunigung, Geschw./Drehzahl, Lage**

Wählen Sie sinnvolle Einheiten für Ihre Anwendung bezogen auf die bewegte Last.

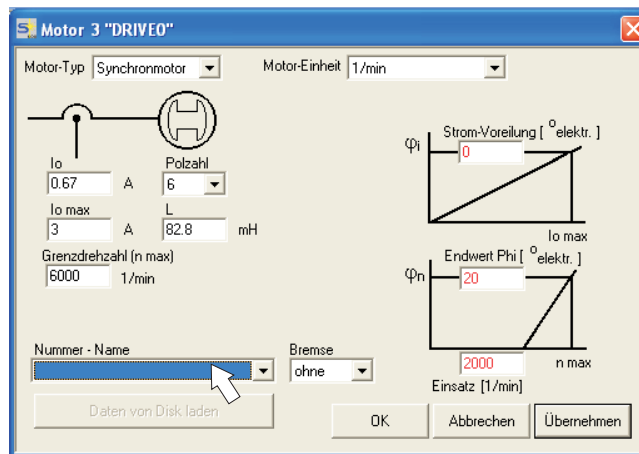


Alle anderen Einstellungen lassen Sie unverändert.

Klicken Sie auf OK. Klicken Sie im Startbildschirm auf die Schaltfläche "Motor".

## 9.3.5

## Motor (synchron)



Drücken Sie Funktionstaste F12 (SW disable) bevor Sie Motor Parameter ändern.

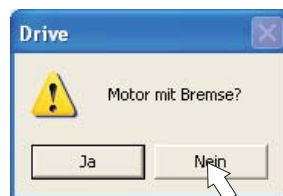
**Motor-Typ:** Wählen Sie "Synchronmotor". Wenn Sie einen Linearmotor oder einen Asynchronmotor verwenden, wenden Sie sich an unseren Kundendienst.

**Nummer - Name:** Klicken Sie auf das Listenfeld, die im Servoverstärker gespeicherte Motortabelle wird geladen. Suchen Sie den angeschlossenen Motor in der Liste und wählen Sie ihn aus. Wenn Ihr Motor nicht gelistet ist, wenden Sie sich an unseren Kundendienst.

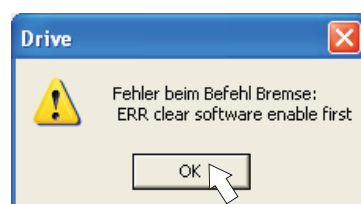


Lassen Sie für den Schnelltest alle anderen Felder unverändert.

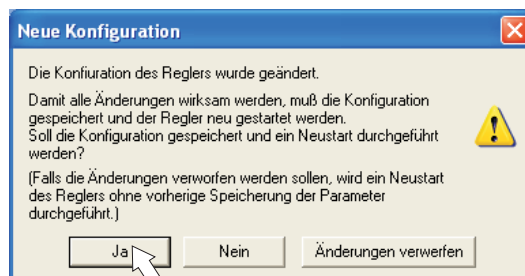
Klicken Sie die OK Schaltfläche.



Wenn Ihr Motor eine eingebaute Bremse hat, wählen Sie "Ja", ansonsten "Nein".



Wenn Software Enable aktiv ist, erscheint eine Warnung. Sie können fortfahren, aber nachdem der Verstärker neu gestartet wurde, müssen Sie prüfen, ob die Haltebremse korrekt konfiguriert ist. Klicken Sie "OK".



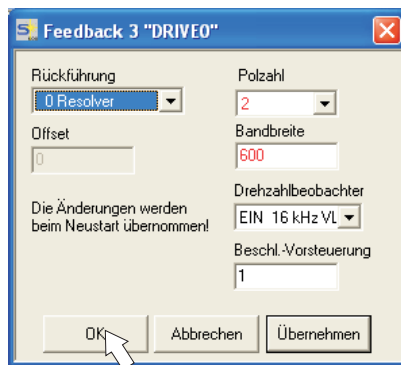
Die Parameter werden nun ins RAM des Servoverstärkers geladen (dauert einige Sekunden). Danach müssen Sie die Änderung der Konfiguration noch einmal bestätigen (oder verwerfen).

Wenn Sie "Ja" wählen, werden die Parameter im EEPROM des Servoverstärkers gespeichert und ein Reset wird ausgelöst (Kaltstart), dies dauert einige Sekunden.

Klicken Sie im Startbildschirm auf die Schaltfläche "Feedback".

## 9.3.6

## Feedback

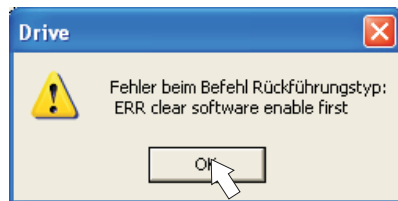


**Drücken Sie Funktionstaste F12 (SW Disable) bevor Sie Feedback Parameter ändern.**

**Rückführung:**

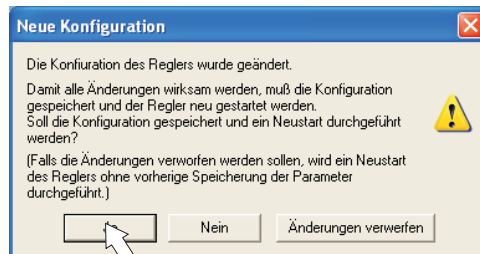
Wählen Sie das verwendete Rückführsystem aus.

**Lassen Sie alle anderen Felder unverändert.**



Wenn Software Enable aktiv ist, erscheint eine Warnung. Die Änderung der Konfiguration kann nicht durchgeführt werden.

Quittieren Sie die Meldungen, drücken Sie F12 (SW Disable) und beginnen Sie die Feedback-Auswahl erneut.



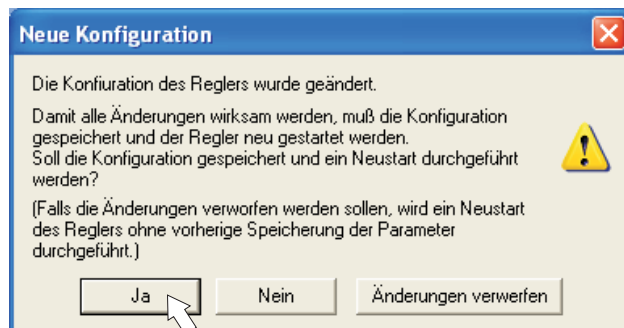
Ist alles in Ordnung, startet der Parameter-Upload (bereits für die Motorauswahl beschrieben).

Wenn Sie "Ja" wählen, werden die Parameter im EEPROM des Servoverstärkers gespeichert und ein Reset wird ausgelöst (Kaltstart), dies dauert einige Sekunden.

## 9.3.7

**Parameter speichern und Neustart**

Sie sind dabei, die Basisinstallation zu beenden und Sie haben Parameter geändert/eingestellt. Abhängig davon, welche Parameter Sie geändert haben, gibt es nun zwei mögliche Reaktionen des Systems:

**Wichtige Konfigurations-Parameter wurden geändert**

Eine Warnung erscheint, dass Sie den Verstärker neu starten müssen (Kaltstart). Klicken Sie auf JA. Die Parameter werden nun automatisch im EEPROM des Servoverstärkers gespeichert und ein Reset Kommando startet den Verstärker neu (dauert einige Sekunden). Dies geschah z.B. nach Änderung des Motortyps bzw. des Feedbacks.


**Weniger wichtige Parameter wurden geändert**

Es erscheint keine Warnung. Sichern Sie die Parameter manuell im EEPROM des Servoverstär-

kers. Klicken Sie dazu auf das Symbol  in der Symbolleiste. Ein Neustart des Verstärkers ist nicht notwendig.

**Servoverstärker zurücksetzen (Reset)**

Sie können den Verstärker manuell zurücksetzen (Reset, z.B. im Fehlerfall).


Klicken Sie auf das Symbol .

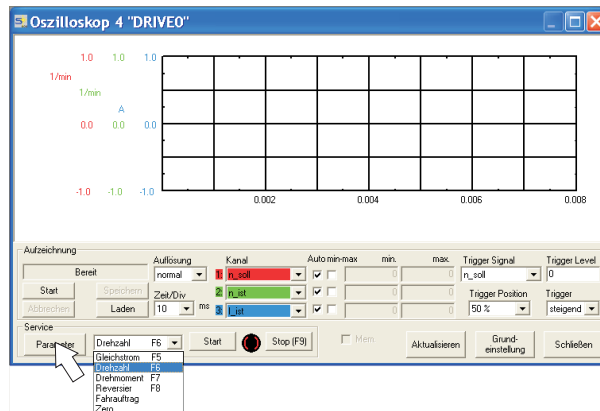
## 9.3.8


## Tippbetrieb (Konstante Drehzahl)

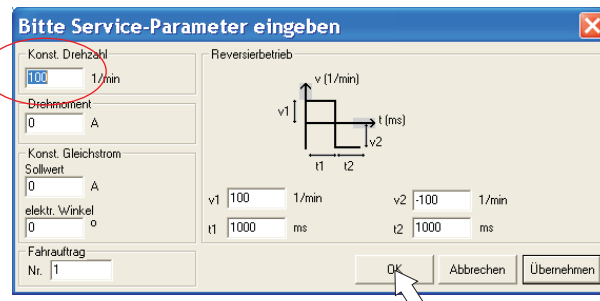


Sorgen Sie dafür, dass die aktuelle Position der Last die nachfolgenden Bewegungen zulässt. Die Achse fährt sonst auf die Hardware-Endschalter oder den mechanischen Anschlag. Stellen Sie sicher, dass ein Ruck oder eine schnelle Beschleunigung der Last keinen Schaden verursachen kann.

- Schalten Sie die Leistungsversorgung des Antriebs ein.
- **Hardware-Enable:** +24 V an Enable [X3/15].
- **Software-Enable:** Klicken Sie auf **Enable (Shift+F12)** auf dem Startbildschirm oder benutzen Sie die Tastenkombination Shift+F12. Die Anzeige in der Frontplatte meldet nun E und die Stromstärke (z.B. **8.8.8** für Enable, 40A)
- Klicken Sie auf das Symbol Oszilloskop , die Seite öffnet sich:



- Wählen Sie Service-Modus "Drehzahl F6", klicken Sie dann auf 

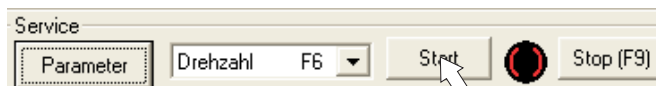


- Geben Sie die gewünschte, sichere Geschwindigkeit bei "Konst. Drehzahl" ein. Das Vorzeichen definiert die Bewegungsrichtung.



**Beachten Sie die Anforderungen an "sichere reduzierte Geschwindigkeit" für Ihre Anwendung!**

- Klicken Sie auf OK.
- Starten Sie die Servicefunktion (Schaltfläche Start oder F6). Quittieren Sie die Sicherheitsabfrage.



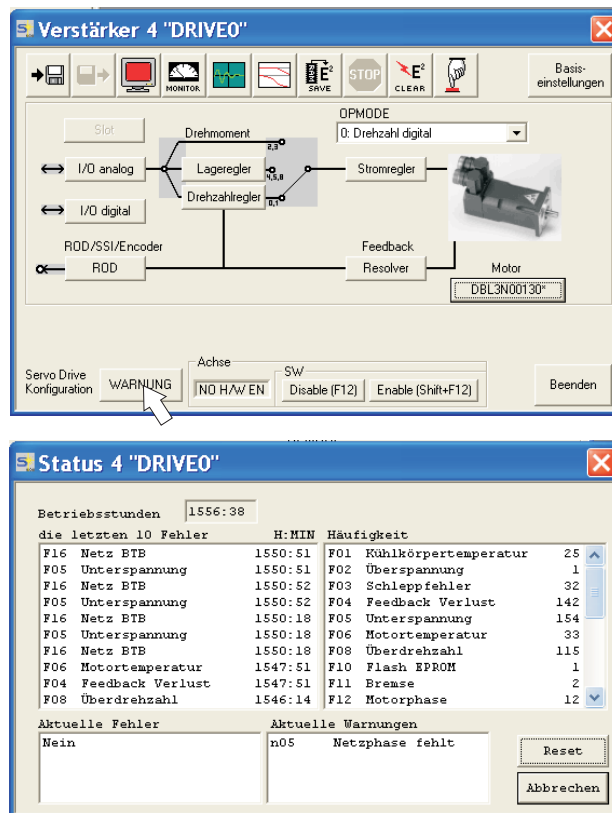
Der Opmode wird auf 0 geschaltet und die Endstufe wird automatisch freigegeben. Das Funktionssymbol wechselt die Farbe nach grün, solange die Funktion aktiv ist.

- Die Funktion ist solange aktiv, bis Sie die Schaltfläche Stop betätigen oder die Funktionstaste F9 drücken.
- Die Endstufe kann mit der Funktionstaste F12 gesperrt (disable) werden.

## 9.3.9

## Status

Aktuelle Warnungen und Fehler werden auf der Bildschirmseite **Status** gelistet, die Sie im Startbildschirm über die Schaltfläche "Status" aufrufen können. Diese Schaltfläche meldet den aktuellen Status des Servoverstärkers und erscheint daher mit unterschiedlichen Beschriftungen.

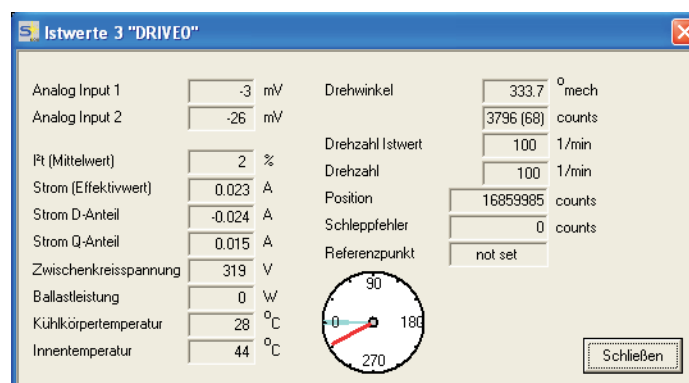


Die Reset Schaltfläche kann verwendet werden, um einige Fehler zurückzusetzen. Eine Beschreibung der Fehler-/Warnmeldungen finden Sie auf Seite 92.

Nun haben Sie die Grundfunktionen des Antriebs erfolgreich in Betrieb genommen und getestet.

## 9.3.10

## Monitor



Klicken Sie auf das Symbol

"Monitor"



Der Monitor zeigt alle wichtigen mechanischen und elektrischen Istwerte des Antriebs.

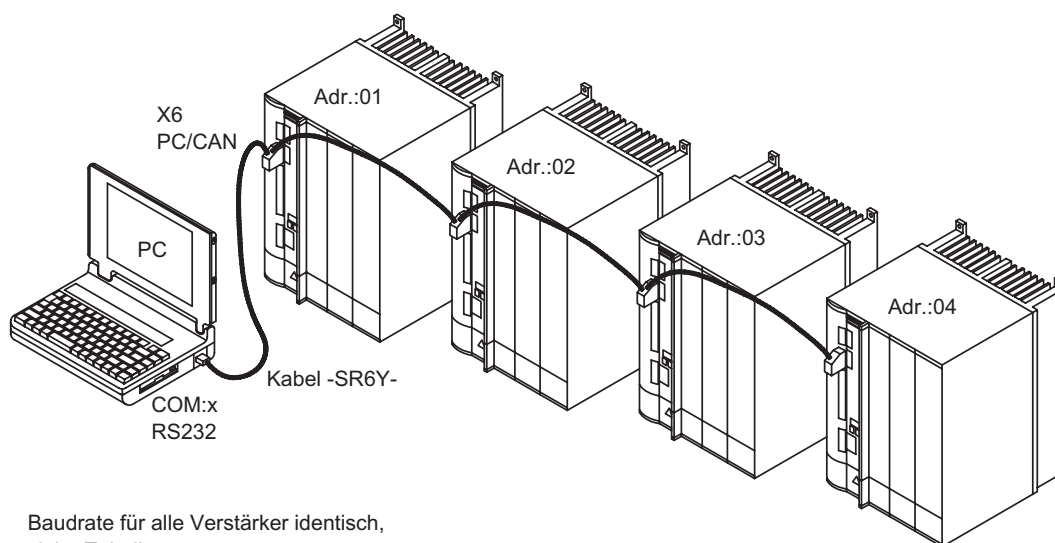
## 9.3.11

## Weitere Einstellmöglichkeiten

Für alle weiteren Einstellmöglichkeiten finden Sie ausführliche Hinweise in der Online-Hilfe und in der dort integrierten ASCII Objekt Referenz.

## 9.4 Mehrachssysteme

Sie können bis zu sechs Servoverstärker über ein spezielles Kabel verbinden und an Ihren PC anschließen: Kabeltyp -SR6Y- (für 4 Verstärker) oder -SR6Y6- (für 6 Verstärker).



Baudrate für alle Verstärker identisch,  
siehe Tabelle unten

Angeschlossen an nur einem Servoverstärker können Sie mit der Inbetriebnahmesoftware nun alle Verstärker über die eingestellten Stationsadressen anwählen und parametrieren.

### 9.4.1 Stationsadresse für CAN-Bus

Bei der Inbetriebnahme ist es sinnvoll, die Stationsadressen der einzelnen Verstärker und die Baudrate für die Kommunikation vorab über die Frontplattentastatur einzustellen (⇒ S.91).

### 9.4.2 Baudrate für CAN-Bus



**Nach Verändern der Stationsadresse und Baudrate müssen Sie die 24V-Hilfsspannungsversorgung der Servoverstärker aus- und wieder einschalten.**

Codierung der Baudrate im LED-Display :

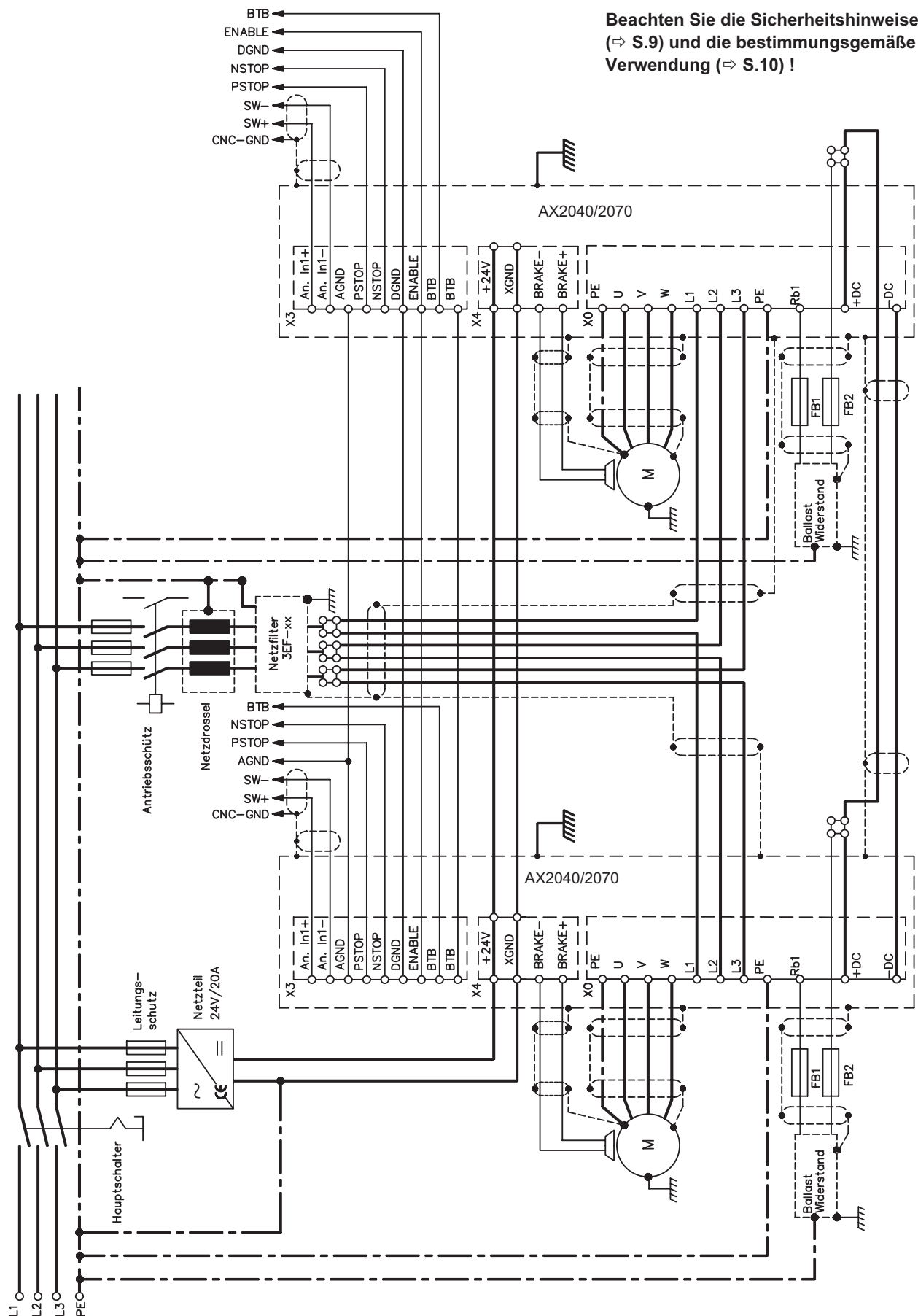
Codierung	Baudrate in kBit/s	Codierung	Baudrate in kBit/s
0	10	5	250
1	20	6	333
2	50	7	500
3	100	8	666
4	125	9	800
		10	1000



### 9.4.3

## Anschlussbeispiel Mehrachsensystem

**Beachten Sie die Sicherheitshinweise  
(⇒ S.9) und die bestimmungsgemäße  
Verwendung (⇒ S.10) !**







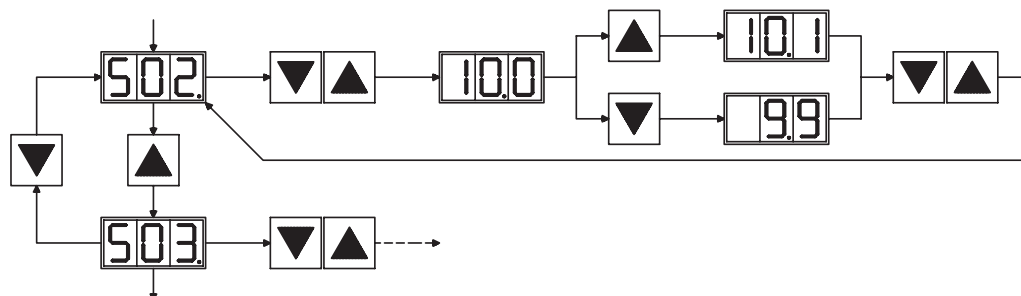
## 9.5 Tastenbedienung / LED-Display

Im Folgenden sind die zwei möglichen Strukturen des Bedienmenüs und die Bedienung mit der Tastatur auf der Frontplatte dargestellt. Im Normalfall stellt Ihnen der AX2040/2070 nur das Standardmenü zur Verfügung. Wenn Sie den Verstärker über das detaillierte Menü bedienen möchten, so müssen Sie beim Einschalten der 24V-Versorgungsspannung die rechte Taste gedrückt halten.

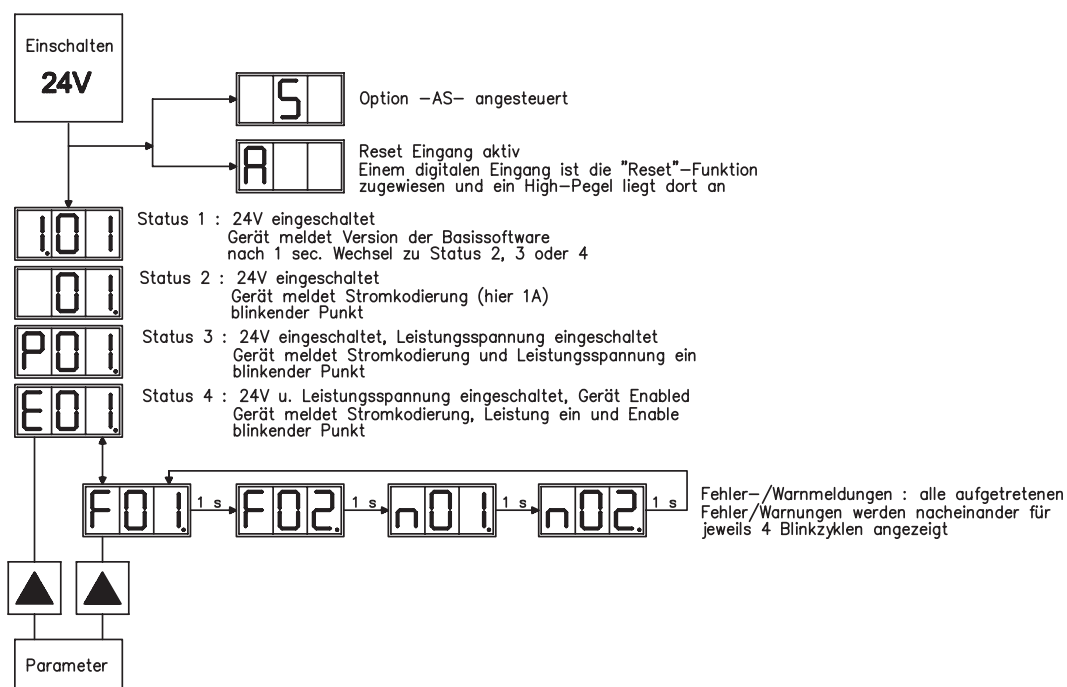
### 9.5.1 Bedienung

Sie können mit den beiden Tasten folgende Funktionen ausführen:

Tastensymbol	Funktionen
	<b>einmal drücken</b> : ein Menüpunkt nach oben, Zahl um eins vergrößern <b>zweimal schnell hintereinander drücken</b> : Zahl um <u>zehn</u> vergrößern
	<b>einmal drücken</b> : ein Menüpunkt nach unten, Zahl um eins verkleinern <b>zweimal schnell hintereinander drücken</b> : Zahl um <u>zehn</u> verkleinern
 	<b>rechte Taste gedrückt halten und linke Taste zusätzlich drücken</b> : zur Zahleneingabe, Return-Funktion



### 9.5.2 Statusanzeige

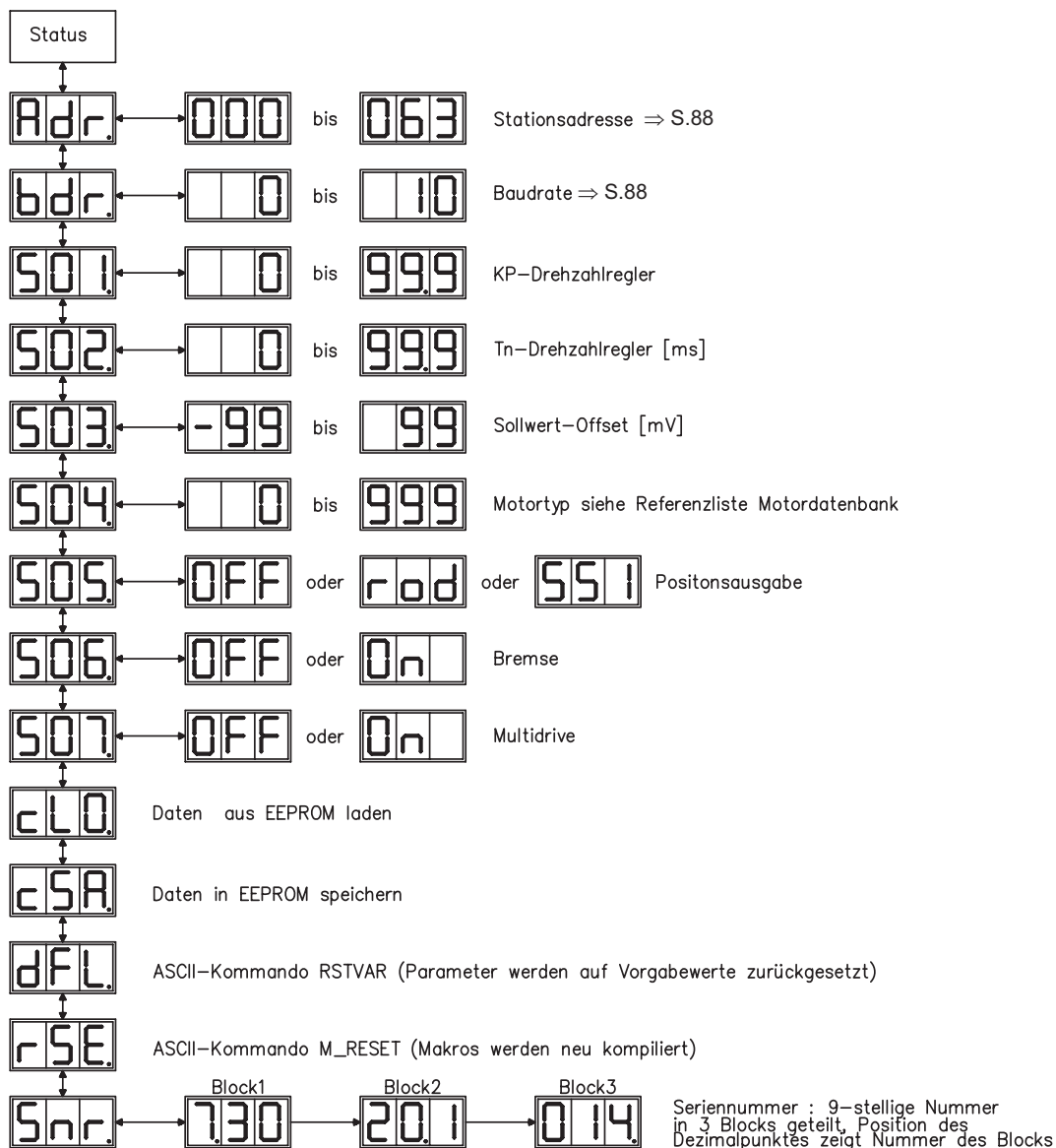


### 9.5.3 Struktur des Standardmenüs



### 9.5.4 Struktur des detaillierten Menüs

Beim Einschalten der 24V-Versorgungsspannung die rechte Taste gedrückt halten.



## 9.6

## Fehlermeldungen

Auftretende Fehler werden im LED-Display an der Frontplatte über eine Fehlernummer kodiert angezeigt. Alle Fehlermeldungen führen zum Öffnen des BTB-Kontaktes und zum Abschalten der Verstärker-Endstufe (Motor wird drehmomentfrei). Die Motorhaltebremse wird aktiviert.

Nummer	Bezeichnung	Erklärung
E/S/A/P	Status Meldungen	Statusmeldungen, kein Fehler, siehe S.90
. . .	Status Meldung	Verstärker aktualisiert die Startkonfiguration
-	Status Meldung	Statusmeldung, kein Fehler, Programmiermodus
F01*	Kühlkörpertemperatur	Kühlkörpertemperatur zu hoch. Grenzwert vom Hersteller auf 80°C eingestellt
F02*	Überspannung	Überspannung im Zwischenkreis. Grenzwert abhängig von der Netzspannung
F03*	Schleppfehler	Meldung des Lagereglers
F04	Rückführung	Kabelbruch, Kurzschluss, Erdschluss
F05*	Unterspannung	Unterspannung im Zwischenkreis. Grenzwert vom Hersteller auf 100V eingestellt
F06	Motortemperatur	Temperaturfühler defekt oder Motortemperatur zu hoch. Grenzwert vom Hersteller auf 145°C eingestellt
F07	Spannungen intern	interne Versorgungsspannungen fehlerhaft
F08*	Überdrehzahl	Motor geht durch, Drehzahl unzulässig hoch
F09	EEPROM	Checksummenfehler
F10	Flash-EPROM	Checksummenfehler
F11	Bremse	Kabelbruch, Kurzschluss, Erdschluss
F12	Motorphase	Motorphase fehlt (Leitungsbruch o.ä.)
F13*	Innentemperatur	Innentemperatur zu hoch
F14	Endstufe	Fehler in der Leistungsstufe
F15	I <sup>2</sup> t max.	I <sup>2</sup> t-Maximalwert überschritten
F16*	Netz-BTB	Fehlen von 2 oder 3 Phasen der Einspeisung
F17	A/D-Konverter	Fehler in der analog-digital-Wandlung, oft hervorgerufen durch sehr starke elektromagnetische Störungen
F18	Bremsschaltung	Bremsschaltung defekt oder Einstellung fehlerhaft
F19*	Netzphase	Fehlen von einer Phase der Einspeisung (Abschaltbar für den Betrieb an zwei Phasen)
F20	Slotfehler	Slotfehler (Hardwarefehler der Erweiterungskarte)
F21	Handlingfehler	Softwarefehler der Erweiterungskarte
F22	Erdschluss	Kurzschluss zwischen einer Motorphase und Erde
F23	CAN Bus aus	Schwerwiegender CAN Bus Kommunikationsfehler
F24	Warnung	Warnungsanzeige wird als Fehler gewertet
F25	Kommutierungsfehler	Kommutierungsfehler
F26	Endschalter	Referenzfahrt-Fehler (Hardware-Endschalter erreicht)
F27	Option AS	Fehler bei der Bedienung der Option -AS-, Eingänge AS-ENABLE und ENABLE wurden gleichzeitig gesetzt
F28	Externe Trajektorie	Sollwertsprung bei der Vorgabe der externen Positions-Trajektorie überschreitet den maximal zulässigen Wert.
F29	Slot Fehler	abhängig von Erweiterungskarte, siehe Online-Hilfe
F30	Emergency Timeout	Timeout Not-Stopp
F31	Makro	Makro Programm Fehler
F32	Systemfehler	Systemsoftware reagiert nicht korrekt

\* = Diese Fehlermeldungen können ohne Reset mit dem ASCII-Commando CLRFAULT zurückgesetzt werden. Wenn nur einer dieser Fehler anliegt und der RESET-Button oder die I/O-Funktion RESET verwendet wird, wird ebenfalls nur das Kommando CLRFAULT ausgeführt.



Weitere Informationen zu den Meldungen finden Sie in der ASCII Objektreferenz (Online-Hilfe), siehe Parameter ERRCODE. Informationen zur Behebung der Störungen finden Sie im Abschnitt "Trouble Shooting" der Online-Hilfe.

## 9.7

## Warnmeldungen

Auftretende Störungen, die nicht zum Abschalten der Verstärker-Endstufe führen (BTB-Kontakt bleibt geschlossen), werden im LED-Display an der Frontplatte über eine Warnungsnummer kodiert angezeigt.

Nummer	Bezeichnung	Erklärung
E/S/A/P	Status Meldungen	Statusmeldungen, kein Fehler, siehe S.90
...	Status Meldung	Verstärker aktualisiert die Startkonfiguration
-	Status Meldung	Statusmeldung, kein Fehler, Programmiermodus
n01	I <sup>2</sup> t	I <sup>2</sup> t-Meldeschwelle überschritten
n02	Bremsleistung	Eingestellte Bremsleistung erreicht
n03*	S_ fehl	Eingestelltes Schleppfehler-Fenster überschritten
n04*	Ansprechüberwachung	Ansprechüberwachung (Feldbus) aktiv
n05	Netzphase	Netzphase fehlt
n06*	SW-Endschalter 1	Software-Endschalter 1 unterschritten
n07*	SW-Endschalter 2	Software-Endschalter 2 überschritten
n08	Fahrauftrag_Fehler	Ein fehlerhafter Fahrauftrag wurde gestartet
n09	Kein Referenzpunkt	Beim Fahrauftrag-Start war kein Referenzpunkt gesetzt
n10*	PSTOP	Endschalter PSTOP betätigt
n11*	NSTOP	Endschalter NSTOP betätigt
n12	Motordefaultwerte geladen	Nur ENDAT oder HIPERFACE® : Unterschiedliche Motornummern in Encoder und Verstärker gespeichert, Motordefaultwerte wurden geladen
n13*	Slot Warnung	24V Versorgung der I/O-Erweiterungskarte fehlt
n14	SinCos-Feedback	SinCos Kommutierung (wake & shake) nicht vollzogen, wird bei freigegebenem Verstärker und ausgeführtem wake & shake gelöscht
n15	Tabellenfehler	Geschwindigkeits-Strom Tabelle INXMODE 35 Fehler
n16	Summenwarnung	Summenwarnung für n17 bis n31
n17	Feldbus Sync	Synchronisation wird generiert wenn der Antrieb auf Synchronisation (SYNCSRC) eingestellt ist aber nicht synchronisiert ist (z.B. CAN-Sync).
n18	Multiturn Überlauf	Bei Multiturn-Encoder wurde die maximale Anzahl von Umdrehungen überschritten
n19	Rampe beim Fahrsatz wurde begrenzt	Wertebereichüberschreitung bei Fahrsatzdaten
n20	GMT Daten	Fehlerhafte "Graphical Motion Task" Daten
n21	Warnung durch SPS Programm	Bedeutung geht aus Programm hervor
n22	Motortemperatur überschritten	Die Warnung gibt dem Anwender Reaktionsmöglichkeiten, bevor der Fehler "Motorübertemperatur" zur Reglerabschaltung führt
n23-n31	Reserve	Reserve
n32	Firmware Betaversion	Firmwareversion ist nicht freigegeben

\* = Diese Warnmeldungen führen zu einem geführten Stillsetzen des Antriebs (Bremsung mit Notrampe)



Weitere Informationen zu den Meldungen finden Sie in der ASCII Objektreferenz (Online-Hilfe), siehe Parameter STATCODE. Informationen zur Behebung der Störungen finden Sie im Abschnitt "Trouble Shooting" der Online-Hilfe.

## 9.8

## Beseitigung von Störungen

Abhängig von den Bedingungen in Ihrer Anlage können vielfältige Ursachen für die auftretende Störung verantwortlich sein. Bei Mehrachssystemen können weitere versteckte Fehlerursachen vorliegen.



**Detaillierte Beschreibung von Fehlerursachen und Tipps zur Behebung finden Sie im Abschnitt "Trouble-Shooting" in der Online-Hilfe der Inbetriebnahme-Software.**

Unsere Applikationsabteilung hilft Ihnen bei Problemen weiter.

Fehler	mögliche Fehlerursachen	Maßnahmen
<b>Fehlermeldung Kommunikationsstörung</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— falsche Leitung verwendet</li> <li>— Leitung auf falschen Steckplatz am Servoverstärker oder PC gesteckt</li> <li>— falsche PC-Schnittstelle gewählt</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Nullmodem-Leitung verwenden</li> <li>— Leitung auf richtige Steckplätze am Servoverstärker und am PC stecken</li> <li>— Schnittstelle korrekt anwählen</li> </ul>
<b>Motor dreht nicht</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Servoverstärker nicht freigegeben</li> <li>— Sollwertleitung unterbrochen</li> <li>— Motorphasen vertauscht</li> <li>— Bremse ist nicht gelöst</li> <li>— Antrieb ist mechanisch blockiert</li> <li>— Motorpolzahl nicht korrekt eingestellt</li> <li>— Rückführung falsch eingestellt</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ENABLE-Signal anlegen</li> <li>— Sollwertleitung prüfen</li> <li>— Motorphasen korrekt auflegen</li> <li>— Bremsenansteuerung prüfen</li> <li>— Mechanik prüfen</li> <li>— Parameter Motorpolzahl einstellen</li> <li>— Rückführung korrekt einstellen</li> </ul>
<b>Motor schwingt</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Verstärkung zu hoch (Drehzahlregler)</li> <li>— Abschirmung Rückführleitung unterbrochen</li> <li>— AGND nicht verdrahtet</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Kp (Drehzahlregler) verkleinern</li> <li>— Rückführleitung erneuern</li> <li>— AGND mit CNC-GND verbinden</li> </ul>
<b>Antrieb meldet Schleppfehler</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— <math>I_{rms}</math> bzw. <math>I_{peak}</math> zu klein eingestellt</li> <li>— Sollwertrampe zu groß</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— <math>I_{rms}</math> bzw. <math>I_{peak}</math> vergrößern (Motordaten beachten !)</li> <li>— SW-Rampe +/- verkleinern</li> </ul>
<b>Motor wird zu heiß</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— <math>I_{rms}/I_{peak}</math> zu groß eingestellt</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— <math>I_{rms}/I_{peak}</math> verkleinern</li> </ul>
<b>Antrieb zu weich</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Kp (Drehzahlregler) zu klein</li> <li>— Tn (Drehzahlregler) zu groß</li> <li>— PID-T2 zu groß</li> <li>— T-Tacho zu groß</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Kp (Drehzahlregler) vergrößern</li> <li>— Tn (Drehzahlregler), Motor-defaultwert</li> <li>— PID-T2 verkleinern</li> <li>— T-Tacho verkleinern</li> </ul>
<b>Antrieb läuft rauh</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Kp (Drehzahlregler) zu groß</li> <li>— Tn (Drehzahlregler) zu klein</li> <li>— PID-T2 zu klein</li> <li>— T-Tacho zu klein</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Kp (Drehzahlregler) verkleinern</li> <li>— Tn (Drehzahlregler), Motor-defaultwert</li> <li>— PID-T2 vergrößern</li> <li>— T-Tacho vergrößern</li> </ul>
<b>Achse driftet bei Sollwert=0V</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Offset bei analoger Sollwertvorgabe nicht korrekt abgeglichen</li> <li>— AGND nicht mit CNC-GND der Steuerung verbunden</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— SW-Offset (Analog I/O) abgleichen</li> <li>— AGND und CNC-GND verbinden</li> </ul>

## 10 Erweiterungskarten

### 10.1 Leitfaden zur Installation der Erweiterungskarten



- Schrauben Sie die Abdeckung des Optionsschachtes mit einem geeigneten Schraubendreher heraus.
- Achten Sie darauf, dass keine Kleinteile (Schrauben o.ä.) in den geöffneten Optionsschacht fallen.

- Drücken Sie die Erweiterungskarte fest in den Schacht, bis die Frontabdeckung auf den Befestigungslaschen aufliegt. So ist ein sicherer Kontakt der Steckverbindung gewährleistet.
- Drehen Sie die Schrauben der Frontabdeckung in die Gewinde in den Befestigungslaschen.



## 10.2 Erweiterungskarte -I/O-14/08-

Dieses Kapitel beschreibt die I/O-Erweiterungskarte -I/O-14/08-. Beschrieben werden nur die zusätzlichen Eigenschaften, die die Erweiterungskarte dem AX2040/2070 verleiht. Die Erweiterungskarte ist bei Anlieferung in den Optionsschacht des Servoverstärkers eingeschoben und verschraubt, wenn Sie den Servoverstärker mit der Erweiterungskarte bestellt haben.

Die -I/O-14/08- stellt Ihnen 14 zusätzliche digitale Eingänge und 8 digitale Ausgänge zur Verfügung. Die Funktion der Ein- und Ausgänge ist festgelegt. Die Ein-/Ausgänge werden verwendet, um im Servoverstärker gespeicherte Fahraufträge zu starten und Meldungen des integrierten Lagereglers in der übergeordneten Steuerung auszuwerten.

Die Funktion der Eingänge und Meldeausgänge entspricht den Funktionen, die den digitalen I/O's an Stecker X3 des AX2040/2070 zugeordnet werden können.

Alle Ein- und Ausgänge sind durch Optokoppler getrennt und potentialfrei gegenüber dem Servoverstärker.

### 10.2.1 Frontansicht



### 10.2.2 Technische Daten

<b>Steuereingänge</b>	24V / 7mA , SPS-kompatibel
<b>Meldeausgänge</b>	24V / max. 500mA , SPS-kompatibel
<b>Versorgungseingänge nach IEC 1131</b>	24V (18...36V) / 100mA plus Summenstrom der Ausgänge (abhängig von der Eingangsschaltung der Steuerung). <b>Die 24VDC Versorgungsspannung muss von einer potentialgetrennten (z.B. mit Trenntransformator) Spannungsquelle zur Verfügung gestellt werden.</b>
<b>Absicherung (extern)</b>	4 AT
<b>Stecker</b>	MiniCombicon, 12-polig, kodiert an PIN1 bzw. 12
<b>Leitung</b>	Daten - bis 50m Länge : 22 x 0,5mm², nicht geschirmt, Versorgung - 2 x 1mm², Spannungsverluste beachten
<b>Wartezeit zwischen 2 Fahraufträgen</b>	abhängig von der Reaktionszeit der Steuerung
<b>Adressierzeit (min.)</b>	4ms
<b>Startverzögerung (max.)</b>	2ms
<b>Reaktionszeit digitale Ausgänge</b>	max. 10ms



### 10.2.3 Leuchtdioden

Neben den Klemmen der Erweiterungskarte sind zwei Leuchtdioden angebracht. Die grüne Leuchtdiode meldet das Vorhandensein der erforderlichen 24V Hilfsspannung für die Erweiterungskarte. Die rote Leuchtdiode meldet Fehler in den Ausgängen der Erweiterungskarte (Überlastung der Schalterbausteine und Kurzschluss).

### 10.2.4 Fahrsatznummer anwählen (Beispiel)

Fahrsatznummer	A7	A6	A5	A4	A3	A2	A1	A0
binär 1010 1110	1	0	1	0	1	1	1	0
dezimal 174	128	-	32	-	8	4	2	-



## 10.2.5

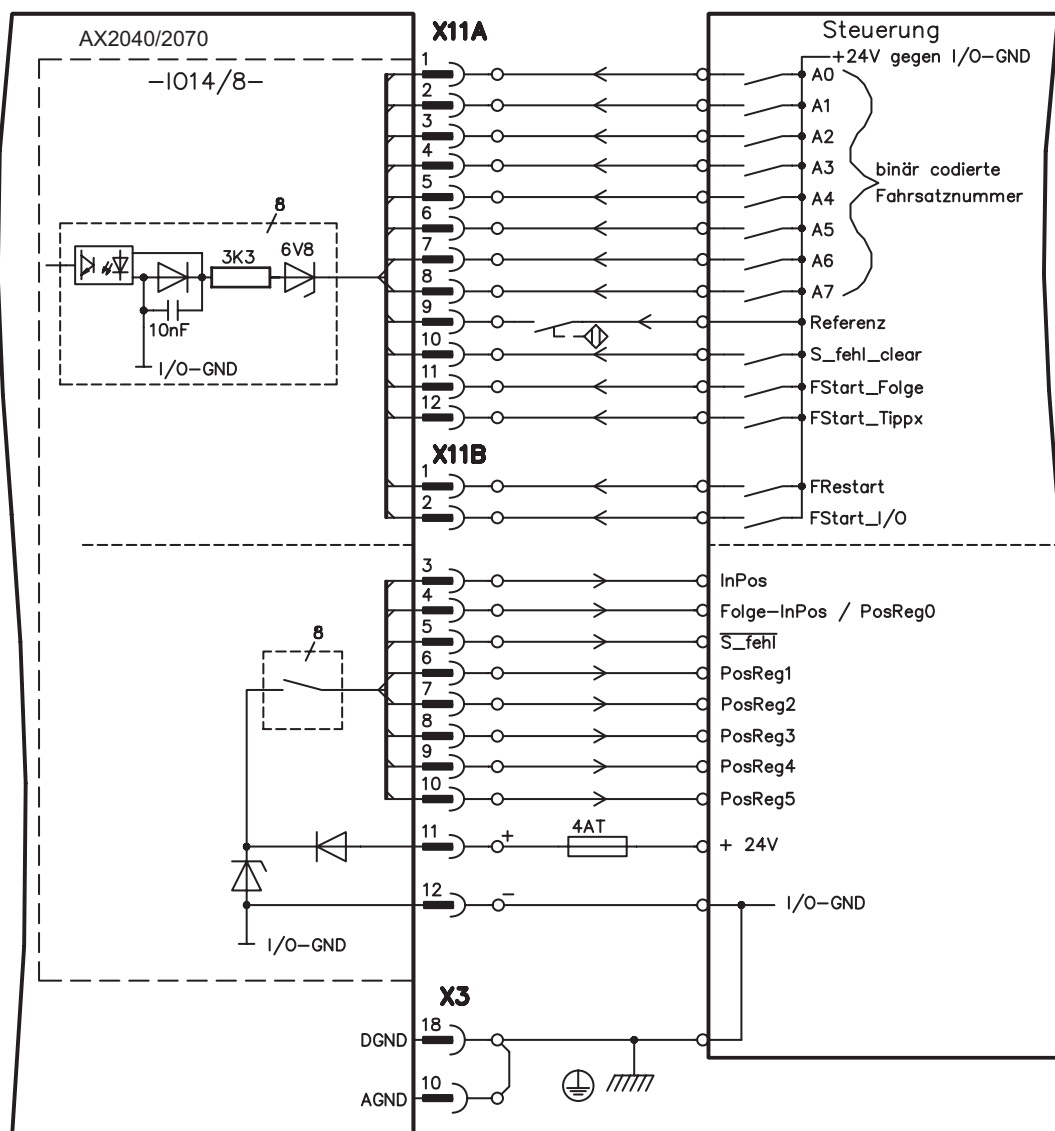
## Steckerbelegung

Stecker X11A			
Pin	Dir	Funktion	Beschreibung
1	Ein	A0	Fahrsatznummer, LSB
2	Ein	A1	Fahrsatznummer, 2 <sup>1</sup>
3	Ein	A2	Fahrsatznummer, 2 <sup>2</sup>
4	Ein	A3	Fahrsatznummer, 2 <sup>3</sup>
5	Ein	A4	Fahrsatznummer, 2 <sup>4</sup>
6	Ein	A5	Fahrsatznummer, 2 <sup>5</sup>
7	Ein	A6	Fahrsatznummer, 2 <sup>6</sup>
8	Ein	A7	Fahrsatznummer, MSB
9	Ein	Referenz	Abfrage des Referenzschalters. Wird ein digitaler Eingang am Grundgerät als Referenzeingang verwendet, wird der Eingang an der I/O-Erweiterungskarte <b>nicht</b> ausgewertet.
10	Ein	s_fehl_clear	Warnungen Schleppfehler (n03) / Ansprechüberwachung (n04) löschen
11	Ein	FStart_Folge	Der im Fahrsatz definierte Folgeauftrag mit der Einstellung "Starten über I/O" wird gestartet. Die Zielposition des aktuellen Fahrsatzes muß erreicht sein, bevor der Folgefahrauftrag gestartet werden kann. Der Folgefahrsatz kann auch mit einem entsprechend definierten digitalen Eingang am Grundgerät gestartet werden.
12	Ein	FStart_Tipp x	Starten der Einricht-Betriebsart "Konstante Geschwindigkeit". "x" ist die im Servoverstärker gespeicherte Geschwindigkeit für die Funktion KONSTANTE GESCHWINDIGKEIT. Eine steigende Flanke startet die Bewegung, eine fallende Flanke bricht die Bewegung ab.

Stecker X11B			
1	Ein	FRestart	Setzt den zuletzt abgebrochenen Fahrauftrag fort. Der Fahrauftrag kann auch mit einem entsprechend definierten digitalen Eingang am Grundgerät fortgesetzt werden.
2	Ein	FStart_I/O	Start des Fahrauftrages, der über A0-A7 adressiert ist. Die digitale Funktion gleichen Namens im Grundgerät startet den Fahrauftrag, der an den digitalen Eingängen des Grundgerätes adressiert ist.
3	Aus	InPosition	Das Erreichen der Zielposition (In-Positions-Fenster) eines Fahrauftrages wird durch Ausgabe eines High-Signals gemeldet. <b>Ein Kabelbruch wird nicht erkannt.</b>
4	Aus	Folge-InPos	Der Start jedes Fahrauftrages in einer automatisch nacheinander ausgeführten Folge von Fahraufträgen wird durch Invertieren des Ausgangssignals gemeldet. Beim Start des ersten Fahrauftrages innerhalb der Fahrauftrags-Folge gibt der Ausgang ein Low-Signal aus. Die Meldeform kann über ASCII-Kommandos variiert werden.
		PosReg 0	Nur über ASCII-Kommandos einstellbar.
5	Aus	S_fehl	Das Verlassen des eingestellten Schleppfehler-Fensters wird mit einem Low-Signal gemeldet.
6	Aus	PosReg1	Default: SW Endschalte 1, wird mit einem High-Signal gemeldet.
7	Aus	PosReg2	Default: SW Endschalte 2, wird mit einem High-Signal gemeldet.
8	Aus	PosReg3	Nur über ASCII-Kommandos einstellbar.
9	Aus	PosReg4	Nur über ASCII-Kommandos einstellbar.
10	Aus	PosReg5	Nur über ASCII-Kommandos einstellbar
11	Vers.	24V DC	Spannungsversorgung für Ausgangssignale
12	Vers.	I/O-GND	digital-GND der Steuerung

## 10.2.6

## Anschlussbild



AGND und DGND an Stecker X3 müssen gebrückt werden

### 10.3 Erweiterungskarte -PROFIBUS-

Dieses Kapitel beschreibt die PROFIBUS Erweiterungskarte für den AX2040/2070. Informationen über den Funktionsumfang und das Softwareprotokoll finden Sie in der Beschreibung "Kommunikationsprofil PROFIBUS DP". Die Spannungsversorgung der Erweiterungskarte findet durch den Servoverstärker statt.

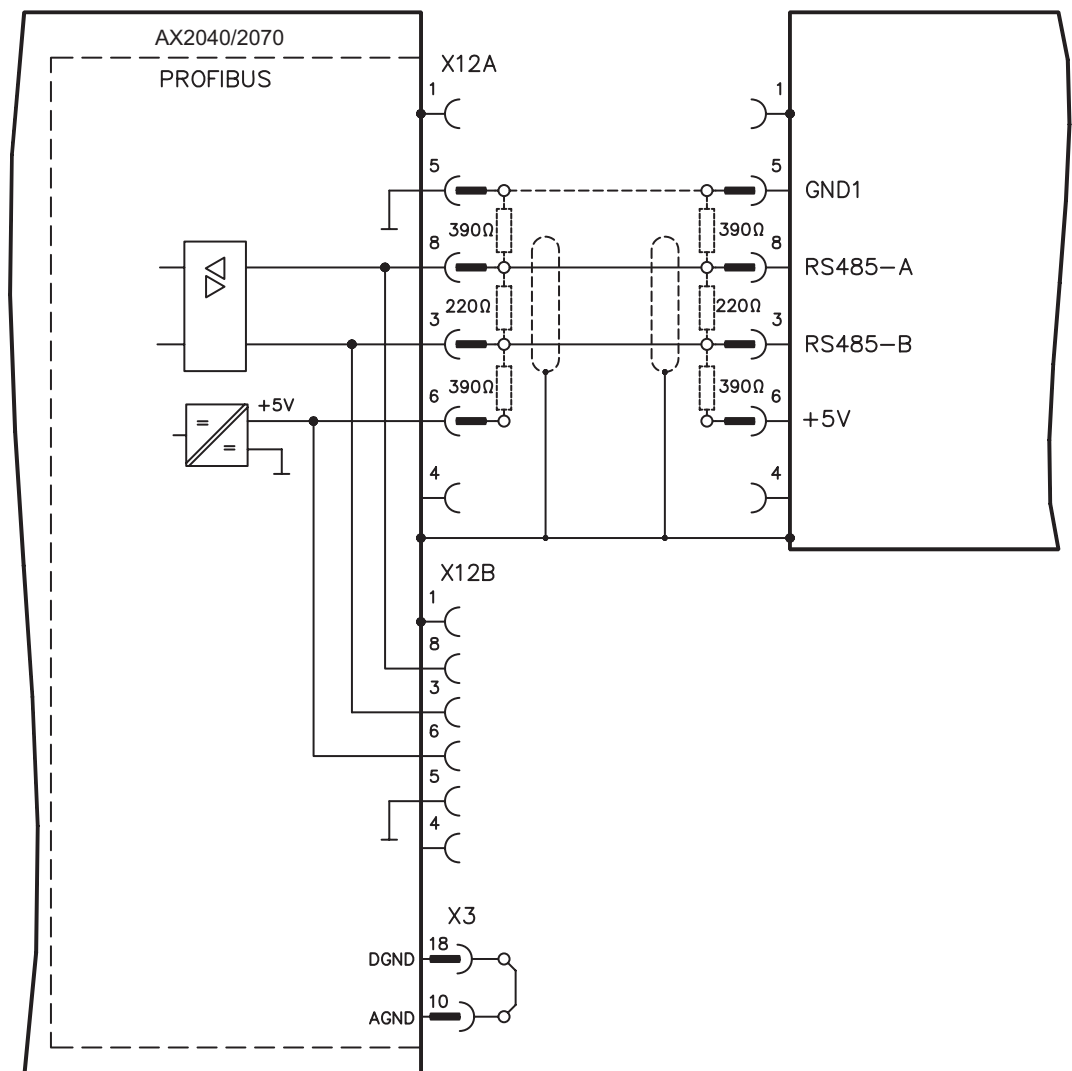
#### 10.3.1 Frontansicht



#### 10.3.2 Anschlusstechnik

Leitungsauswahl, Leitungsführung, Schirmung, Busanschlussstecker, Busabschluss und Laufzeiten finden Sie in den "Aufbaurichtlinien PROFIBUS-DP/FMS" der PROFIBUS-Nutzerorganisation PNO.

#### 10.3.3 Anschlussbild



AGND und DGND an Stecker X3 müssen gebrückt werden

## 10.4 Erweiterungskarte -SERCOS-

Dieses Kapitel beschreibt die SERCOS Erweiterungskarte für den AX2040/2070. Informationen über der Funktionsumfang und das Softwareprotokoll finden Sie in unserer Beschreibung "IDN Reference Guide SERCOS".

### 10.4.1 Frontansicht



### 10.4.2 Leuchtdioden

<b>RT</b>	Zeigt an, ob SERCOS Telegramme korrekt empfangen werden. In der finalen Kommunikationsphase 4 sollte diese LED glimmen, da zyklisch Telegramme empfangen werden.
<b>TT</b>	Zeigt an ob SERCOS Telegramme gesendet werden. In der finalen Kommunikationsphase 4 sollte diese LED glimmen, da zyklisch Telegramme gesendet werden. Überprüfen Sie die Stationsadressen in der Steuerung und im Servoverstärker, wenn: - die LED in SERCOS Phase 1 nie leuchtet - die Achse nicht in Betrieb genommen werden kann, obwohl RT zyklisch leuchtet.
<b>ERR</b>	Zeigt eine fehlerhafte bzw. gestörte SERCOS Kommunikation an.  Leuchtet diese LED stark, ist die Kommunikation stark gestört bzw. gar nicht vorhanden. Überprüfen Sie die SERCOS Übertragungsgeschwindigkeit auf der Steuerung und im Servoverstärker (BAUDRATE) und den Anschluss der LWL .  Glimmt diese LED, zeigt dies eine leicht gestörte SERCOS Kommunikation an, die optische Sendeleistung ist nicht korrekt der Leitungslänge angepasst. Überprüfen Sie die Sendeleistung der physikalisch vorherigen SERCOS Station. Die Sendeleistung der Servoverstärker können Sie auf der Bildschirmseite SERCOS der Inbetriebnahmesoftware DRIVE.EXE über die Anpassung an die Leitungslänge mit dem Parameter LWL-Länge einstellen.

### 10.4.3 Anschlusstechnik

Verwenden Sie für den Lichtwellenleiter(LWL) - Anschluss ausschließlich SERCOS Komponenten gemäß SERCOS Standard IEC 61491.

#### Empfangsdaten

Der LWL mit den Empfangsdaten für den Antriebs in der Ringstruktur wird mit einem F-SMA Stecker an X13 angeschlossen

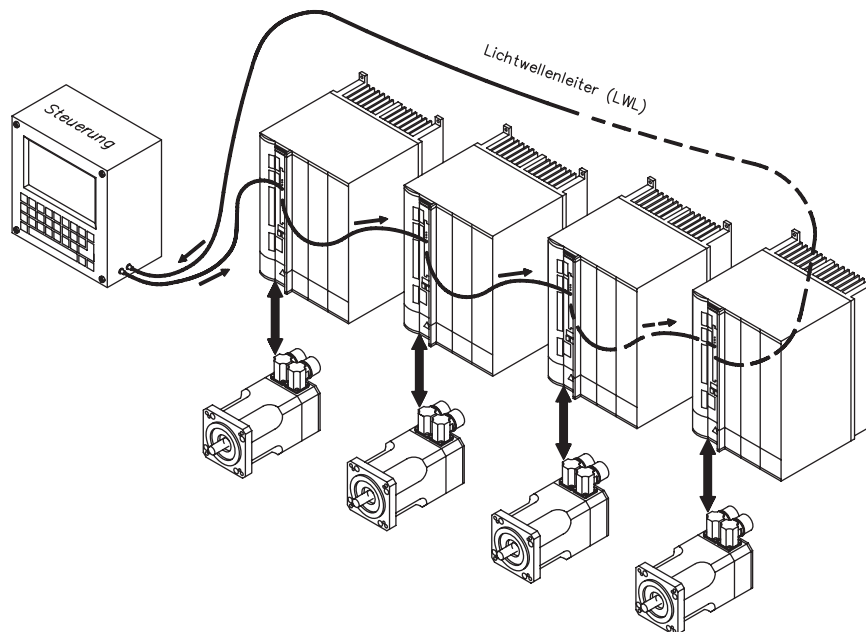
#### Sendedaten

Schließen Sie den LWL für den Datenausgang mit einem F-SMA Stecker an X14 an.

## 10.4.4

## Anschlussbild

Aufbau des ringförmigen SERCOS Bussystems mit Lichtwellenleiter (Prinzipdarstellung).



**AGND und DGND an Stecker X3 müssen gebrückt werden**

## 10.4.5

## Ändern der Stationsadresse

Die Adresse des Antriebs kann zwischen 0 und 63 gesetzt werden. Mit Adresse=0 wird der Antrieb als Verstärker im SERCOS-Ring zugewiesen. Einstellen der Stationsadresse:

Tasten auf der Frontseite des Servoverstärkers

Sie können die Adresse durch Tasteneingaben am Verstärker ändern (S. 91).

Inbetriebnahmesoftware

Sie können die Adresse auch mit der Inbetriebnahmesoftware, ändern (siehe Online-Hilfe). Im Bildschirmfenster "Terminal" können Sie alternativ den Befehl **ADDR #** eingeben, wobei # für die neue Adresse des Antriebs steht.

## 10.4.6

## Ändern von Baudrate und optischer Leistung

Bei nicht korrekt eingestellter Baudrate kommt keine Kommunikation zustande. Mit dem Parameter **SBAUD #** können Sie die Baudrate einstellen, wobei # für die Baudrate steht. Wenn die optische Leistung nicht richtig eingestellt ist, treten Fehler in der Telegrammübertragung auf und die rote LED am Antrieb leuchtet. Während der normalen Kommunikation blinken die grünen LEDs für Senden und Empfangen schnell, wodurch der Eindruck entsteht, dass die jeweilige LED leuchtet. Mit dem Parameter **SLLEN #** können Sie den optischen Bereich für ein standardisiertes 1 mm<sup>2</sup> Glasfaserkabel festlegen, wobei # die Länge des Kabels in Metern angibt.

SBAUD		SLLEN	
2	2 Mbaud	0	sehr kurze Verbindung
4	4 Mbaud	1...< 15	Länge der Verbindung mit einem 1 mm <sup>2</sup> Kunststoffkabel
8	8 Mbaud	15...< 30	Länge der Verbindung mit einem 1 mm <sup>2</sup> Kunststoffkabel
16	16 Mbaud	≥ 30	Länge der Verbindung mit einem 1 mm <sup>2</sup> Kunststoffkabel

Inbetriebnahmesoftware

Sie können die Parameter mit der Inbetriebnahmesoftware, Bildschirmseite "SERCOS", ändern. Weitere Informationen finden Sie in der Online-Hilfe. Im Bildschirmfenster "Terminal" können Sie alternativ die Befehle **SBAUD #** und **SLLEN #** eingeben.

## 10.5 Erweiterungskarte - DEVICENET -

Dieses Kapitel beschreibt die DeviceNet Erweiterungskarte für den AX2040/2070. Informationen zu Funktionsumfang und Softwareprotokoll finden Sie in unserem Handbuch "DeviceNet Kommunikationsprofil".

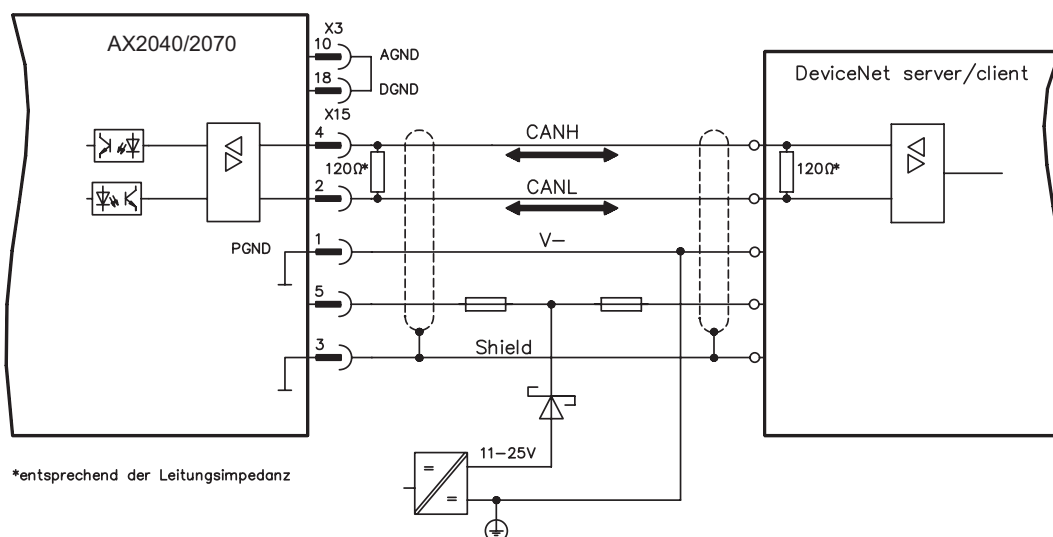
### 10.5.1 Frontansicht



### 10.5.2 Anschlussstechnik

Leitungsauswahl, Leitungsführung, Schirmung, Busanschlussstecker, Busabschluss und Laufzeiten werden in der "DeviceNet Spezifikation, Band I, II, Ausgabe 2.0", herausgegeben von der ODVA, beschrieben.

### 10.5.3 Anschlussbild



**AGND und DGND an Stecker X3 müssen gebrückt werden**

## 10.5.4

## Kombinierte Modul-/Netzwerkstatus-LED

LED	Bedeutung:
<b>aus</b>	Das Gerät ist nicht online. - Das Gerät hat den Dup_MAC_ID-Test noch nicht abgeschlossen. - Das Gerät ist eventuell nicht eingeschaltet.
<b>grün</b>	Das Gerät läuft im normalen Zustand, ist online, und die Verbindungen sind im etablierten Zustand. Das Gerät ist einem Master zugewiesen.
<b>blinkt grün</b>	Das Gerät läuft im normalen Zustand, ist online, und die Verbindungen sind nicht im etablierten Zustand. - Das Gerät hat den Dup_MAC_ID-Test bestanden und ist online, aber die Verbindungen zu anderen Knoten sind nicht hergestellt. - Dieses Gerät ist keinem Master zugewiesen. - Fehlende, unvollständige oder falsche Konfiguration
<b>blinkt rot</b>	Behebbarer Fehler und/oder mindestens eine E/A-Verbindung befindet sich im Wartestatus.
<b>rot</b>	- Am Gerät ist ein nicht behebbarer Fehler aufgetreten; es muss eventuell ausgetauscht werden. - Ausgefallenes Kommunikationsgerät. Das Gerät hat einen Fehler festgestellt, der die Kommunikation mit dem Netzwerk verhindert (z. B. doppelte MAC ID oder BUSOFF).

## 10.5.5

## Einstellen der Stationsadresse (Geräteadresse)

Die Stationsadresse des Servoverstärker kann auf drei Arten eingestellt werden:

- Stellen Sie die Drehschalter an der Vorderseite der Erweiterungskarte auf einen Wert zwischen 0 und 63. Jeder Schalter stellt eine Dezimalziffer dar. Um Adresse 10 für den Antrieb einzustellen, setzen Sie MSD auf 1 und LSD auf 0.
- Stellen Sie die Drehschalter an der Vorderseite der Erweiterungskarte auf einen Wert größer als 63. Sie können die Stationsadresse jetzt anhand der ASCII-Befehle DNMACID x, SAVE, COLDSTART einstellen, wobei "x" für die Stationsadresse steht.
- Stellen Sie die Drehschalter an der Vorderseite der Optionskarte auf einen Wert größer als 63. Sie können die Stationsadresse jetzt über das DeviceNet-Objekt (Klasse 0x03, Attribut 1) einstellen. Dies geschieht mit Hilfe eines DeviceNet-Inbetriebnahmewerkzeugs. Sie müssen den Parameter im nichtflüchtigen Speicher (Klasse 0x25, Attribut 0x65) sichern und den Antrieb nach der Änderung der Adresse erneut starten.

## 10.5.6

## Einstellen der Übertragungsgeschwindigkeit

Sie können die DeviceNet-Übertragungsgeschwindigkeit auf drei unterschiedliche Arten einstellen:

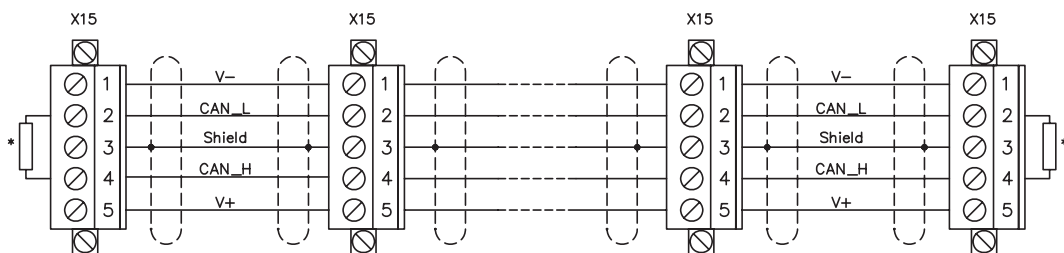
- Stellen Sie den Drehschalter für die Baudrate an der Vorderseite der Optionskarte auf einen Wert zwischen 0 und 2, 0 = 125 KBit/s, 1 = 250 KBit/s, 2 = 500 KBit/s.
- Stellen Sie die Drehschalter an der Vorderseite der Optionskarte auf einen Wert größer als 2. Sie können die Baudrate jetzt anhand der Terminal-Befehle DNBAUD x, SAVE, COLDSTART einstellen, wobei "x" für 125, 250 oder 500 steht.
- Stellen Sie die Drehschalter an der Vorderseite der Optionskarte auf einen Wert größer als 2. Sie können die Baudrate jetzt anhand des DeviceNet-Objekts (Klasse 0x03, Attribut 2) auf einen Wert zwischen 0 und 2 einstellen. Dies geschieht mit Hilfe eines DeviceNet-Inbetriebnahmewerkzeugs. Sie müssen den Parameter im nichtflüchtigen Speicher (Klasse 0x25, Attribut 0x65) sichern und den Antrieb nach der Änderung der Baudrate erneut starten.

## 10.5.7

## Buskabel

Gemäß ISO 898 sollten Sie ein Buskabel mit einer charakteristischen Impedanz von  $120\Omega$  verwenden. Die für eine zuverlässige Kommunikation nutzbare Kabellänge wird mit ansteigender Übertragungsgeschwindigkeit reduziert. Die folgenden, von uns gemessenen Werte können als Richtwerte verwendet werden. Sie sollten jedoch nicht als Grenzwerte ausgelegt werden.

Allgemeines Merkmal	Spezifikation
Bitraten	125 KBit, 250 KBit, 500 KBit
Abstand mit dicker Sammelschiene	500 m bei 125 KBAud 250 m bei 250 KBAud 100 m bei 500 KBAud
Anzahl Knoten	64
Signalgebung	CAN
Modulation	Grundbandbreite
Medienkopplung	Gleichstromgekoppelter Differentialsende-/Empfangsbetrieb
Isolierung	500 V (Option: Optokoppler auf Knotenseite des Transceivers)
Typische Differenzialeingangsimpedanz (rezessiver Status)	Shunt C = 5pF Shunt R = 25K $\Omega$ (power on)
Min. Differenzialeingangsimp. (rezessiver Status)	Shunt C = 24pF + 36 pF/m der dauerhaft befestigten Abzweigleitung Shunt R = 20K $\Omega$
Absoluter, maximaler Spannungsbereich	-25 V bis +18 V (CAN_H, CAN_L). Die Spannungen an CAN_H und CAN_L sind auf den IC-Massepin des Transceivers bezogen. Diese Spannung ist um den Betrag höher als die V-Klemme, der dem Spannungsabfall an der Schottky-Diode entspricht (max. 0,6V).



\* entsprechend der Leitungsimpedanz ca.  $120\Omega$

**Erdung:**

Um Erdungsschleifen zu verhindern, darf das DeviceNet-Netzwerk nur an einer Stelle geerdet sein. Die Schaltkreise der physischen Schicht in allen Geräten sind auf das V-Bussignal bezogen. Der Anschluss zur Masse erfolgt über die Busstromversorgung. Der Stromfluss zwischen V- und Erde darf über kein anderes Gerät als über eine Stromversorgung erfolgen.

**Bustopologie:**

Das DeviceNet-Medium verfügt über eine lineare Bustopologie. Auf jeder Seite der Verbindungsleitung sind Abschlusswiderstände erforderlich. Abzweigleitungen bis zu je 6 m sind zulässig, so dass mindestens ein Knoten verbunden werden kann.

**Abschlusswiderstände:**

Für DeviceNet muss **an jeder Seite der Verbindungsleitung** ein Abschlusswiderstand installiert werden. Widerstandsdaten:  $120\Omega$ , 1% Metallfilm, 1/4 W



## 10.6 Erweiterungskarte -ETHERCAT-

Dieses Kapitel beschreibt die EtherCat Erweiterungskarte für den AX2040/2070. Informationen zu Funktionsumfang und Softwareprotokoll finden Sie in der EtherCat Dokumentation. Diese Erweiterungskarte ermöglicht den Anschluss des Servoverstärkers an das EtherCat Netzwerk über RJ-45 Buchsen (IN- und OUT-Ports).

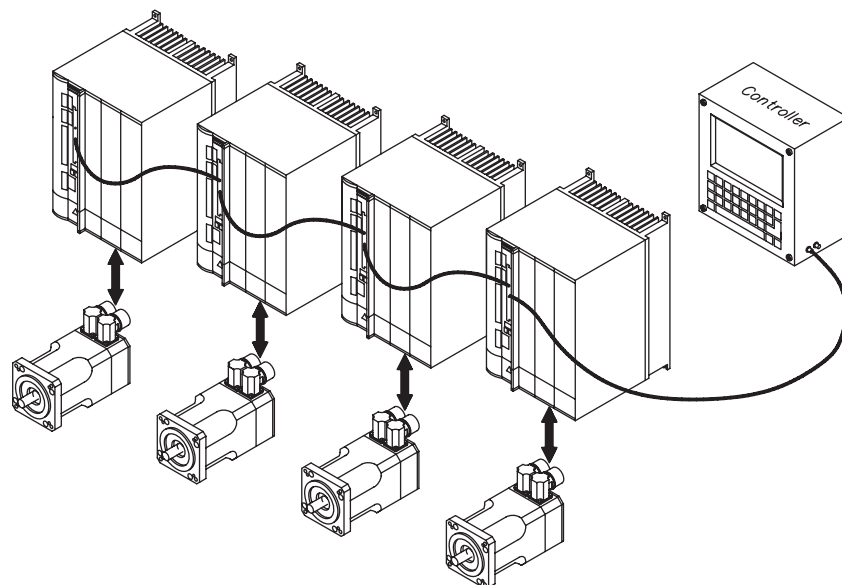
### 10.6.1 Frontansicht



### 10.6.2 LEDs

LED	Funktion
<b>ERROR</b>	flackert = Boot Fehler blinkt ständig = Allgemeiner Konfigurationsfehler blinkt einmal = Unerlaubter Statuswechsel blinkt zweimal = Watchdog Timeout aus = kein aktueller Fehler
<b>RUN</b>	an = Gerät hat Status OPERATIONAL blinkt ständig = Gerät hat Status PRE-OPERATIONAL blinkt einmal = Gerät hat Status SAFE-OPERATIONAL aus = Gerät hat Status INIT
<b>ACT IN</b>	an = Verbunden, aber nicht aktiv an X20A (in) flackert = Verbunden und aktiv an X20A (in) aus = nicht verbunden an X20A (in)
<b>ACT OUT</b>	an = Verbunden, aber nicht aktiv an X20B (out) flackert = Verbunden und aktiv an X20B (out) aus = nicht verbunden an X20B (out)

### 10.6.3 Anschlussbild



AGND und DGND an Stecker X3 müssen gebrückt werden

## 10.7 Erweiterungsmodul -2CAN-

Der Stecker X6 des AX2040/2070 ist belegt mit den Signalen des RS232 Interface und des CAN Interface. Dadurch ist die Pinbelegung der Schnittstellen nicht standardgemäß und Sie benötigen ein Spezialkabel, wenn Sie beide Schnittstellen gleichzeitig verwenden wollen. Das Erweiterungsmodul -2CAN- bietet Ihnen die Schnittstellen auf getrennten SubD-Steckern. Die beiden CAN-Stecker (CAN-IN und CAN-OUT) sind parallel verdrahtet. Über den Schalter kann ein Terminierungswiderstand ( $120\ \Omega$ ) für den CAN-Bus zugeschaltet werden, wenn der AX2040/2070 den Busabschluss bildet.



### 10.7.1 Einbau

Das Modul wird auf den Optionsschacht geschraubt, nachdem Sie die Abdeckung entfernt haben (siehe S. 95):



- Schrauben Sie die Abstandsbolzen in die Befestigungslaschen des Optionsschachtes
- Setzen Sie das Erweiterungsmodul auf den Optionsschacht auf.
- Drehen Sie die Schrauben in die Gewinde der Abstandsbolzen
- Stecken Sie die SubD9-Buchse in Stecker X6 am AX

### 10.7.2 Frontansicht



### 10.7.3 Anschlusstechnik

Für die RS232- und die CAN-Schnittstelle können Standardkabel mit Abschirmung verwendet werden.



**Wenn der Servoverstärker das letzte Gerät am CAN-Bus ist, muss der Schalter für die Bustermiierung auf ON geschaltet werden. Ansonsten muss der Schalter auf OFF geschaltet sein (Auslieferungszustand).**

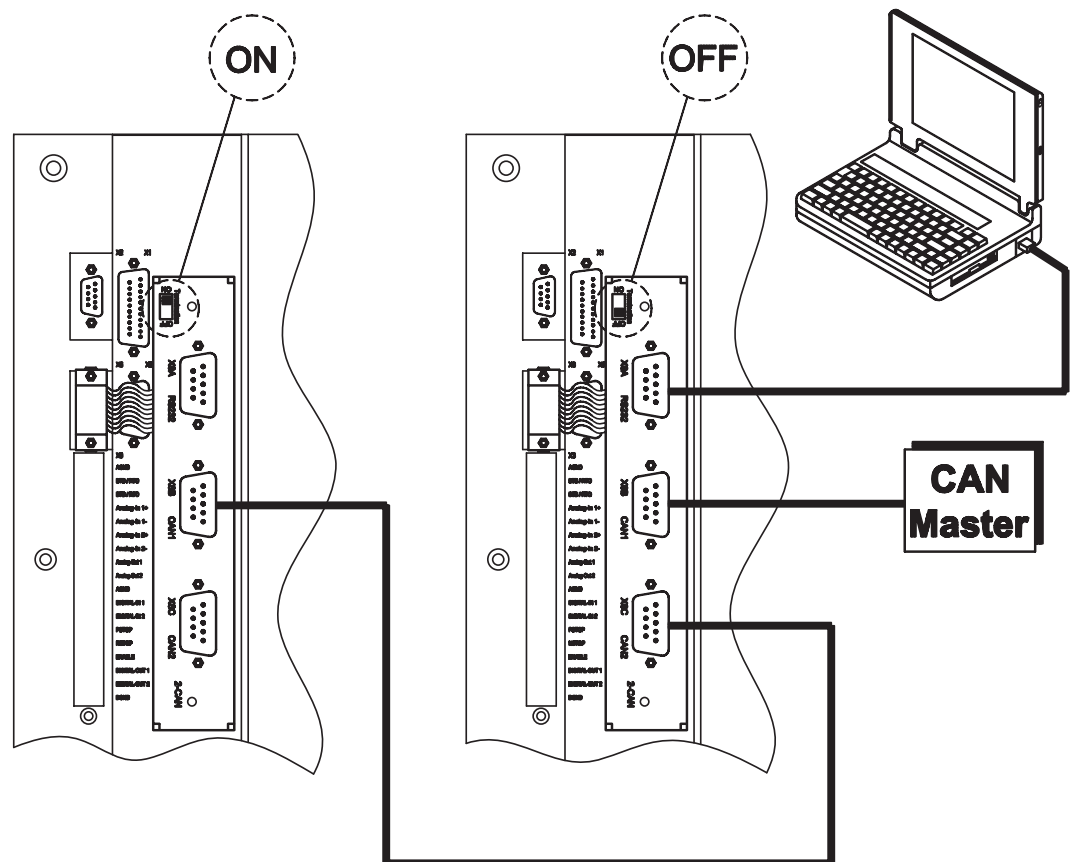
## 10.7.4

## Anschlussbelegung

RS232		CAN1=CAN2	
X6A Pin	Signal	X6B=X6C Pin	Signal
1	Vcc	1	
2	RxD	2	CAN-Low
3	TxD	3	CAN-GND
4		4	
5	GND	5	
6		6	
7		7	CAN-High
8		8	
9		9	

## 10.7.5

## Anschlussbild



Diese Seite wurde bewusst leer gelassen.

## 11 Anhang

### 11.1 Glossar

<b>B</b>	Bremsschaltung	wandelt überschüssige, vom Motor beim Bremsen rückgespeiste Energie über den Bremswiderstand in Wärme um (früher als Ballastschaltung bezeichnet).
<b>C</b>	Clock	Taktsignal
	counts	interne Zählimpulse, $1 \text{ Impuls} = 1/2^{20} \text{ Umdr}^{-1}$
<b>D</b>	Dauerleistung der Bremsschaltung	mittlere Leistung, die in der Bremsschaltung umgesetzt werden kann
	Disable	Wegnahme des ENABLE-Signals (0V oder offen)
	Drehzahlregler	regelt die Differenz zwischen Drehzahlsollwert SW und Drehzahlwert zu 0 aus. Ausgang : Stromsollwert
<b>E</b>	Eingangsdrift	Temperatur- und alterungsbedingte Veränderungen eines analogen Eingangs
	Enable	Freigabesignal für den Servoverstärker (+24V)
	Enddrehzahl	Maximalwert für die Drehzahlnormierung bei $\pm 10V$
	Endschalter	Begrenzungsschalter im Fahrweg der Maschine; Ausführung als Öffner
	Erdschluss	Elektrisch leitende Verbindung zwischen einer Phase und PE
	Erweiterungskarte	im Servoverstärker eingebaute Baugruppe, die spezielle Interfacevarianten für den Anschluss an die übergeordnete Steuerung zur Verfügung stellen.
<b>F</b>	Fahrsatz	Datenpaket mit allen Lageregelungsparametern, die für einen Fahrauftrag erforderlich sind
	Feldbusinterface	CANopen, PROFIBUS, SERCOS, EtherCat
<b>G</b>	Gleichtaktspannung	Störampplitude, die ein analoger Eingang (Differenzeingang) ausregeln kann
	GRAY-Format	spezielle Form der binären Zahlendarstellung
<b>H</b>	Haltebremse	Bremse im Motor, die nur bei Motorstillstand eingesetzt werden darf
<b>I</b>	I <sup>2</sup> t-Schwelle	Überwachung des tatsächlich abgeforderten Effektivstroms I <sub>rms</sub>
	Impulsleistung der Bremsschaltung	maximale Leistung, die in der Bremsschaltung umgesetzt werden kann
	Inkrementalgeber-Interface	Positionsmeldung über 2 um 90° versetzte Signale, keine absolute Positionsausgabe
	Interface	Schnittstelle
	I <sub>peak</sub> , Spitzenstrom	Effektivwert des Impulsstroms
	I <sub>rms</sub> , Effektivstrom	Effektivwert des Dauerstroms
<b>K</b>	K <sub>p</sub> , P-Verstärkung	proportionale Verstärkung eines Regelkreises
	Kurzschluss	hier: elektrisch leitende Verbindung zwischen zwei Phasen

<b>L</b>	Lageregler	regelt die Differenz zwischen Lagesollwert und Lageistwert zu 0 aus. Ausgang : Drehzahlsollwert
	Leistungsschalter	Anlagenschutz mit Phasenausfallüberwachung
<b>M</b>	Maschine	Gesamtheit miteinander verbundener Teile oder Vorrichtungen, von denen mindestens eine beweglich ist
	Mehrachssysteme	Maschine mit mehreren autarken Antriebsachsen
	Monitorausgang	Ausgabe eines analogen Messwertes
<b>N</b>	Netzfilter	Vorrichtung zur Ableitung von Störungen auf den Leitungen der Leistungsversorgung nach PE
	Nullimpuls	wird von Inkrementalgebern einmal pro Umdrehung ausgegeben, dient der Nullung der Maschine
<b>O</b>	Optokoppler	optische Verbindung zwischen zwei elektrisch unabhängigen Systemen
<b>P</b>	P-Regler	Regelkreis, der rein proportional arbeitet
	Phasenverschiebung	Kompensation der Nacheilung zwischen elektromagnetischem und magnetischem Feld im Motor
	PID-Regler	Regelkreis mit proportionalem, integralen und differentiellen Verhalten
	PID-T2	Filterzeitkonstante für den Drehzahlreglerausgang
<b>R</b>	Potentialtrennung	elektrisch entkoppelt
	Reset	Neustart des Mikroprozessors
	Resolver-Digital-Converter	Umwandlung der analogen Resolversignale in digitale Informationen
	Reversierbetrieb	Betrieb mit periodischem Drehrichtungswechsel
	Ringkern	Ferritringe zur Störunterdrückung
<b>S</b>	ROD-Interface	inkrementelle Positionsausgabe
	Servoverstärker	Stellglied zur Regelung von Drehmoment, Drehzahl und Lage eines Servomotors
	SSI-Interface	Zyklisch absolute, serielle Positionsausgabe
	Stromregler	regelt die Differenz zwischen Stromsollwert und Stromistwert zu 0 aus. Ausgang : Leistungsausgangs-Spannung
	SW-Rampen	Begrenzung der Änderungsgeschwindigkeit des Drehzahlsollwertes SW
<b>T</b>	Tachospannung	zum Drehzahl-Istwert proportionale Spannung
	Thermoschutzkontakt	in die Motorwicklung eingebauter temperaturempfindlicher Schalter
<b>Z</b>	Tn, I-Nachstellzeit	Integral-Anteil des Regelkreises
	Zwischenkreis	gleichgerichtete und geglättete Leistungsspannung

## 11.2 Index

<b>I</b>	24V-Hilfsspannung, Schnittstelle . . . . .	47	<b>H</b>	Hall Schnittstelle . . . . .	54
<b>A</b>	Ableitstrom . . . . .	31		Hardware-Voraussetzungen . . . . .	77
	Abschirmung . . . . .		<b>I</b>	Inbetriebnahme . . . . .	75
	Anschlussplan . . . . .	45		Inkrementalgeber, Schnittstelle . . . . .	55
	Anschlusstechnik . . . . .	40		Installation . . . . .	
	Installation . . . . .	38		Erweiterungskarten . . . . .	95
	Absicherung extern. . . . .	19		Hardware . . . . .	39
	Anlaufsperrung -AS- . . . . .	69		Software . . . . .	77
	Anschlussplan . . . . .	45	<b>K</b>	Kürzel . . . . .	8
	Anzugsmomente, Stecker . . . . .	19	<b>L</b>	Lagerung . . . . .	13
	Aufstellhöhe . . . . .	19		LED-Display . . . . .	90
	Ausgänge . . . . .			Leiterquerschnitte . . . . .	20
	Analog-Out 1/2 . . . . .	64		Lieferumfang . . . . .	14
	BTB/RTO . . . . .	66	<b>M</b>	Masse-Zeichen . . . . .	39
	DIGI-OUT 1/2 . . . . .	66		Master-Slave . . . . .	56
<b>B</b>	Baudrate . . . . .	88		Mehrachsensystem, Anschlussbeispiel . . . . .	89
	Belüftung . . . . .			Monitorausgänge . . . . .	64
	Installation . . . . .	33		Montage . . . . .	34
	techn.Daten . . . . .	19		Motor, Schnittstelle . . . . .	48
	Bestimmungsgemäße Verwendung . . . . .			Motorhaltebremse . . . . .	21
	Inbetriebnahmesoftware . . . . .	76	<b>N</b>	Netzanschluss, Schnittstelle . . . . .	47
	Servoverstärker . . . . .	10		Normen . . . . .	11
	BISS Schnittstelle . . . . .	51		NSTOP, Schnittstelle . . . . .	65
	Bremse, siehe auch Motorhaltebremse . . . . .	21	<b>O</b>	Optische Leistung . . . . .	101
	Bremsschaltung . . . . .	22	<b>P</b>	PC-Anschluss . . . . .	67
	Bremswiderstand . . . . .			PC-Leitung . . . . .	67
	Schnittstelle ext. . . . .	48		PSTOP, Schnittstelle . . . . .	65
	techn.Daten . . . . .	22		Puls-Richtung, Schnittstelle . . . . .	59
	BTB/RTO . . . . .	66	<b>Q</b>	Quickstart, Schnelltest . . . . .	78
<b>C</b>	CANopen-Interface . . . . .	68	<b>R</b>	Resolver, Schnittstelle . . . . .	50
	CE-Konformität . . . . .	12		ROD, Schnittstelle . . . . .	61
<b>D</b>	Devicenet Buskabel . . . . .	104		RS232/PC, Schnittstelle . . . . .	67
<b>E</b>	Ein-/Ausschaltverhalten . . . . .	23	<b>S</b>	Schutzart . . . . .	19
	Einbaulage . . . . .	19		Schwingungen . . . . .	19
	Einbauort . . . . .	33		Sicherheitshinweise . . . . .	9
	Eingänge . . . . .			SinCos Geber, Schnittstelle . . . . .	53
	analoge Sollwerte . . . . .	63		Sollwerteingänge . . . . .	63
	DIGI-IN 1/2 . . . . .	65		Sonstige Betriebssysteme . . . . .	77
	Freigabe (Enable) . . . . .	65		SSI, Schnittstelle . . . . .	62
	NSTOP . . . . .	65		Stapelhöhe . . . . .	13
	PSTOP . . . . .	65		Stationsadresse . . . . .	88
	EMV . . . . .	37		Steckerbelegung . . . . .	44
	Encoder . . . . .			Systemkomponenten, Übersicht . . . . .	42
	Schnittstelle . . . . .	52	<b>T</b>	Tastenbedienung . . . . .	90
	Schnittstelle Master-Slave . . . . .	56		Technische Daten . . . . .	18
	Encoder-Emulationen . . . . .	61		Transport . . . . .	13
	Endschaltäreingänge . . . . .	65		Typenschild . . . . .	14
	Entsorgung . . . . .	13		Typenschlüssel . . . . .	15
	Erdung . . . . .		<b>U</b>	Übertragungsgeschwindigkeit . . . . .	103
	Anschlussplan . . . . .	45		Umgebungstemperatur . . . . .	19
	Installation . . . . .	38	<b>V</b>	Verdrahtung . . . . .	38
	Erweiterungskarten . . . . .			Verpackung . . . . .	13
	2CAN . . . . .	106		Verschmutzungsgrad . . . . .	19
	DeviceNet . . . . .	102		Versorgungsnetze . . . . .	46
	EtherCat . . . . .	105		Versorgungsspannung . . . . .	19
	I/O-14/08 . . . . .	96	<b>W</b>	Warnmeldungen . . . . .	93
	Leitfaden zur Installation . . . . .	95		Wartung . . . . .	13
	PROFIBUS . . . . .	99	<b>Z</b>	Zwischenkreis, Schnittstelle . . . . .	47
	SERCOS . . . . .	100			
<b>F</b>	Fehlermeldungen . . . . .	92			
	FI-Schutzschalter . . . . .	31			
	Formierung . . . . .	75			
<b>G</b>	Geräuschemission . . . . .	19			